

交通安全かわら版

令和 6 年 12 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 49

～ 令和 6 年 11 月末の交通死亡事故 ～

令和 6 年 11 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 84 件、死者 86 人】

- 本県の死者 **86人** 前年比 **+1人** 全国ワースト第**9位**
 - ◇ 人口10万人当たり 3.06人 (全国ワースト第**8位**)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.32人 (全国ワースト第**19位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.55人 (全国ワースト第**30位**)
- 全国の死者数 **2,376人**、前年比 **-2人** (増減率 **-0.1%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **49人** (構成率 **57.0%**)、前年比**+8人** (全国ワースト第**5位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**4件**、前年比**-1件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**35件**、前年比**+15件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**14人**、前年比**+4人**
- ◆ 県南地域で**27人** (構成率 **31.4%**)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 11人～ 水戸市(+7) 7人～ つくば市(-1) 5人～ 日立(+4), 古河市(-3)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ 70歳以上 28件(+14) ◇ 高齢者 35件(+15), 青少年 9件(+1)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ 前方不注意 22件(±0) 運転操作不適 12件(+3)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 4件(-1)
(4) 状態	◇ 四輪車 34人(+11) うち同乗 7人(-1), 歩行者 31人(±0) うち横断中 22人(+1) 自転車 11人(-3), 二輪車 10人(-6)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 34人 うち シートベルト非着用 14人(41.2%) , 着用 20人(58.8%) 非着用14人中、10人(71.4%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は 8～10時(+5) , 16～18時(-7) 各 11人 ◇ 昼間 44人(-2) 構成率 51.2%, 夜間 42人(+3) 構成率 48.8%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 31人(±0), うち横断中 22人(+1) ◇ 車両相互 33人(-2), うち正面衝突 12人(±0) ◇ 車両単独 21人(+4), うち工作物 16人(+5) ◇ 列車 1人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 32人(+16) 構成率 37.2% ◇ 高齢者 49人(+8) 構成率 57.0% , 青少年 4人(-2)
特記事項	○ 令和6年11月中の死亡事故(発生件数 10件、死者数 10人)の特徴 ・夜間発生の死亡事故が 9件(90.0%) ・高齢者が死亡する事故が 6件(60.0%)

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比