

～ 令和 6 年 6 月末の交通死亡事故～

令和 6 年 6 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 42 件、死者 44 人】

- **本県の死者 44人** 前年比 **-1人** **全国ワースト第 8 位**
 - ◇ 人口10万人当たり 1.56人 (全国ワースト第 7 位)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.17人 (全国ワースト第 13 位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.79人 (全国ワースト第 31 位)
- **全国の死者数 1,182人**、前年比 **+1人** (増減率 +0.1%)
- ◆ 「高齢者」の死者数 **21人** (構成率 47.7%)、前年比+2人 (全国ワースト第 8 位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**3件**、前年比+1件
- ◆ 「高齢者」が第 1 当事者となる死亡事故は**15件**、前年比+7件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**6人**、前年比±0人
- ◆ 県央地域で**13人** (構成率 29.5%)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 7人～ 水戸市(+4) 5人～ 古河市(+2)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ 70歳代以上 10件(+5) ◇ 高齢者 15件(+7), 青少年 4件(+1)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ 前方不注意 10件(+1) 最高速度(±0), 右側通行(-1) 各 5 件
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 3件(+1)
(4) 状態	◇ 四輪車 17人(+2) うち同乗 5人(-2), 歩行者 16人(+3) うち横断中 9人(+2) 自転車 4人(-5), 二輪車 7人(±0)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 17人 うち シートベルト非着用 6人(35.3%) , 着用 11人(64.7%) 非着用6人中、4人(66.7%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は 8～10時(+3), 16～18時(-2) 各 6人 ◇ 昼間 23人(+1) 構成率 52.3%, 夜間 21人(-2) 構成率 47.7%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 16人(+3), うち横断中 9人(+2) ◇ 車両相互 15人(-6), うち正面衝突 7人(±0) ◇ 車両単独 12人(+3), うち工作物 9人(+4) ◇ 列車 1人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 13人(+5) 構成率 29.5% ◇ 高齢者 21人(+2) 構成率 47.7% , 青少年 4人(+1)
特記事項	○ 令和6年6月中の死亡事故(発生件数 5件、死者数 5人)の特徴 ・正面衝突の事故が 2件 ・県央地域での事故が 4件(茨城町 1件, 笠間市 2件, ひたちなか市 1件) ・高齢者 1当の事故が 3件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比