

交通安全かわら版

令和 5 年 7 月
茨城県警察本部交通総務課
No.31

～ 令和 5 年 6 月末の交通死亡事故～

令和 5 年 6 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 44 件、死者 45 人】

- 本県の死者 **45人** 前年比 **+12人** 全国ワースト第**7位**
 - ◇ 人口10万人当たり 1.58人 (全国ワースト第**8位**)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.17人 (全国ワースト第**15位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.81人 (全国ワースト第**28位**)
- 全国の死者数 **1,182人**、前年比 **+24人** (増減率 **+2.1%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **19人** (構成率 **42.2%**)、前年比**+1人** (全国ワースト第**7位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**2件**、前年比**-1件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**8件**、前年比**-2件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**6人**、前年比**-6人**
- ◆ 県南地域で**17人** (構成率 **37.8%**)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 4人 ～ 笠間市(+4), つくば市(+2) 3人～ 銚田市(+3), ひたちなか市(+2), 古河市(+2), 水戸市(±0)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 50歳代 10件(+6) ◇ 高齢者 8件(-2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 前方不注意 9件(-3) 右側通行 6件(+1)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(-1)
(4) 状態	◇ 四輪車 15人(-1) うち同乗 7人(+6), 歩行者 13人(±0) うち横断中 7人(-3) 自転車 9人(+8), 二輪車 7人(+4), その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 15人 うちシートベルト非着用 6人(40.0%), 着用 9人(60.0%) 非着用6人中6人(100.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 16～18時 8人(+6) ◇ 昼間 22人(+10) 構成率 48.9%, 夜間 23人(+2) 構成率 51.1%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 13人(±0), うち横断中 7人(-3) ◇ 車両相互 21人(+10) , うち出会い頭 8人(+6) ◇ 車両単独 9人(±0), うち工作物 5人(+1) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 8人(±0) 構成率 17.8% ◇ 高齢者 19人(+1) 構成率 42.2%
特記事項	○ 令和5年6月中の死亡事故(発生件数 7件、死者数 7人)の特徴 ・高校生が死亡する事故が1件 ・二輪車運転中の事故が4件(57.1%)

※注1 「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比