

交通安全かわら版

令和4年4月
茨城県警察本部交通総務課
No. 10

～令和4年3月末の交通死亡事故～

3月末の死者数16人(高齢者が5割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	愛知	34	+13
2	大阪	29	-6
3	神奈川	28	-1
3	埼玉	28	-5
5	千葉	27	-6
6	東京	26	-9
7	兵庫	24	-2
8	岡山	20	+8
9	福岡	17	+1
11	茨城	16	+2

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	高知	1.17
2	岡山	1.07
21	茨城	0.56
全国平均		0.45

※人口
R3/10/1現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	高知	0.14
2	岡山	0.13
30	茨城	0.06
全国平均		0.07

※自動車台数
R2/12/31現在

※ 全国の死者数 562人 対前年比 -53人(-8.6%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 16件、死者数 16人】

市町村	石岡市が3人で最多、次いで日立市、筑西市が各2人
地域	県南が8人で最多、次いで県西が5人、県北が2人、鹿行が1人、県央が0人
原因	脇見漫然が7件で最多
飲酒運転	発生件数2件(前年比+2件)、死者数2人(前年比+2人)
事故類型	車両相互、人対車両が各7人で最多、車両単独が2人 小類型では、車両相互-正面衝突、人対車両-横断中が各5人で最多
昼夜	昼間(3人 前年比-4人 構成率18.8%)、夜間(13人 前年比+6人 構成率81.3%)
時間帯	0～2時、6～8時、18～20時が各3人で最多
死者年齢層	高齢者8人(構成率50.0%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上が4人で最多(構成率25.0%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者7人中、6人がシートベルト非着用
その他	3月中の死亡事故(5件 死者5人)の特徴 ・夜間に発生した死亡事故が5件(100.0%) ・ひき逃げ死亡事故が1件

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

春の全国交通安全運動

期間

4月6日(水)～4月15日(金)

スローガン

小さな手 大きくあげて わたろうね

運動の重点

- (1)子供を始めとする歩行者の安全確保
- (2)歩行者保護や飲酒運転根絶等の安全運転意識の向上
- (3)自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保

