

## 高校生が関係した交通事故発生状況(令和7年10月末)

### 1 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率
発生件数	311	279	+32	+11.5%
死者数	5	1	+4	+400.0%
負傷者数	269	241	+28	+11.6%

※ 発生件数は高校生が当事者(同乗者等を含む)となった件数。  
死者数、負傷者数は高校生本人の被害。以下同じ。

### 2 死傷者数

#### (1) 学年・状態別

		1年	2年	3年	合計
四輪	運転			2	2
	同乗	28	10(1)	20	58(1)
二輪	運転	2	14	26(2)	42(2)
	同乗		1	3(1)	4(1)
自転車	運転	70(1)	50	31	151(1)
	同乗				
歩行者	横断中	5	3	4	12
	その他		1	4	5
その他の人					
合計		105(1)	79(1)	90(3)	274(5)

※ 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。以下同じ。

#### (2) 時間・目的別

	通学	買物	訪問	観光 娯楽 ドライブ	その他	合計
0~6時						
6~8時	31		1(1)	2	1(1)	4(2)
8~10時	33	1	2	1	3	37
10~12時	2	5		1	2	10
12~14時	3	2	3	1	3	12
14~16時	7(1)	9	7	2	5	30(1)
16~18時	24	13	6	3	7	53
18~20時	24	10	9	3	5	51
20~24時	6	9	6(1)	9(1)	7	37(2)
合計	130(1)	49	34(2)	22(1)	39(1)	274(5)

#### (3) 事故類型・道路形状別

	交差点	直線	カーブ	その他	合計
人対車両	横断中	10	2	1	13
	その他		1	4	5
車両相互	正面		2		6
	追突	4	17	3	38
	出会い頭	93(3)	14	1	108(3)
	その他	63	22	3	98
車両単独	5(1)	1(1)			6(2)
列車					
合計	175(4)	59(1)	11	29	274(5)

#### (4) 原因・状態別

車両の原因	四輪	二輪	自転車
安全不確認			10
一時不停止		2	2(1)
前方不注意			
徐行違反		3	9
右側通行		1	6
信号無視	1	1(1)	
運転操作不適		9(1)	26
その他的原因			
原因なし等	59(1)	30(1)	98
合計	60(1)	46(3)	151(1)

歩行者の原因	歩行者
飛び出し	
直前横断	
横断歩道外横断	
斜め横断	
他横断不適	
信号無視	
路上遊戯	
その他的原因	
原因なし等	16
合計	17

※「原因なし等」には3当以下を含む。