

高校生が関係した交通事故発生状況（令和7年10月末）

1 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率
発生件数	311	279	+32	+11.5%
死者数	5	1	+4	+400.0%
負傷者数	269	241	+28	+11.6%

※ 発生件数は高校生が当事者（同乗者等を含む）となった件数。
死者数、負傷者数は高校生本人の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 学年・状態別

	1 年	2 年	3 年	合計
四 輪				
運 転			2	2
同 乗	28	10 (1)	20	58 (1)
二 輪				
運 転	2	14	26 (2)	42 (2)
同 乗		1	3 (1)	4 (1)
自転車				
運 転	70 (1)	50	31	151 (1)
同 乗				
歩行者				
横断中	5	3	4	12
その他		1	4	5
その他の人				
合 計	105 (1)	79 (1)	90 (3)	274 (5)

※ 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。以下同じ。

(2) 時間・目的別

	通 学	買 物	訪 問	観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ	そ の 他	合 計
0 ～ 6 時			1 (1)	2	1 (1)	4 (2)
6 ～ 8 時	31		2	1	3	37
8 ～ 10 時	33	1			6	40
10 ～ 12 時	2	5		1	2	10
12 ～ 14 時	3	2	3	1	3	12
14 ～ 16 時	7 (1)	9	7	2	5	30 (1)
16 ～ 18 時	24	13	6	3	7	53
18 ～ 20 時	24	10	9	3	5	51
20 ～ 24 時	6	9	6 (1)	9 (1)	7	37 (2)
合 計	130 (1)	49	34 (2)	22 (1)	39 (1)	274 (5)

(3) 事故類型・道路形状別

	交 差 点	直 線	カーブ	そ の 他	合 計
人対車両					
横断中	10	2	1		13
その他		1		4	5
車両相互					
正面		2	4		6
追突	4	17	3	14	38
出会い頭	93 (3)	14		1	108 (3)
その他	63	22	3	10	98
車両単独	5 (1)	1 (1)			6 (2)
列車					
合 計	175 (4)	59 (1)	11	29	274 (5)

(4) 原因・状態別

車両の原因	四 輪	二 輪	自 転 車
安全不確認			10
一時不停止		2	2 (1)
前方不注意			
徐行違反		3	9
右側通行		1	6
信号無視	1	1 (1)	
運転操作不適			
その他の原因		9 (1)	26
原因なし等	59 (1)	30 (1)	98
合 計	60 (1)	46 (3)	151 (1)

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。

歩行者の原因	歩 行 者
飛び出し	
直前横断	1
横断歩道外横断	
斜め横断	
他横断不適	
信号無視	
路上遊戯	
その他の原因	
原因なし等	16
合 計	17