

第8

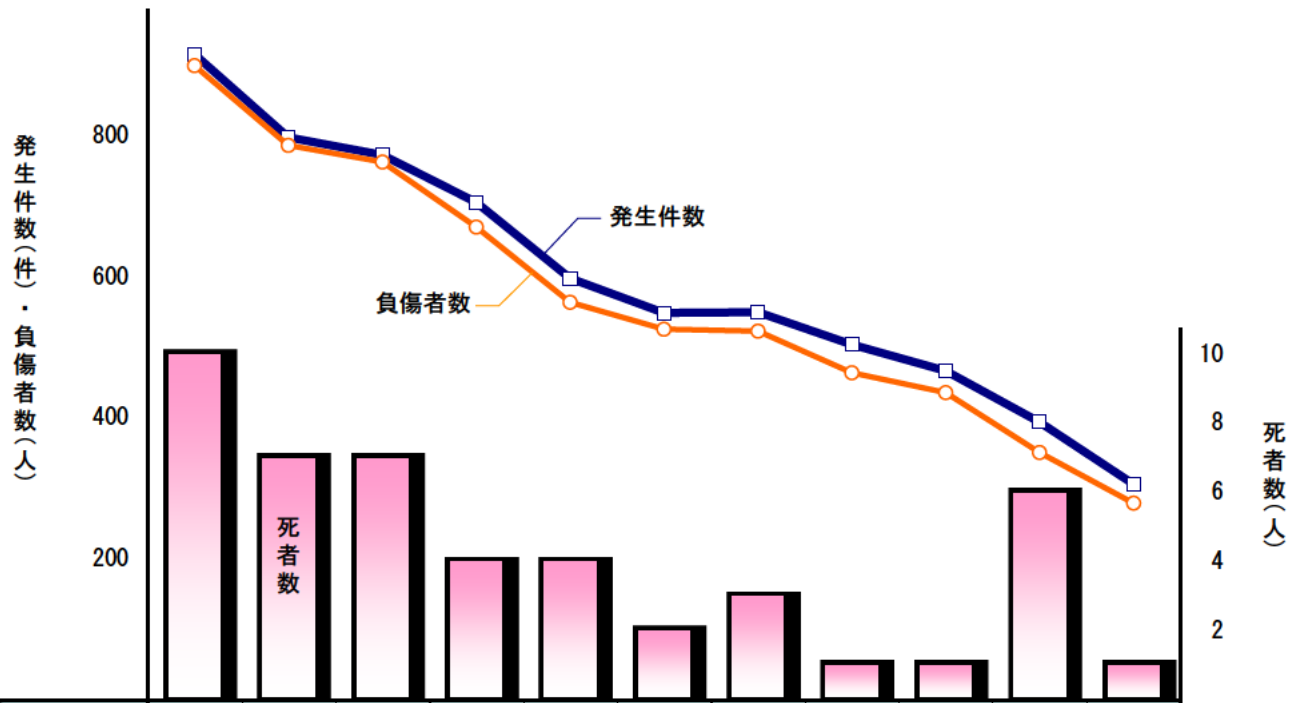
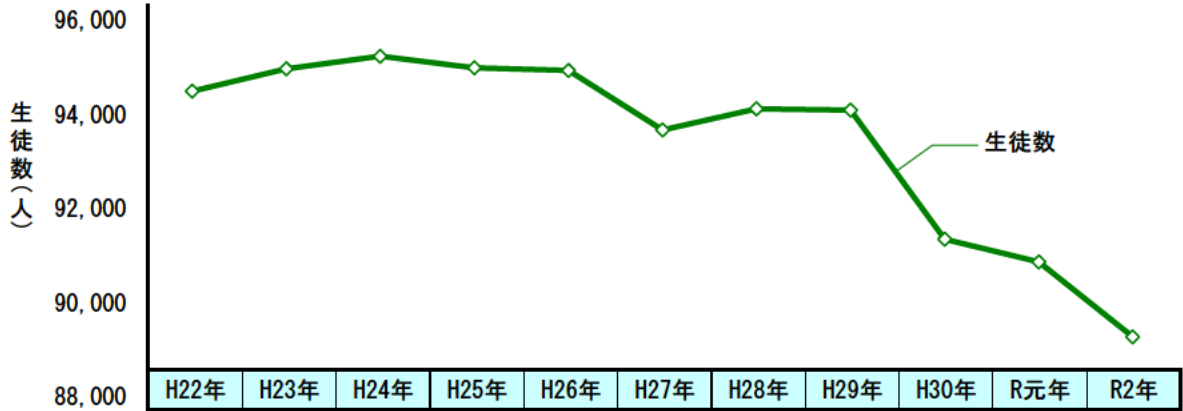
高校生が関係した交通事故

1 推移(平成22年～令和2年)

生徒数は平成25年から減少傾向で推移しています。

負傷者数は平成23年から10年連続で減少し、令和2年は統計資料の残る昭和44年以降で最少となりました。

過去10年間の死者数では、平成22年の10人が最も多く、令和2年は1人でした。



	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年
発生件数	914	796	771	704	596	547	548	502	465	392	304
構成率	5.6	5.3	5.2	5.3	4.8	4.7	5.2	5.2	5.4	5.3	5.0
死者数	10	7	7	4	4	2	3	1	1	6	1
構成率	4.9	4.1	4.9	2.5	3.0	1.4	2.0	0.7	0.8	5.6	1.2
負傷者数	898	785	761	669	562	524	521	462	434	349	277
構成率	4.3	4.0	3.9	3.9	3.4	3.5	3.9	3.7	4.0	3.7	3.7
生徒数	94,495	94,972	95,243	94,994	94,941	93,675	94,124	94,094	91,349	90,871	89,278

※1 「発生件数」は、高校生が当事者(同乗者等を含む。)となった件数で、「死(負傷)者数」は高校生の死(負傷)者数をいう。

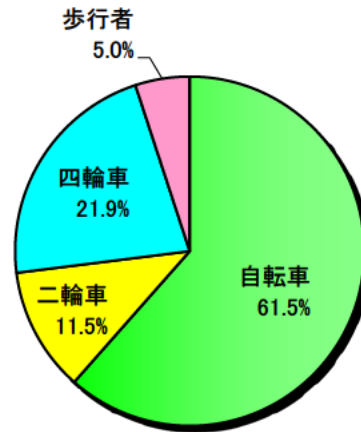
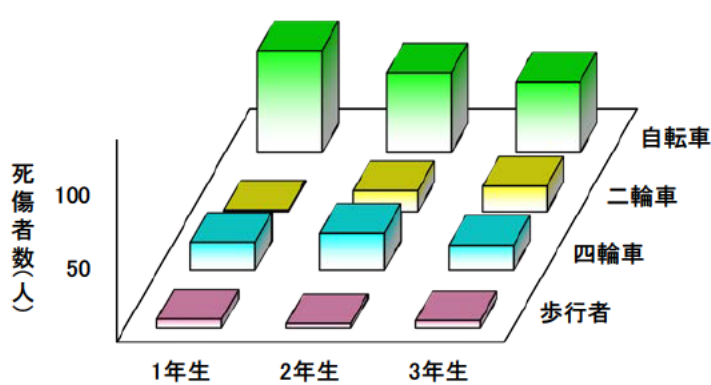
※2 「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。

※3 生徒数は県教育庁資料(各年5月1日現在)による。

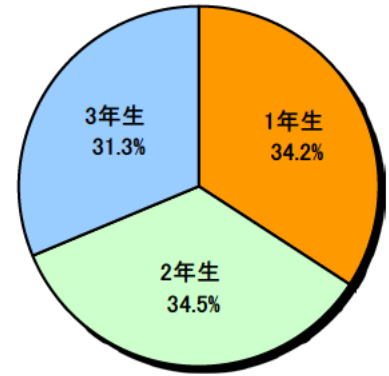
2 死傷者数

(1) 状態・学年別

状態別では「自転車」、学年別では「2年生」が最も多くなっています。
 状態別学年別では、「自転車運転の1年生」が最も多くなっています。
 自転車は学年が上がるに連れて減少しています。



		1年生	2年生	3年生	合計
四輪車	運転				
	同乗	19	25 (1)	17	61 (1)
二輪車	運転	1	13	16	30
	同乗		1	1	2
自転車	運転	69	54	48	171
	同乗				
歩行者	横断	3	2	5	10
	その他	3	1		4
その他の人					
合計		95	96 (1)	87	278 (1)



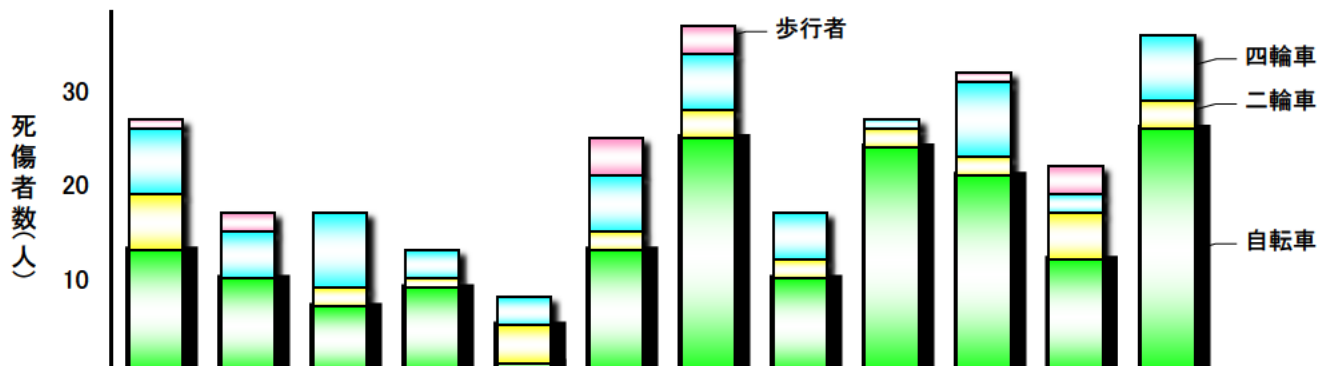
※1 ()内は死者数で内数である。

2 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。

(2) 月・状態別

月別では「7月」が最も多く、次いで「12月」となっています。

月別状態別では自転車は「12月」、二輪車は「1月」、四輪車は「3月」・「10月」、歩行者は「6月」が最も多くなっています。



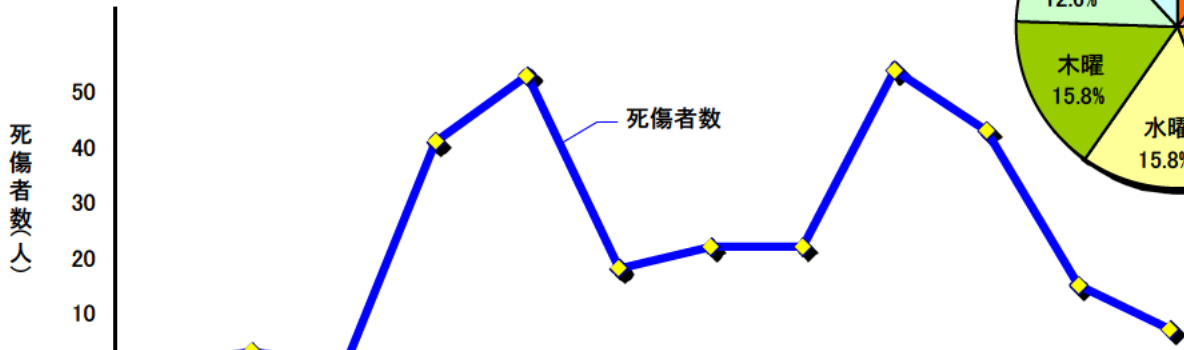
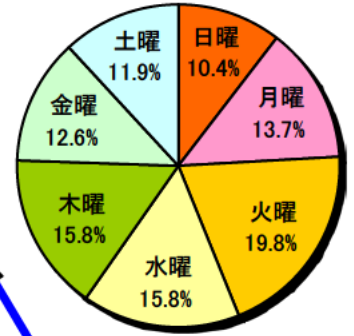
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自転車	13	10	7	9	1	13	25	10	24	21	12	26	171
二輪車	6		2	1	4	2	3	2	2	2	5	3	32
四輪車	7	5	8	3	3	6	6	5 (1)	1	8	2	7	61 (1)
歩行者	1	2				4	3			1	3		14
その他の人													
合計	27	17	17	13	8	25	37	17 (1)	27	32	22	36	278 (1)

※1 ()内は死者数で内数である。

2 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。

(3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」が最も多く、次いで「8～10時」となっています。
 曜日別では「火曜日」が最も多く、「日曜日」が最も少なくなっています。
 時間別曜日別では「火曜日の8～10時」が最も多くなっています。

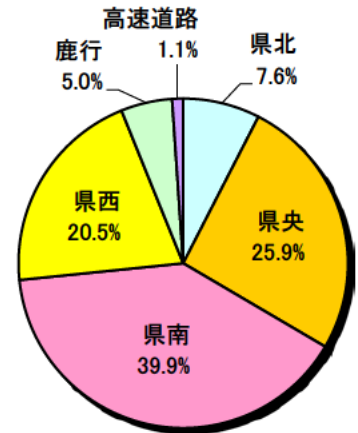
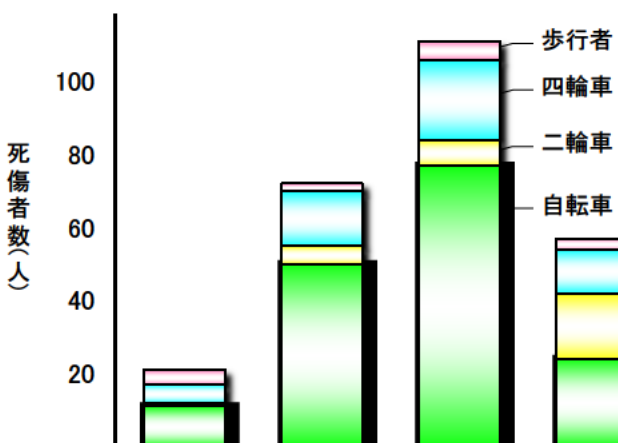


	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
日 曜		2		2	1	2	3	4	8	6	1		29
月 曜				7	7	4	2	5	7	6			38
火 曜				12	16	2	3	5	11	5		1	55
水 曜				8	9	1	5	3	8	7	2	1	44
木 曜				8	8	2	3	2	6	10	5		44
金 曜				3	10	2	1		8	6	5		35
土 曜		1		1	2	5	5	3	6	3	2	5 (1)	33 (1)
合 計		3		41	53	18	22	22	54	43	15	7 (1)	278 (1)

※ () 内は死者数で内数である。

(4) 地域・状態別

地域別では「県南地域」が最も多く、次いで「県央地域」となっています。
 状態別地域別では、自転車は「県南地域」、二輪車は「県西地域」、四輪車、歩行者は「県南地域」が最も多くなっています。



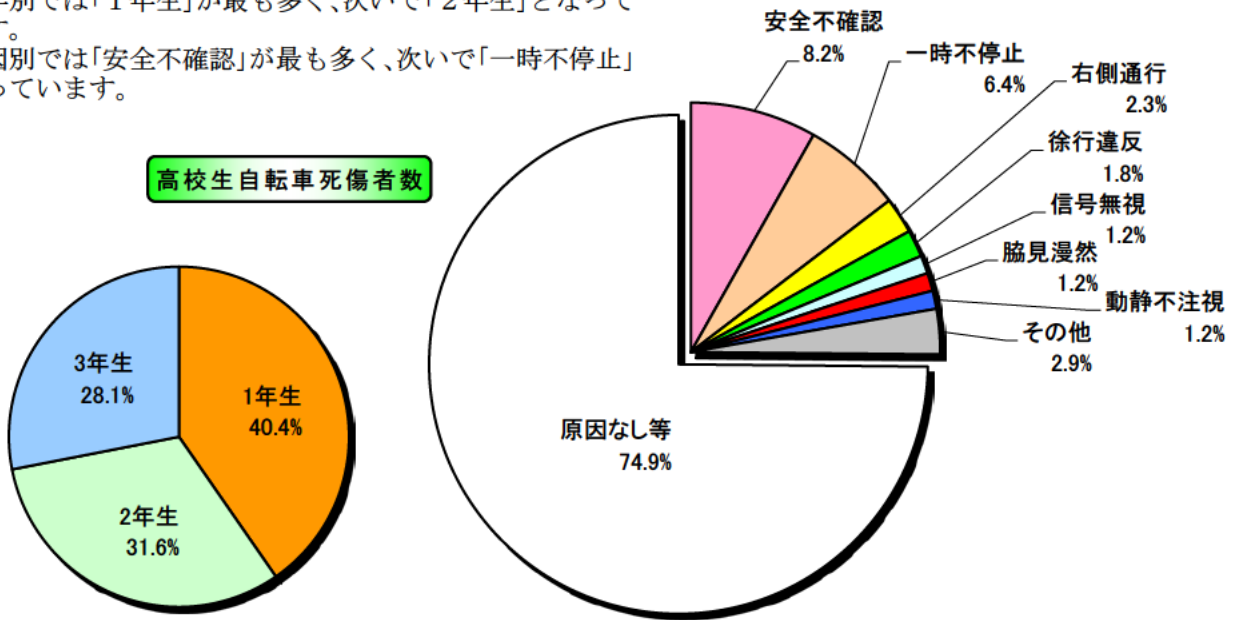
	県北	県央	県南	県西	鹿行	高速道路	合計
自転車	11	50	77	24	9		171
二輪車	1	5	7	18	1		32
四輪車	5	15 (1)	22	12	4	3	61 (1)
歩行者	4	2	5	3			14
その他の人							
合計	21	72 (1)	111	57	14	3	278 (1)

※1 地域は事故が発生した市町村を基準とした。
 2 () 内は死者数で内数である。
 3 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。
 4 地域の区分はP4参照。

(5) 学年・原因別(自転車・二輪車)

ア 自転車

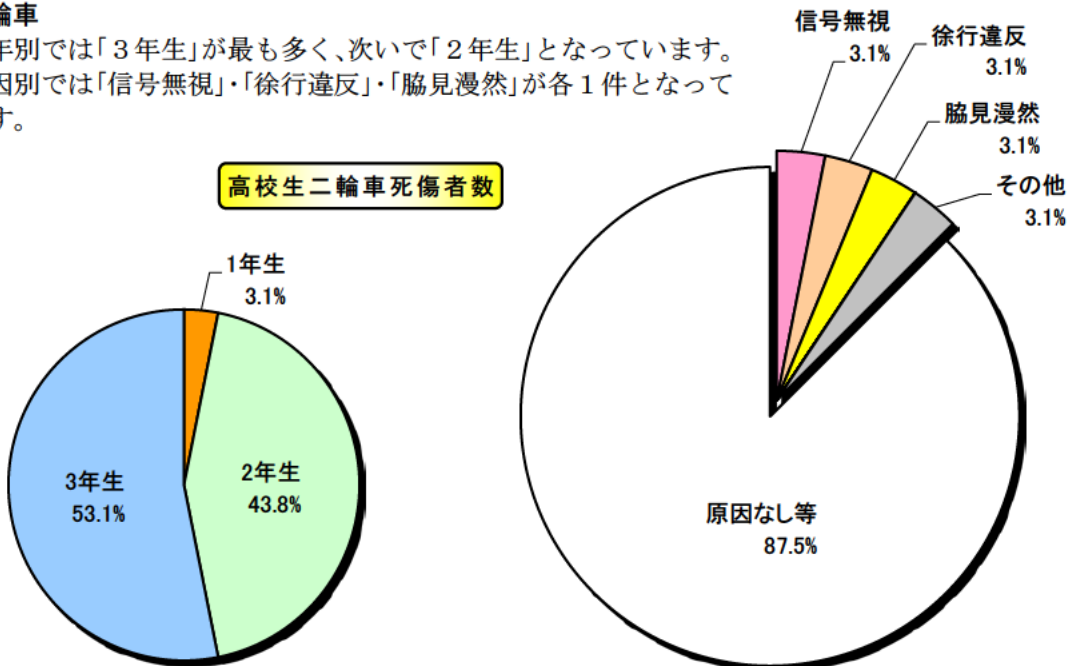
学年別では「1年生」が最も多く、次いで「2年生」となっています。
原因別では「安全不確認」が最も多く、次いで「一時不停止」となっています。



	安全不確認	一時不停止	右側通行	徐行違反	信号無視	脇見漫然	動静不注視	その他	原因なし等	合計
1年生	5	5	2			1	2	3	51	69
2年生	5	3	2	1	2	1		2	38	54
3年生	4	3		2					39	48
合計	14	11	4	3	2	2	2	5	128	171

イ 二輪車

学年別では「3年生」が最も多く、次いで「2年生」となっています。
原因別では「信号無視」・「徐行違反」・「脇見漫然」が各1件となっています。



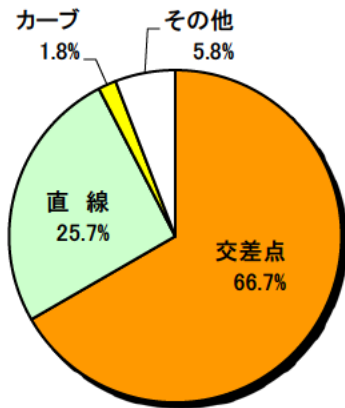
	信号無視	徐行違反	脇見漫然	運転操作不適	安全不確認	最高速度	一時不停止	その他	原因なし等	合計
1年生									1	1
2年生								1	13	14
3年生	1	1	1						14	17
合計	1	1	1					1	28	32

(6) 道路形状・事故類型別(自転車・二輪車)

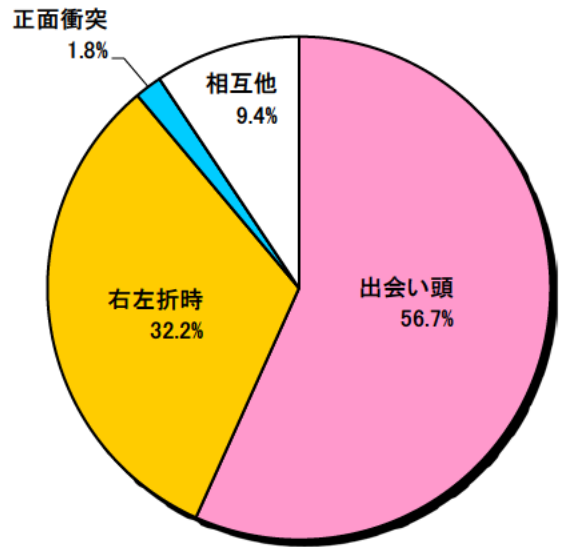
ア 自転車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。

道路形状別事故類型別では、「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



高校生自転車死傷者数

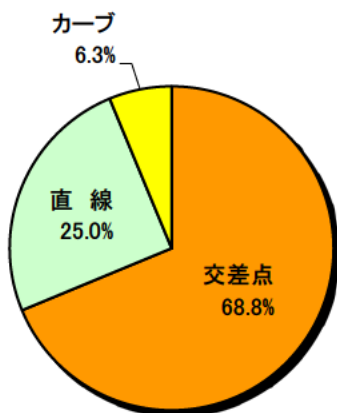


	車 両 相 互					対人事故	単独事故	合 計
	出会い頭	右左折時	正面衝突	追 突	そ の 他			
交 差 点	72	41			1			114
直 線	23	10			11			44
カーブ			2		1			3
その他	2	4	1		3			10
合 計	97	55	3		16			171

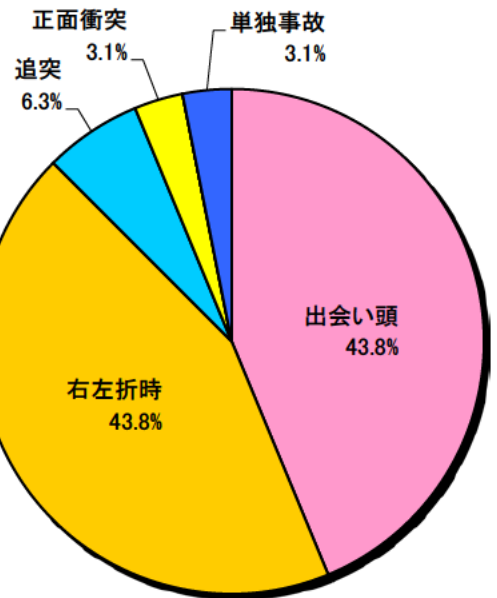
イ 二輪車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」・「右左折時」が最も多くなっています。

道路形状別事故類型別では、「交差点の右左折時」が最も多くなっています。



高校生二輪車死傷者数



	車 両 相 互					対人事故	単独事故	合 計
	出会い頭	右左折時	追 突	正面衝突	そ の 他			
交 差 点	10	11	1					22
直 線	4	3	1					8
カーブ				1			1	2
その他								
合 計	14	14	2	1			1	32

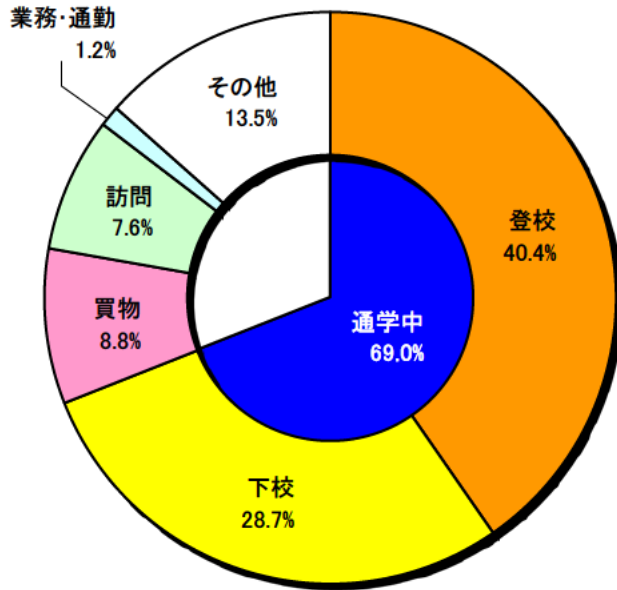
(7) 通行目的別（自転車・二輪車）

ア 自転車

「登校」、「下校」の順に多く、登・下校時の「通学中」は69.0%を占めています。

高校生自転車死傷者数

		自 転 車
通学中	登校	69
	下校	49
買物		15
訪問		13
業務・通勤		2
観光・娯楽		2
散歩		1
受講		1
その他		19
合 計		171



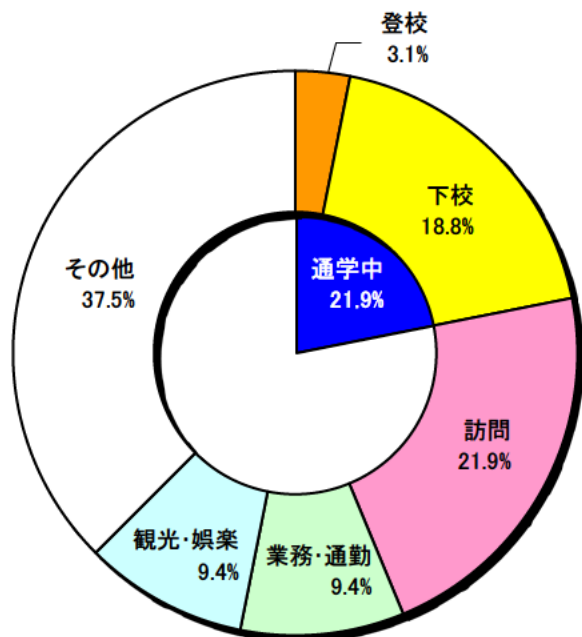
※1 「業務・通勤」とは、アルバイト先への通勤途中や、アルバイト業務中をいう。
 2 「観光・娯楽」には、スポーツ等を含む。

イ 二輪車

「訪問」、「下校」の順に多く、登・下校中の「通学中」は21.9%を占めています。

高校生二輪車死傷者数

		二 輪 車
通学中	登校	1
	下校	6
訪問		7
業務・通勤		3
観光・娯楽		3
ドライブ		3
買物		2
送迎		1
その他		6
合 計		32



※1 「業務・通勤」とは、アルバイト先への通勤途中や、アルバイト業務中をいう。
 2 「観光・娯楽」には、スポーツ等を含む。