

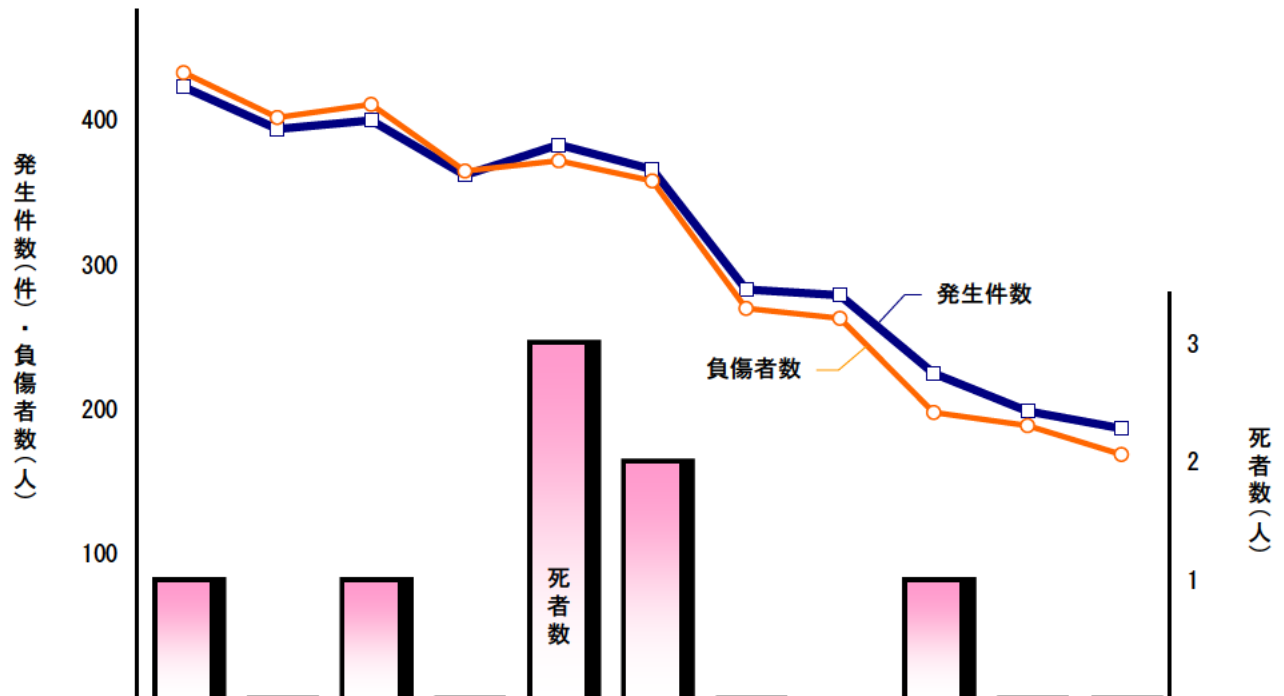
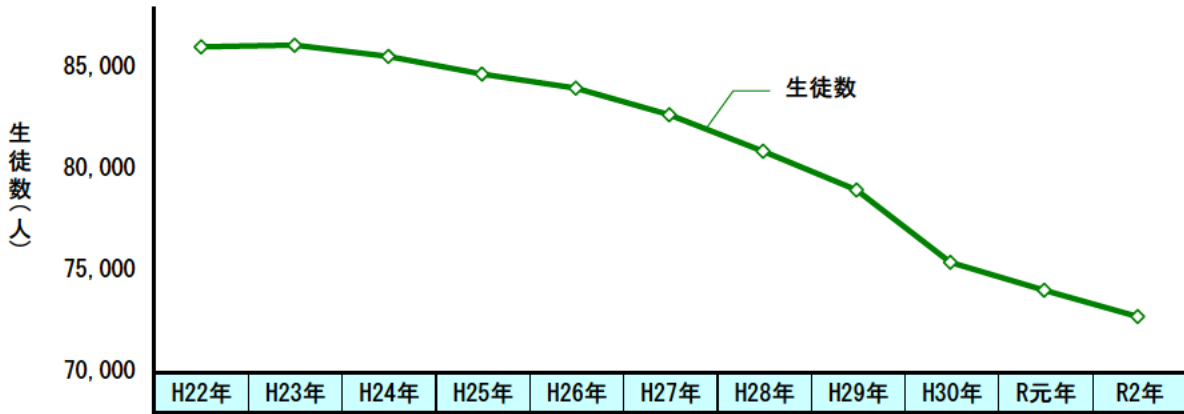
第7

中学生が関係した交通事故

1 推移(平成22年～令和2年)

生徒数が減少しているのと同様、負傷者数も減少しており、令和2年は統計資料の残る昭和42年以降で最少となりました。

過去10年間の死者数では、平成26年の3人が最も多く、令和2年は死亡事故の発生はありません。



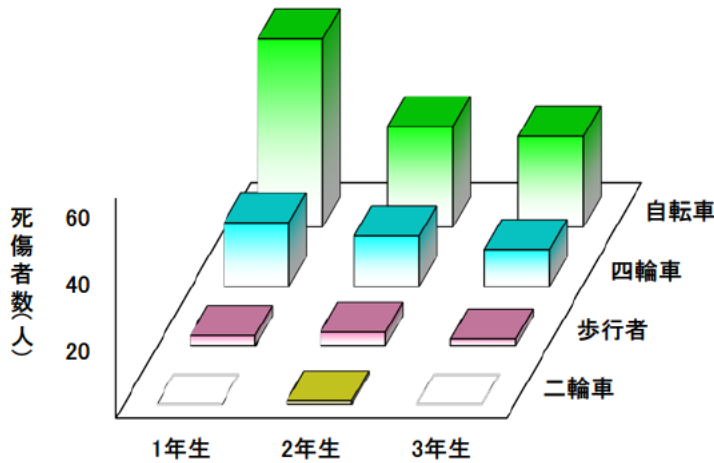
	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年
発生件数	423	394	400	362	383	366	283	279	225	199	187
構成率	2.6	2.6	2.7	2.7	3.1	3.2	2.7	2.9	2.6	2.7	3.1
死者数	1		1		3	2			1		
構成率	0.5		0.7		2.3	1.4			0.8		
負傷者数	433	402	411	365	372	358	270	263	198	189	169
構成率	2.1	2.1	2.1	2.1	2.3	2.4	2.0	2.1	1.8	2.0	2.3
生徒数	85,938	86,027	85,469	84,604	83,909	82,599	80,811	78,906	75,330	73,968	72,671

※1 「発生件数」は、中学生が当事者(同乗者等を含む。)となった件数で、「死(負傷)者数」は中学生本人の死(負傷)者数をいう。
 ※2 「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。
 ※3 生徒数は県教育庁資料(各年5月1日現在)で、義務教育学校は含まない。

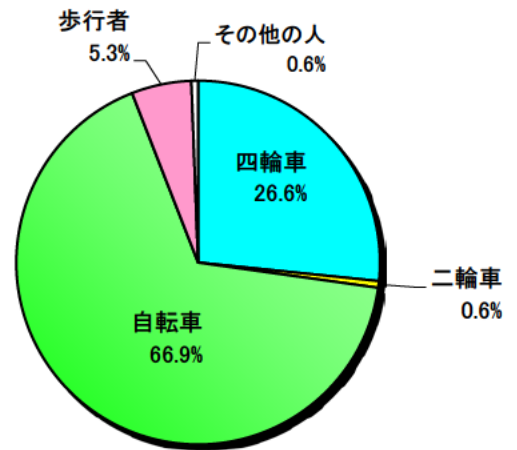
2 死傷者数

(1) 状態・学年別

状態別では「自転車」、学年別では「1年生」が最も多くなっています。
 状態別学年別では、「自転車運転の1年生」が最も多くなっています。

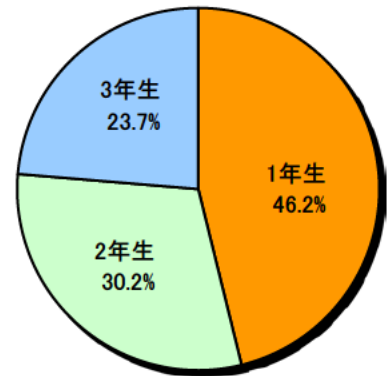


※ このグラフに「その他の人」は含まない。



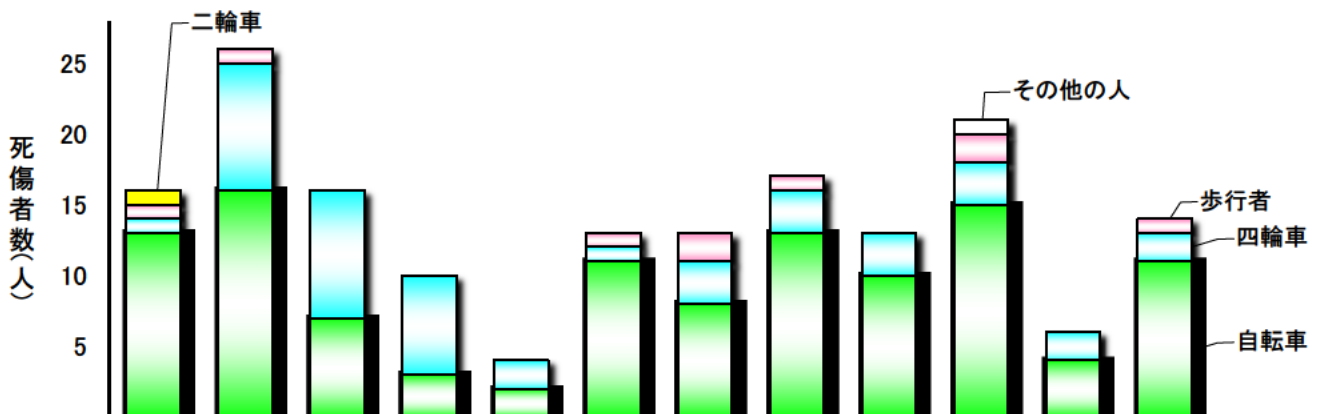
		1年生	2年生	3年生	合計
四輪車	運転			1	1
	同乗	19	15	10	44
二輪車	運転		1		1
	同乗				
自転車	運転	56	30	27	113
	同乗				
歩行者	横断	3	3	1	7
	その他		1	1	2
その他の人			1		1
合計		78	51	40	169

※ 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。



(2) 月・状態別

月別では「2月」が最も多く次いで「10月」となっています。
 月別状態別では「2月の自転車」が最も多くなっています。



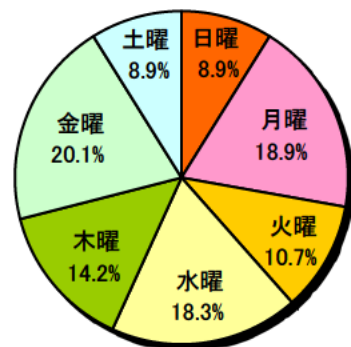
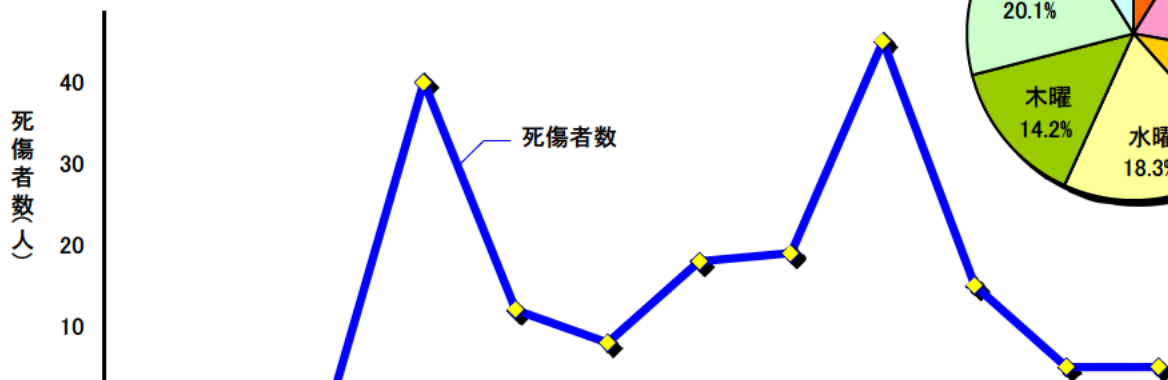
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自転車	13	16	7	3	2	11	8	13	10	15	4	11	113
四輪車	1	9	9	7	2	1	3	3	3	3	2	2	45
歩行者	1	1				1	2	1		2		1	9
二輪車	1												1
その他の人										1			1
合計	16	26	16	10	4	13	13	17	13	21	6	14	169

※ 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。□

(3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」が最も多く、次いで「6～8時」、曜日別では「金曜日」が最も多く、次いで「月曜日」となっています。

時間別曜日別では、「6～8時の水曜日」が最も多くなっています。

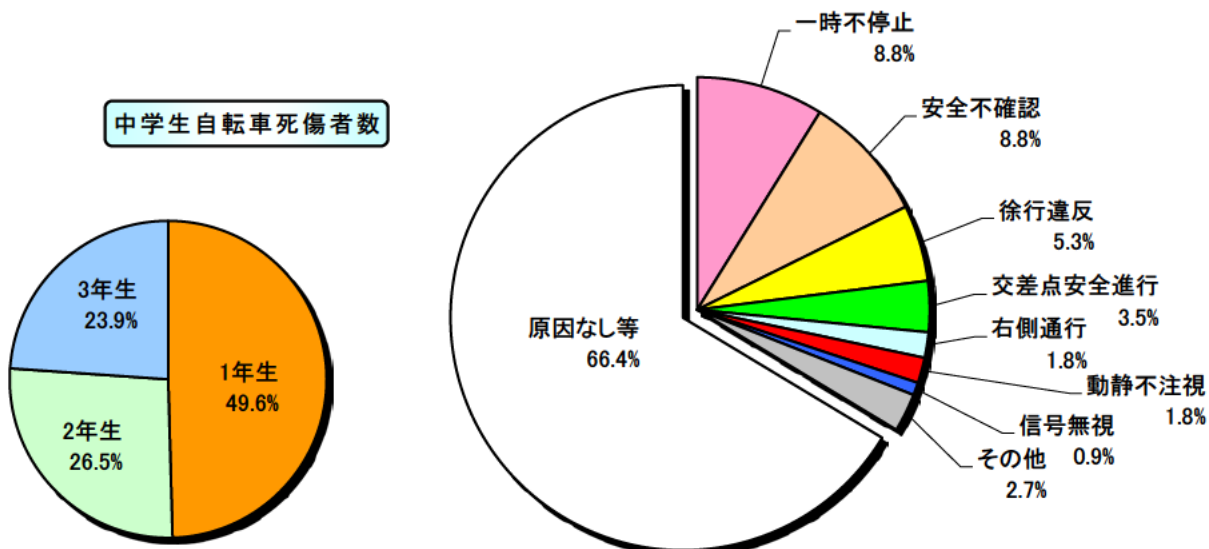


	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
日 曜		1	1	1	1		3	3	3	1		1	15
月 曜				7	2	2	8	7	4	2			32
火 曜				4	3			2	8	1			18
水 曜				15	3	1			9		2	1	31
木 曜				4	1	1	1	2	9	4		2	24
金 曜				7	1	2	2	5	8	7	1	1	34
土 曜				2	1	2	4		4		2		15
合 計		1	1	40	12	8	18	19	45	15	5	5	169

(4) 自転車の学年・原因別

原因別では「一時不停止」・「安全不確認」が最も多くなっています。

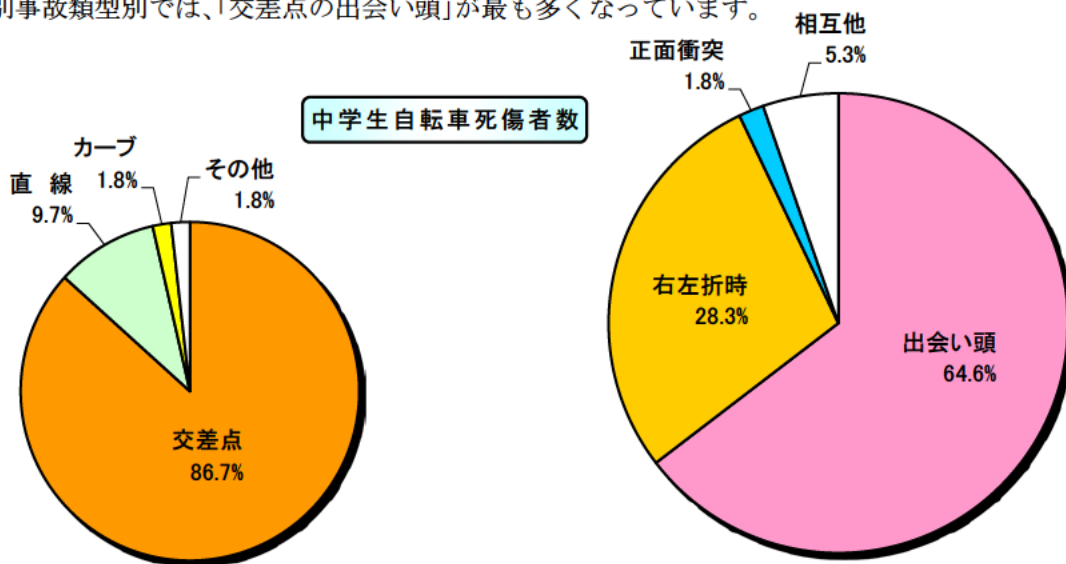
学年別原因別では「1年生の安全不確認」が最も多くなっています。



	一 時 不 停 止	安 全 不 確 認	徐 行 違 反	交 差 点 安 全 進 行	右 側 通 行	動 静 不 注 視	信 号 無 視	そ の 他 違 反	原 因 な し 等	合 計
1 年 生	4	5	4	3	2	2	1	2	33	56
2 年 生	4	4		1				1	20	30
3 年 生	2	1	2						22	27
合 計	10	10	6	4	2	2	1	3	75	113

(5) 自転車の道路形状・事故類型別

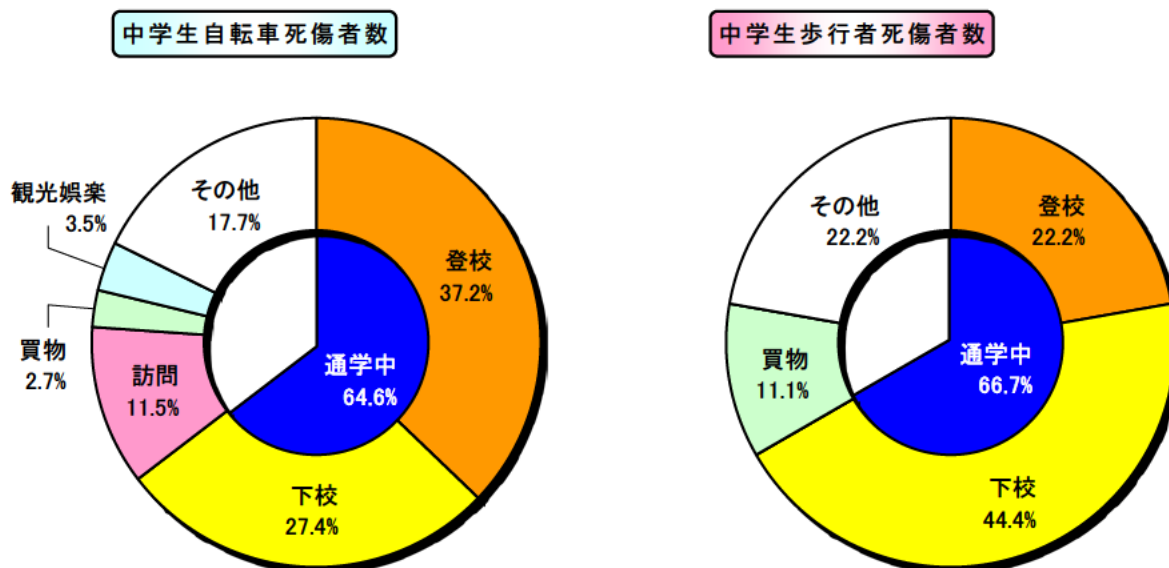
道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。
道路形状別事故類型別では、「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



	車 両 相 互				対 人 事 故	単 独 事 故	合 計
	出 会 い 頭	右 左 折 時	正 面 衝 突	そ の 他			
交 差 点	65	31		2			98
直 線	8		1	2			11
カーブ			1	1			2
そ の 他		1		1			2
合 計	73	32	2	6			113

(6) 通行目的別（自転車・歩行者）

自転車は登・下校時の「通学中」が最も多く、64.6%を占めています。
歩行者は登・下校時の「通学中」が最も多く、66.7%を占めています。



	通 学 中		訪 問	買 物	観 光 娯 楽	散 歩	飲 食	受 講	そ の 他	合 計
	登 校	下 校								
自 転 車	42	31	13	3	4	2	1	1	16	113
歩 行 者	2	4		1					2	9

※「観光娯楽」にはスポーツ等を含む。