

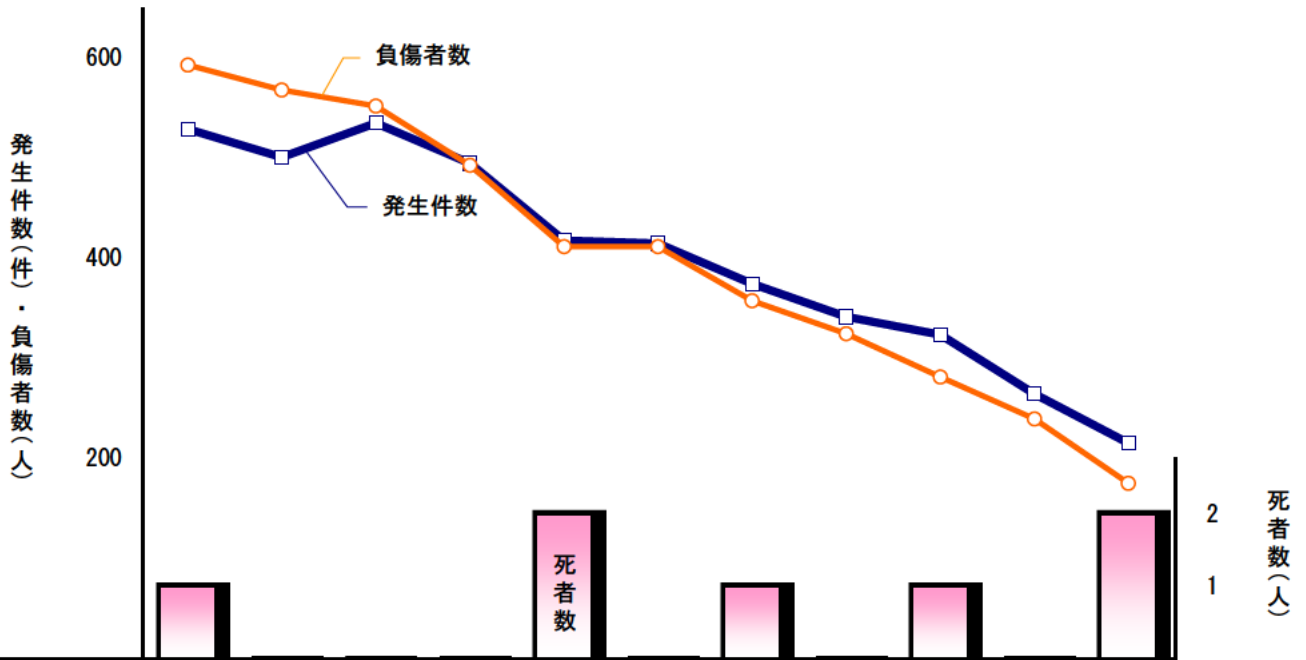
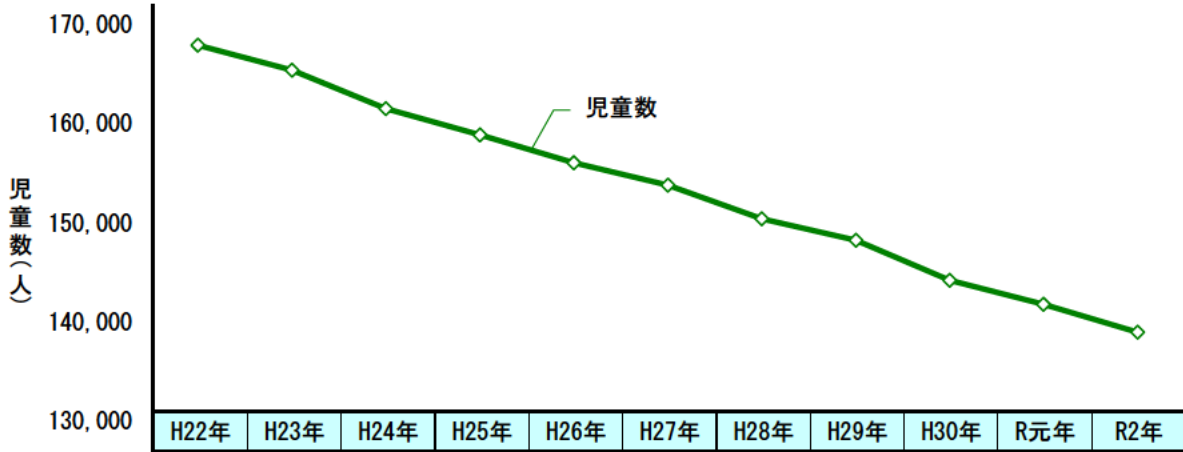
第6

小学生が関係した交通事故

1 推移(平成22年～令和2年)

児童数が毎年減少しているのと同様、負傷者数も減少しており、令和2年は統計資料の残る昭和42年以降で最少となりました。

過去10年間の死者数では、平成26年・令和2年の各2人が最も多くなっています。



	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年
発生件数	528	500	534	494	417	414	374	341	323	264	215
構成率	3.3	3.3	3.6	3.7	3.3	3.6	3.6	3.5	3.7	3.5	3.6
死者数	1				2		1		1		2
構成率	0.5				1.5		0.7		0.8		2.4
負傷者数	592	567	551	492	411	411	357	324	281	239	175
構成率	2.8	2.9	2.8	2.8	2.5	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.3
児童数	167,945	165,441	161,554	158,893	156,106	153,842	150,439	148,267	144,247	141,811	139,002

※1 「発生件数」は、小学生が当事者(同乗者等を含む。)となった件数で、「死(負傷)者数」は小学生の死(負傷)者数をいう。

※2 「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。

※3 児童数は県教育庁資料(各年5月1日現在)で、義務教育学校を含まない。

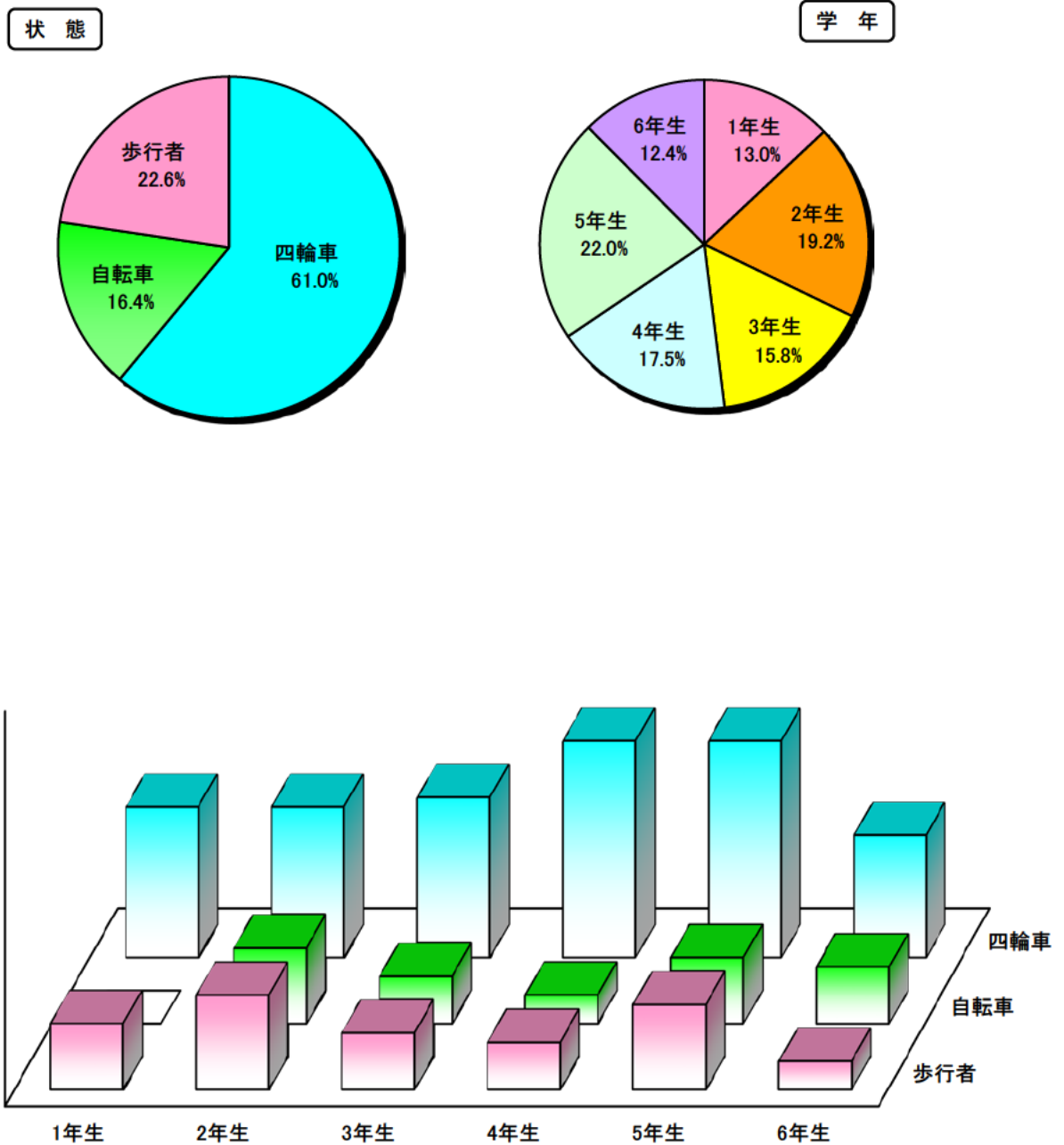
2 死傷者数

(1) 状態・学年別

状態別では「四輪車(同乗)」、学年では「5年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では、歩行者は「2年生」、「5年生」の順に多く、「6年生」が最も少なくなっています。

自転車は「2年生」、「5年生」の順に多く、「1年生」の発生はありません。



※ このグラフに「二輪車」、「その他の人」は含まない。

	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計
四輪車	16	16	17	23	23	13	108
二輪車							
自転車		8 (1)	5	3	7	6	29 (1)
歩行者	5	7	5	4	6	3	30
その他の人	2	3	1 (1)	1	3		10 (1)
合計	23	34 (1)	28 (1)	31	39	22	177 (2)

※1 「四輪車」はすべて同乗中である。

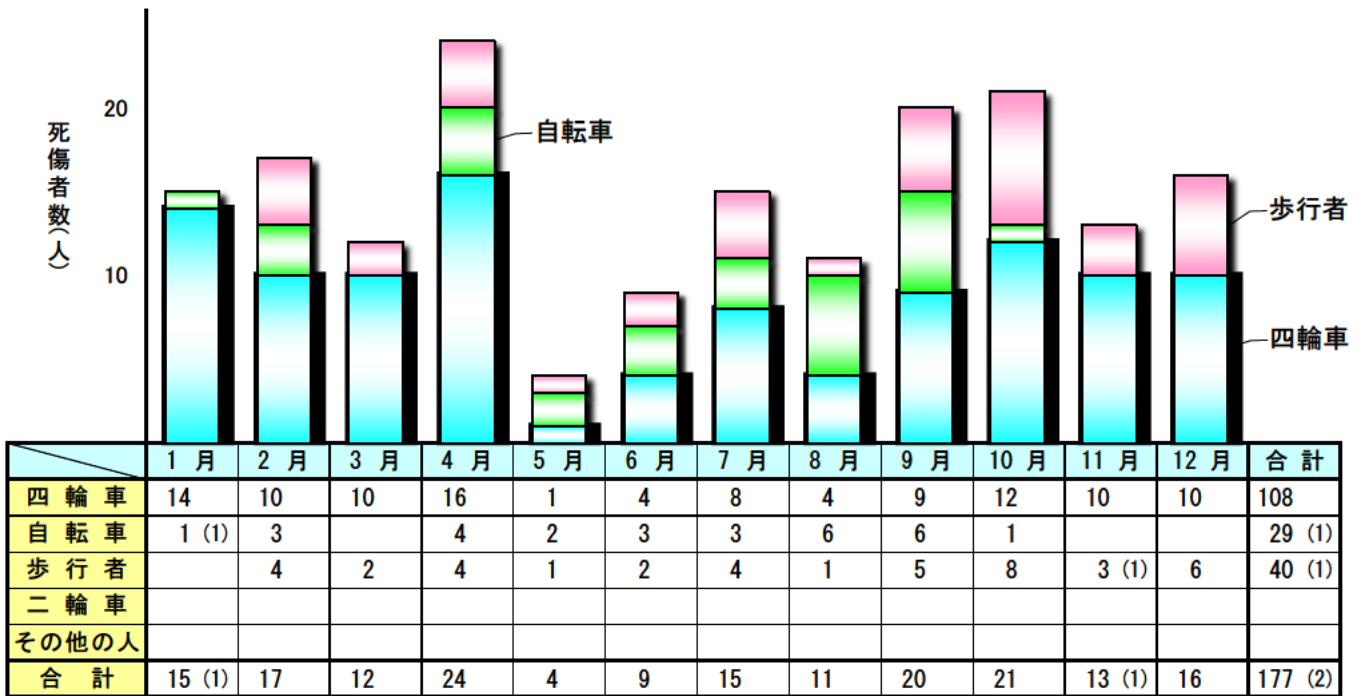
2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

3 ()内は死者数で内数である。

(2) 月・状態別

月別では「4月」が最も多く、次いで「10月」となっています。

月別状態別では四輪車は「4月」、自転車は「8月」・「9月」、歩行者は「10月」が最も多くなっています。



※1 「四輪車」はすべて同乗中である。

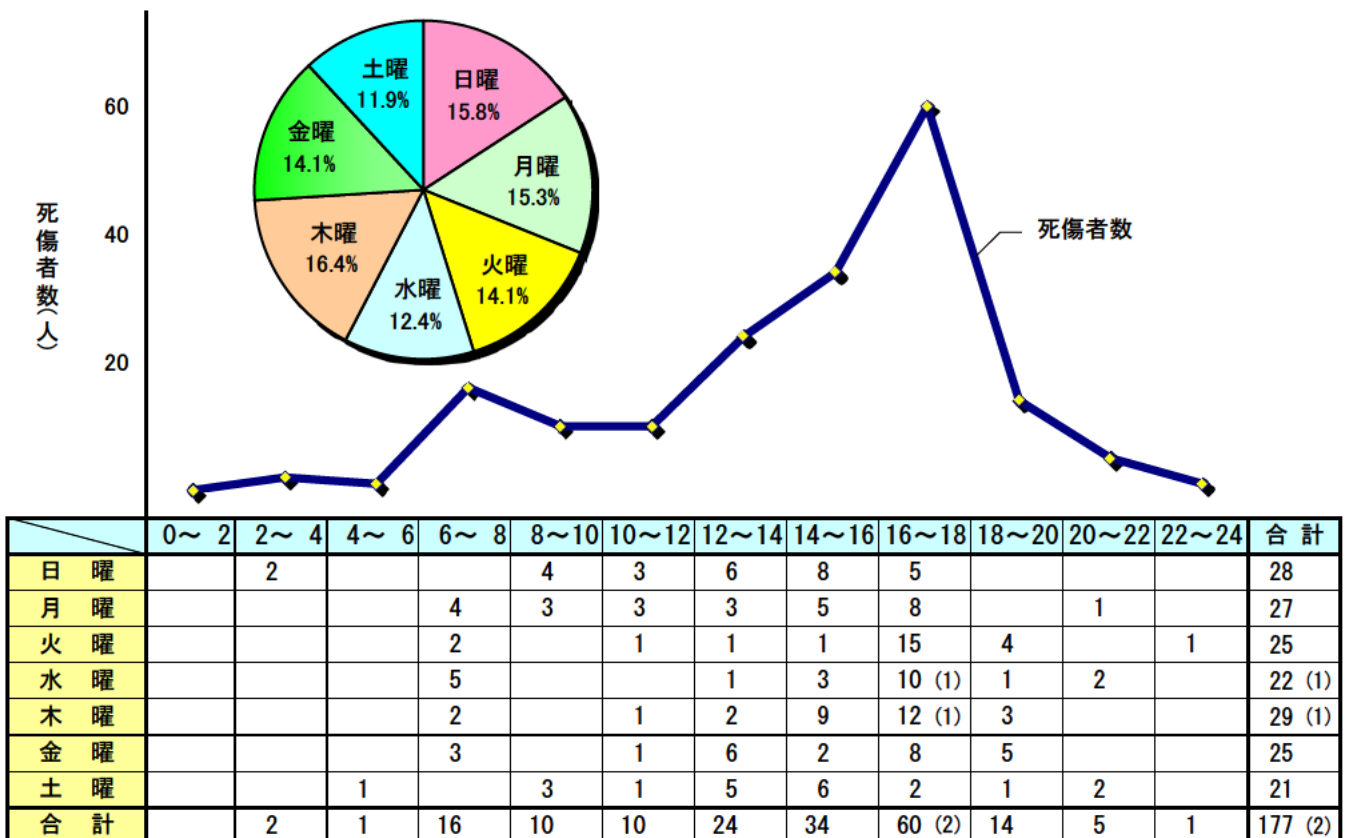
2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

3 ()内は死者数で内数である。

(3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」、曜日別では「木曜日」が最も多くなっています。

時間別曜日別では、「火曜日の16～18時」が最も多くなっています。



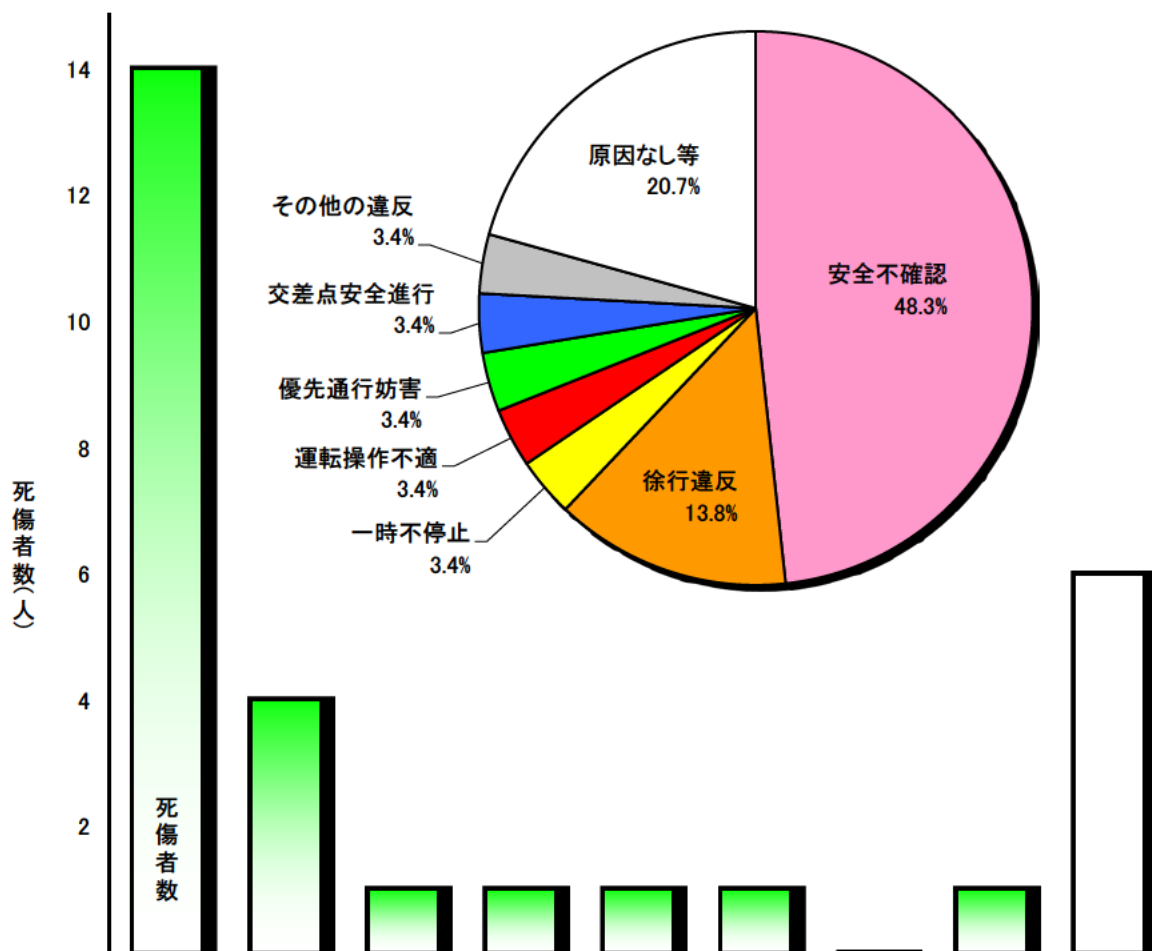
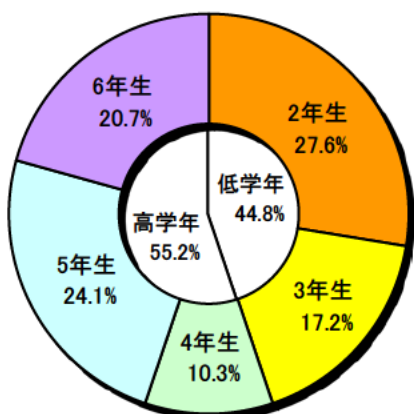
※ ()内は死者数で内数である。

(4) 自転車の学年・原因別

学年別では「2年生」が最も多く、4年生以上の高学年が全体の55.2%を占めています。

原因別では「安全不確認」が最も多く、次いで「徐行違反」の順となっています。

学年別原因別では「5年生の安全不確認」が、最も多くなっています。



	安全不確認	徐行違反	一時不停止	運転操作不適	優先通行妨害	交差点安全進行	信号無視	その他の違反	原因なし等	合計
1年生										0
2年生	3	3 (1)							2	8 (1)
3年生	2			1					2	5
4年生	2				1					3
5年生	4	1				1			1	7
6年生	3		1					1	1	6
合計	14	4 (1)	1	1	1	1		1	6	29 (1)

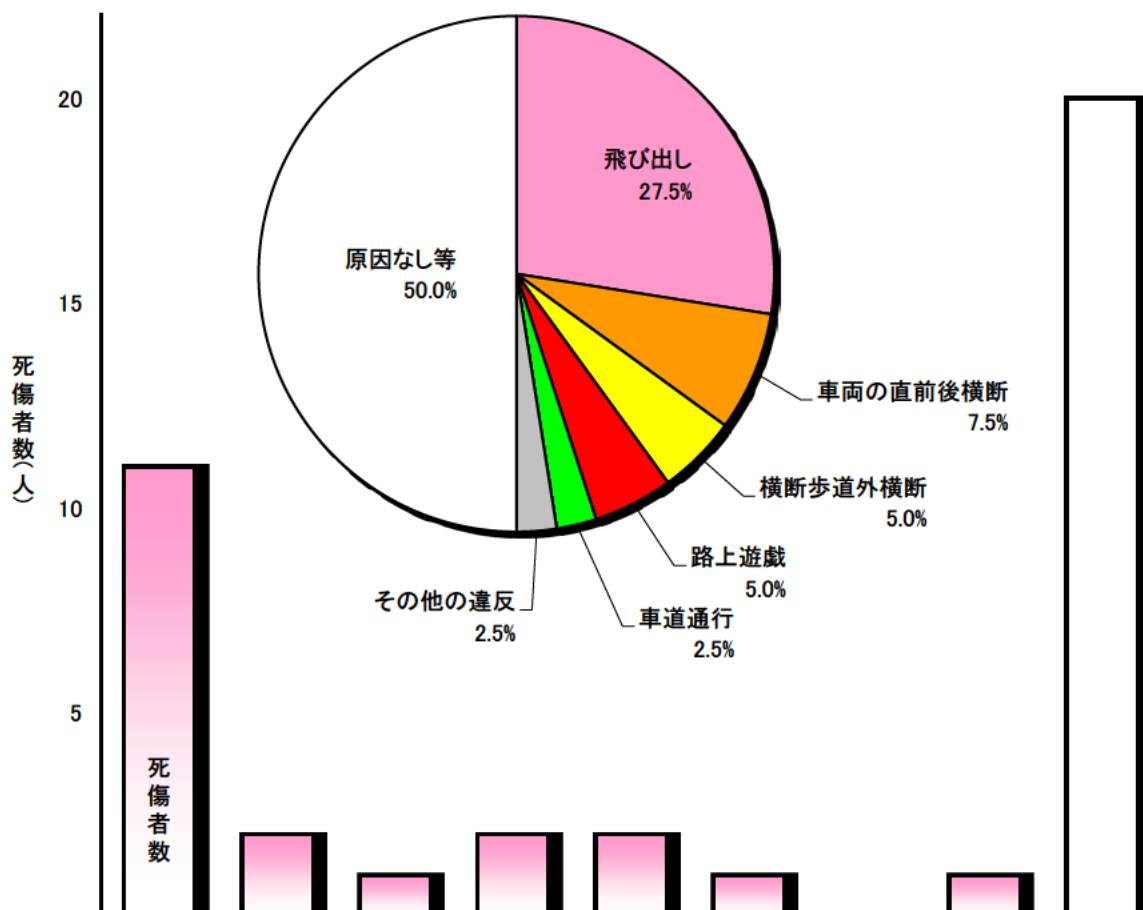
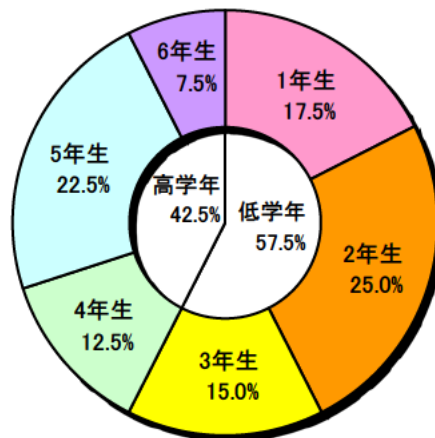
※ ()内は死者数で内数である。

(5) 歩行者の学年・原因別

学年別では「2年生」が最も多く、3年生以下の低学年が全体の57.5%を占めています。

原因別では「飛び出し」が最も多くなっています。

学年別原因別では「5年生の飛び出し」が最も多くなっています。



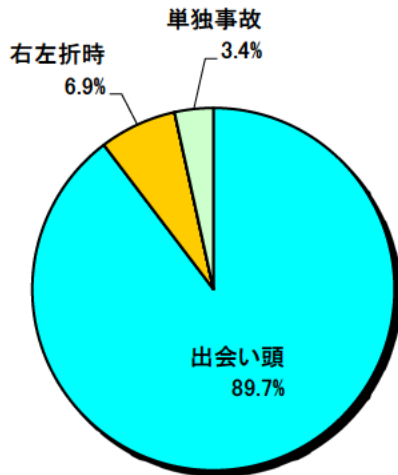
	飛び出し	車両の直前後横断		横断歩道外横断	路上遊戯	車道通行	信号無視	その他の違反	原因なし等	合計
		走行車	駐停車							
1年生	3			1	1				2	7
2年生	2	1			1				6	10
3年生	1	1				1 (1)			3	6 (1)
4年生	1		1	1					2	5
5年生	4							1	4	9
6年生									3	3
合計	11	2	1	2	2	1 (1)		1	20	40 (1)

※ ()内は死者数で内数である。

(6) 事故類型別（自転車・歩行者）

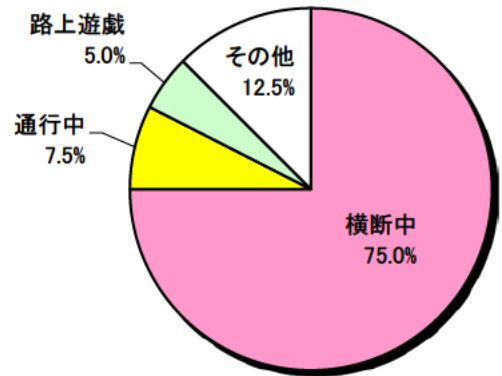
自転車は「出会い頭」、歩行者は「横断中」が最も多くなっています。

自 転 車



		自 転 車
車 両 相 互	出会い頭	26 (1)
	右左折時	2
	正面衝突	
	その他	
単独事故		1
合 計		29 (1)

歩 行 者



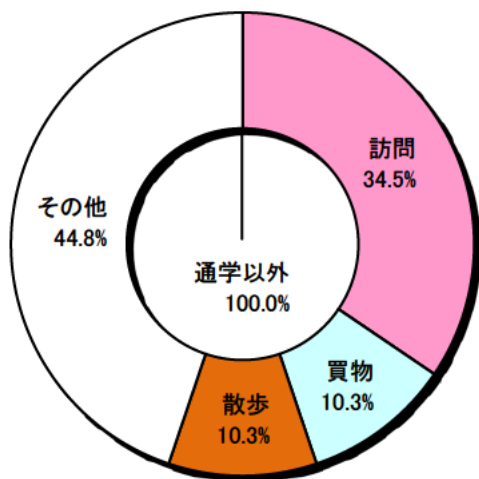
		歩 行 者
横断中		30
通行中		3 (1)
路上遊戯		2
その他		5
合 計		40 (1)

※ ()内は死者数で内数である。

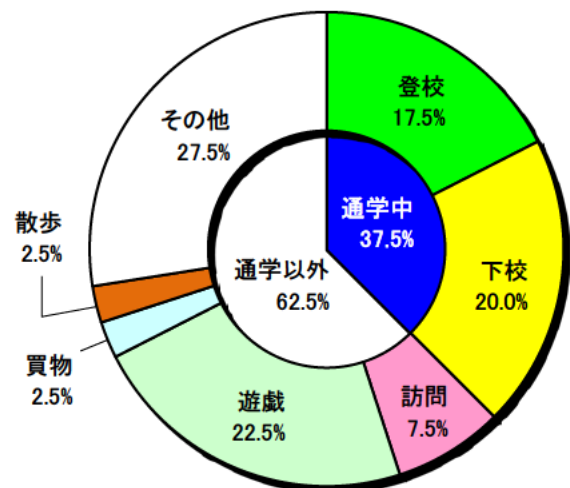
(7) 通行目的別（自転車・歩行者）

自転車は「訪問」、歩行者は登・下校時の「通学中」が最も多くなっています。

自 転 車



歩 行 者



	通 学 中		訪 問	遊 戯	買 物	散 歩	観 光 娯 楽	受 講	そ の 他	合 計
	登 校	下 校								
自 転 車			10 (1)		3	3			13	29 (1)
歩 行 者	7	8	3	9	1	1		3	8 (1)	40 (1)

※1 「観光娯楽」には、スポーツ等を含む。
2 ()内は死者数で内数である。