

県内死者数の推移

|       |       |     |
|-------|-------|-----|
| 1947年 | 昭和22年 | 40  |
| 1948年 | 23年   | 39  |
| 1949年 | 24年   | 41  |
| 1950年 | 25年   | 52  |
| 1951年 | 26年   | 87  |
| 1952年 | 27年   | 78  |
| 1953年 | 28年   | 67  |
| 1954年 | 29年   | 77  |
| 1955年 | 30年   | 80  |
| 1956年 | 31年   | 80  |
| 1957年 | 32年   | 114 |
| 1958年 | 33年   | 142 |
| 1959年 | 34年   | 185 |
| 1960年 | 35年   | 224 |
| 1961年 | 36年   | 226 |
| 1962年 | 37年   | 257 |
| 1963年 | 38年   | 253 |
| 1964年 | 39年   | 265 |
| 1965年 | 40年   | 279 |
| 1966年 | 41年   | 350 |
| 1967年 | 42年   | 407 |
| 1968年 | 43年   | 420 |
| 1969年 | 44年   | 511 |
| 1970年 | 45年   | 580 |
| 1971年 | 46年   | 633 |
| 1972年 | 47年   | 586 |
| 1973年 | 48年   | 573 |
| 1974年 | 49年   | 480 |
| 1975年 | 50年   | 435 |
| 1976年 | 51年   | 374 |
| 1977年 | 52年   | 338 |
| 1978年 | 53年   | 331 |
| 1979年 | 54年   | 316 |
| 1980年 | 55年   | 317 |
| 1981年 | 56年   | 315 |
| 1982年 | 57年   | 327 |
| 1983年 | 58年   | 341 |
| 1984年 | 59年   | 354 |
| 1985年 | 60年   | 407 |
| 1986年 | 61年   | 380 |
| 1987年 | 62年   | 351 |
| 1988年 | 63年   | 390 |
| 1989年 | 平成元年  | 462 |
| 1990年 | 2年    | 450 |
| 1991年 | 3年    | 459 |
| 1992年 | 4年    | 481 |
| 1993年 | 5年    | 494 |
| 1994年 | 6年    | 421 |
| 1995年 | 7年    | 418 |
| 1996年 | 8年    | 385 |
| 1997年 | 9年    | 397 |
| 1998年 | 10年   | 353 |
| 1999年 | 11年   | 357 |
| 2000年 | 12年   | 328 |
| 2001年 | 13年   | 344 |
| 2002年 | 14年   | 331 |
| 2003年 | 15年   | 291 |
| 2004年 | 16年   | 266 |
| 2005年 | 17年   | 278 |
| 2006年 | 18年   | 239 |
| 2007年 | 19年   | 178 |
| 2008年 | 20年   | 210 |
| 2009年 | 21年   | 199 |
| 2010年 | 22年   | 205 |
| 2011年 | 23年   | 169 |
| 2012年 | 24年   | 142 |
| 2013年 | 25年   | 163 |
| 2014年 | 26年   | 132 |
| 2015年 | 27年   | 140 |
| 2016年 | 28年   | 150 |
| 2017年 | 29年   | 143 |
| 2018年 | 30年   | 122 |
| 2019年 | 令和元年  | 107 |
| 2020年 | 2年    | 84  |
| 2021年 | 3年    | 80  |
| 2022年 | 4年    | 91  |
| 2023年 | 5年    | 93  |
| 2024年 | 6年    | 94  |
| 2025年 | 7年    | 82  |

令和7年版

いばらきの  
交通  
事故



茨城県警察本部交通部



# 第1

# 全国の交通事故

## 1 交通事故発生状況

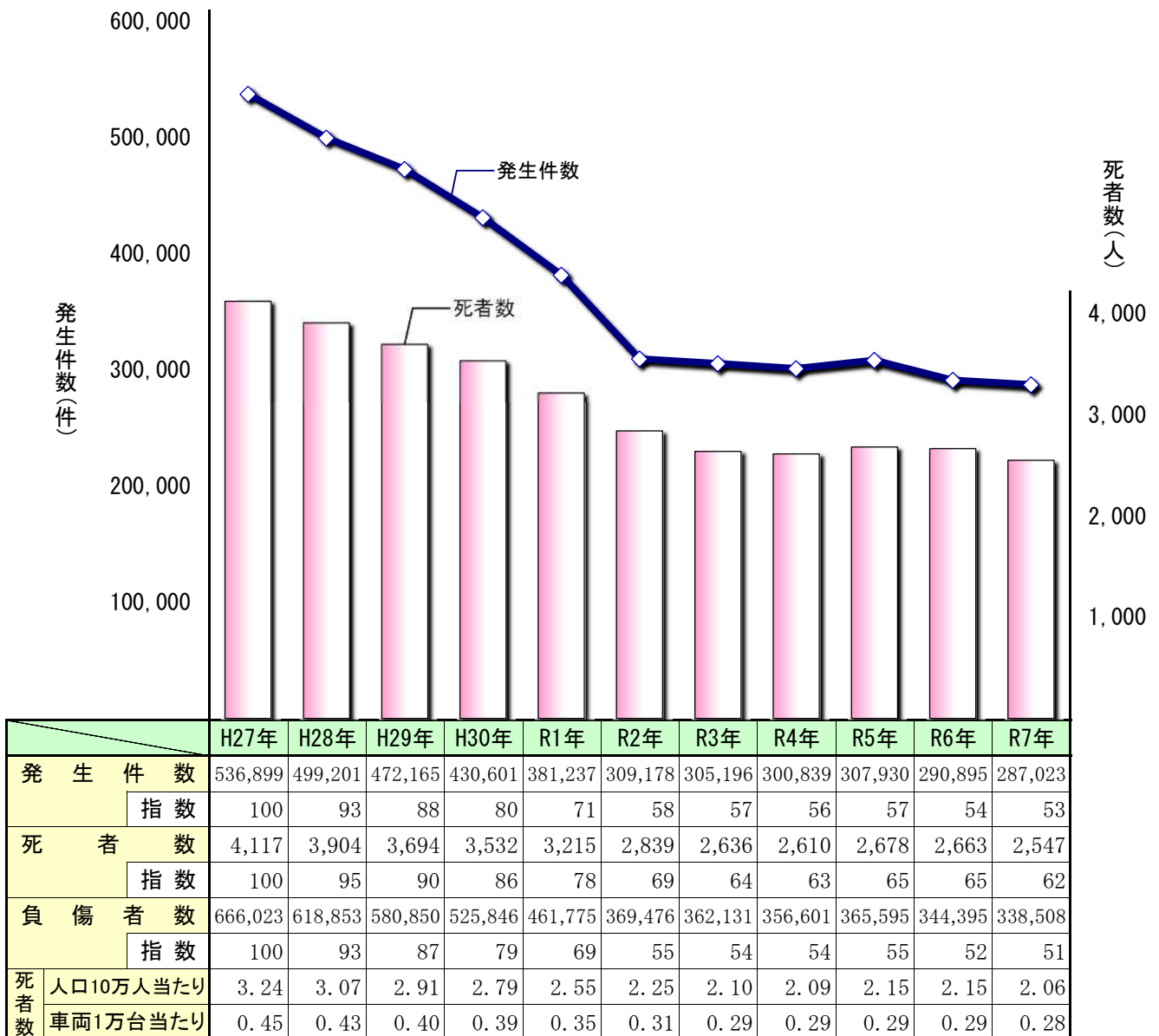
### (1) 概況

発生件数は減少傾向で推移、令和7年は減少し、2年連続での減少となりました。

令和7年の死者数は、統計が残る昭和23年以降で最少となりました。

|      | 令和7年    | 令和6年    | 増減数    | 増減率   |
|------|---------|---------|--------|-------|
| 発生件数 | 287,023 | 290,895 | -3,872 | -1.3% |
| 死者数  | 2,547   | 2,663   | -116   | -4.4% |
| 負傷者数 | 338,508 | 344,395 | -5,887 | -1.7% |

### (2) 推移(平成27年～令和7年)



※1 指数は平成27年を100とした。

2 参照人口は各都道府県資料(各年10月1日現在、令和7年は国勢調査年のため7月1日現在)による。

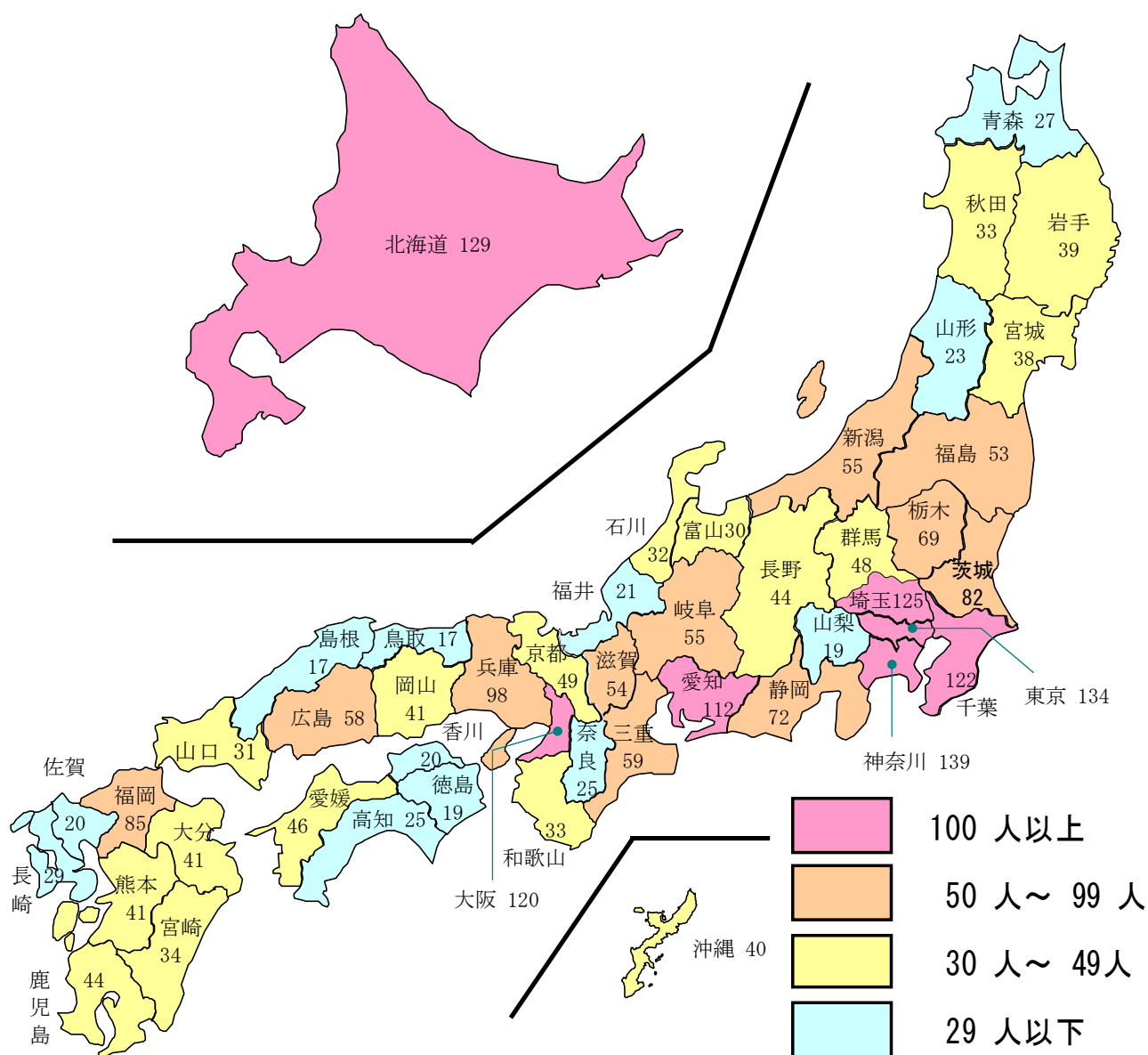
3 参照車両台数は国土交通省資料(各年12月末現在)、原付一種、二種、小型特殊は総務省資料(各年7月1日現在)を基にした警察庁資料による。

### (3) 都道府県別死者数

死者数は神奈川が139人で最も多く、茨城は82人で前年より12人減少しました。

茨城の全国順位は、令和6年のワースト第9位から、10位となりました。

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 増減数 | 順位 | 都道府県 | 死者数 | 増減数 |
|----|------|-----|-----|----|------|-----|-----|
| 1  | 神奈川  | 139 | +30 | 6  | 大阪   | 120 | -7  |
| 2  | 東京   | 134 | -12 | 7  | 愛知   | 112 | -29 |
| 3  | 北海道  | 129 | +25 | 8  | 兵庫   | 98  | -11 |
| 4  | 埼玉   | 125 | +12 | 9  | 福岡   | 85  | -6  |
| 5  | 千葉   | 122 | -9  | 10 | 茨城   | 82  | -12 |
|    |      |     |     | 11 | 静岡   | 72  | -16 |



## 第2

# 県内の交通事故

### 1 交通事故発生状況

#### (1) 概況

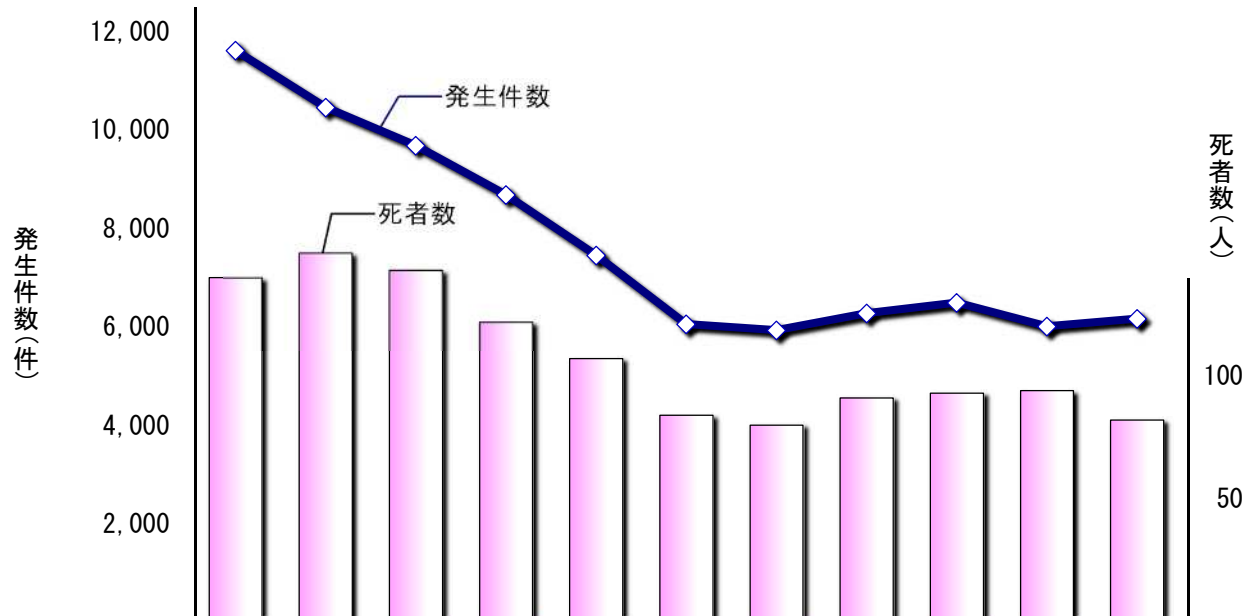
発生件数は令和3年まで21年連続減少後、ほぼ横ばいで推移しています。

死者数は令和3年まで5年連続減少後、令和4年から3年連続で増加しましたが、令和7年は減少しました。

|      | 令和7年  | 令和6年  | 増減数  | 増減率    |
|------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 6,162 | 6,005 | +157 | +2.6%  |
| 死亡   | 80    | 91    | -11  | -12.1% |
| 死者数  | 82    | 94    | -12  | -12.8% |
| 負傷者数 | 7,603 | 7,456 | +147 | +2.0%  |

※「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。

#### (2) 推移(平成27年～令和7年)



|                 |           | H27年   | H28年   | H29年   | H30年   | R1年    | R2年    | R3年    | R4年    | R5年    | R6年    | R7年    |     |
|-----------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 発 生 件 数         |           | 11,613 | 10,455 | 9,679  | 8,682  | 7,447  | 6,049  | 5,929  | 6,271  | 6,489  | 6,005  | 6,162  |     |
|                 |           | 指 数    | 100    | 90     | 83     | 75     | 64     | 52     | 51     | 54     | 56     | 52     | 53  |
| 死 者 数           |           | 140    | 150    | 143    | 122    | 107    | 84     | 80     | 91     | 93     | 94     | 82     |     |
|                 |           | 指 数    | 100    | 107    | 102    | 87     | 76     | 60     | 57     | 65     | 66     | 67     | 59  |
|                 |           | 順 位    | 11位    | 8位     | 9位     | 10位    | 9位     | 11位    | 11位    | 9位     | 10位    | 9位     | 10位 |
| 負 傷 者 数         |           | 15,135 | 13,441 | 12,344 | 10,965 | 9,372  | 7,455  | 7,243  | 7,699  | 7,885  | 7,456  | 7,603  |     |
|                 |           | 指 数    | 100    | 89     | 82     | 72     | 62     | 49     | 48     | 51     | 52     | 49     | 50  |
| 死 者 数           | 人口10万人当たり | 4.80   | 5.16   | 4.94   | 4.23   | 3.73   | 2.93   | 2.80   | 3.20   | 3.29   | 3.35   | 2.94   |     |
|                 | 順 位       | 13位    | 11位    | 6位     | 13位    | 16位    | 20位    | 21位    | 11位    | 12位    | 12位    | 14位    |     |
|                 | 車両1万台当たり  | 0.50   | 0.54   | 0.51   | 0.43   | 0.38   | 0.30   | 0.28   | 0.32   | 0.33   | 0.33   | 0.29   |     |
|                 | 順 位       | 22位    | 13位    | 10位    | 22位    | 26位    | 34位    | 31位    | 18位    | 17位    | 18位    | 25位    |     |
| 人 口 ( 千 人 )     |           | 2917.0 | 2907.3 | 2896.7 | 2882.9 | 2868.0 | 2867.0 | 2852.1 | 2841.1 | 2826.0 | 2810.0 | 2793.5 |     |
|                 |           | 指 数    | 100    | 100    | 99     | 99     | 98     | 98     | 98     | 97     | 97     | 96     | 96  |
| 免 許 人 口 ( 千 人 ) |           | 2057.7 | 2058.4 | 2057.6 | 2054.4 | 2047.6 | 2042.9 | 2041.9 | 2041.5 | 2041.7 | 2036.6 | 2029.7 |     |
|                 |           | 指 数    | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    | 99     | 99     | 99     | 99     | 99     | 99  |
| 車 両 台 数 ( 千 台 ) |           | 2792.6 | 2803.5 | 2809.1 | 2814.0 | 2821.5 | 2824.9 | 2825.2 | 2831.4 | 2843.2 | 2847.3 | 2850.4 |     |
|                 |           | 指 数    | 100    | 100    | 101    | 101    | 101    | 101    | 101    | 101    | 102    | 102    | 102 |

※1 指数は平成27年を100とした。

2 表内順位は多い順。

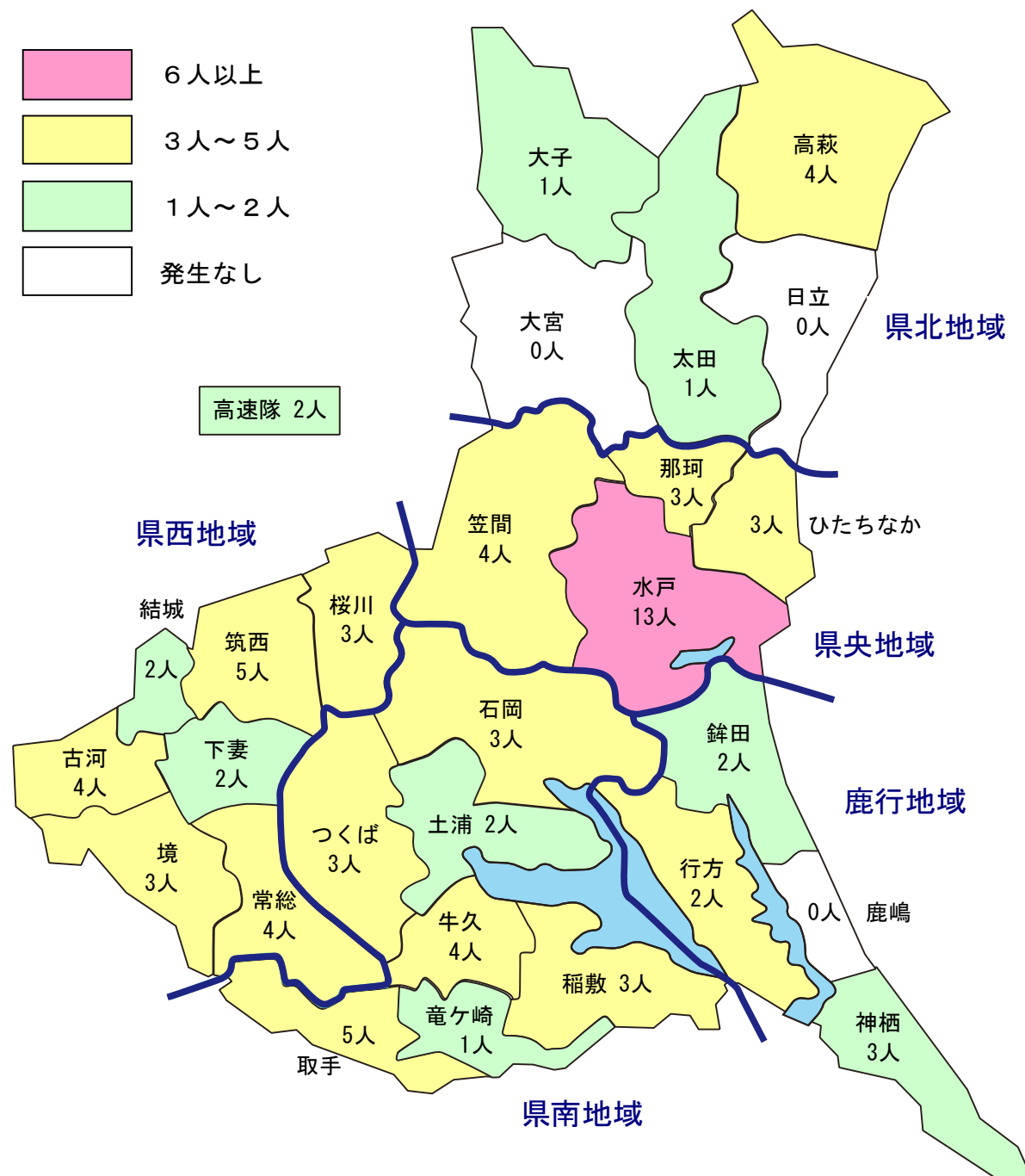
3 人口は県統計課資料(各年10月1日現在、令和7年は国勢調査年のため7月1日現在)による。

4 免許人口は運転免許保有者数で、茨城県警察資料(各年12月31日現在)による。

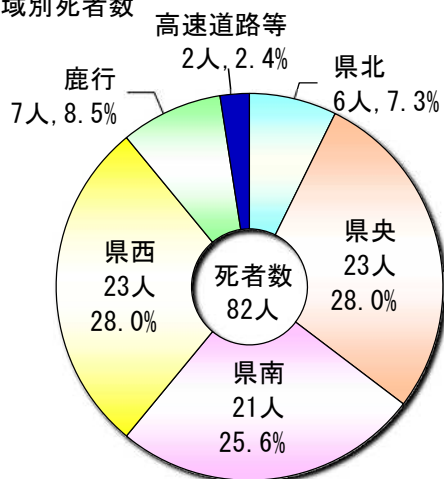
5 車両台数は国土交通省資料(各年12月末現在)、原付一種、二種、小型特殊は総務省資料(各年7月1日現在)を基にした警察庁資料による。

### (3) 地域・警察署別死者数

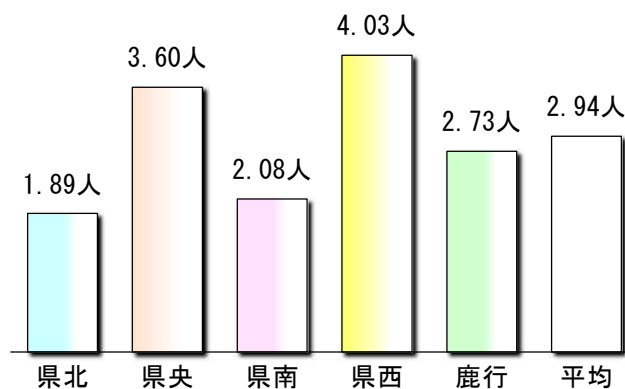
地域別では「県央地域」「県西地域」が最も多く、次いで「県南地域」となっています。  
人口10万人当たりの死者数は「県西地域」が最も多く、次いで「県央地域」となっています。



◎ 地域別死者数



◎ 地域別死者数(人口10万人当たり)



※ 参照人口は県統計課資料(令和7年7月1日現在)による

(4) 警察署別発生状況・高齢者の死傷者数・人口・高齢者人口

発生件数、死者数、高齢者の死傷者数は「水戸警察署」、人口1万人当たり死傷者数では「土浦警察署」、高齢者の人口1万人当たり死傷者数では「水戸警察署」が最も多くなっています。

|       | 発生件数  |     | 死者数 |    | 負傷者数  |       | 人 口       |         | 人口1万人<br>当 たり<br>死 傷 者 数 |       | 高 齢 者   |    |       |     |         |        |                          |       |
|-------|-------|-----|-----|----|-------|-------|-----------|---------|--------------------------|-------|---------|----|-------|-----|---------|--------|--------------------------|-------|
|       |       |     |     |    |       |       |           |         |                          |       | 死 傷 者 数 |    |       |     | 人 口     |        | 人口1万人<br>当 たり<br>死 傷 者 数 |       |
|       | うち死者  | 順   | 順   | 順  | 順     | 順     | 順         | 順       |                          |       |         |    |       |     |         |        |                          |       |
| 水 戸   | 1     | 856 | 1   | 13 | 1     | 1,073 | 1         | 310,057 | 2                        | 35.03 | 1       | 10 | 1     | 185 | 1       | 88,196 | 1                        | 20.98 |
| 笠 間   | 15    | 134 | 4   | 4  | 15    | 166   | 13        | 86,850  | 24                       | 19.57 | 2       | 4  | 9     | 43  | 12      | 30,754 | 12                       | 13.98 |
| ひたちなか | 5     | 391 | 9   | 3  | 5     | 455   | 3         | 189,849 | 16                       | 24.12 | 6       | 2  | 4     | 77  | 5       | 50,442 | 9                        | 15.27 |
| 那 珂   | 22    | 93  | 9   | 3  | 22    | 117   | 20        | 51,828  | 19                       | 23.15 | 4       | 3  | 19    | 25  | 22      | 17,763 | 11                       | 14.07 |
| 大 宮   | 24    | 71  | -   | -  | 24    | 96    | 25        | 36,080  | 13                       | 26.61 | -       | -  | 16    | 28  | 25      | 14,601 | 2                        | 19.18 |
| 太 田   | 24    | 71  | 23  | 1  | 25    | 88    | 23        | 44,077  | 22                       | 20.19 | 13      | 1  | 24    | 19  | 20      | 19,035 | 25                       | 9.98  |
| 大 子   | 28    | 12  | 23  | 1  | 28    | 13    | 27        | 13,592  | 27                       | 10.30 | 13      | 1  | 27    | 8   | 27      | 6,995  | 20                       | 11.44 |
| 日 立   | 6     | 321 | -   | -  | 6     | 423   | 6         | 160,799 | 14                       | 26.31 | -       | -  | 7     | 65  | 3       | 55,113 | 18                       | 11.79 |
| 高 萩   | 23    | 91  | 4   | 4  | 23    | 115   | 17        | 63,713  | 26                       | 18.68 | 6       | 2  | 15    | 31  | 15      | 24,461 | 16                       | 12.67 |
| 鉾 田   | 20    | 101 | 17  | 2  | 20    | 124   | 24        | 43,717  | 5                        | 28.82 | 6       | 2  | 19    | 25  | 24      | 15,249 | 7                        | 16.39 |
| 鹿 嶋   | 21    | 100 | -   | -  | 19    | 127   | 16        | 64,082  | 23                       | 19.82 | -       | -  | 24    | 19  | 17      | 20,985 | 26                       | 9.05  |
| 神 栖   | 10    | 220 | 9   | 3  | 10    | 265   | 12        | 93,341  | 6                        | 28.71 | 13      | 1  | 12    | 37  | 16      | 23,310 | 8                        | 15.87 |
| 行 方   | 16    | 121 | 17  | 2  | 16    | 153   | 19        | 55,152  | 9                        | 28.10 | 6       | 2  | 11    | 39  | 18      | 20,738 | 3                        | 18.81 |
| 竜 ケ 崎 | 13    | 171 | 23  | 1  | 13    | 196   | 15        | 81,579  | 15                       | 24.15 | 13      | 1  | 12    | 37  | 13      | 26,490 | 13                       | 13.97 |
| 牛 久   | 7     | 285 | 4   | 4  | 7     | 362   | 8         | 133,820 | 11                       | 27.35 | 2       | 4  | 8     | 51  | 8       | 39,467 | 15                       | 12.92 |
| 稲 敷   | 17    | 118 | 9   | 3  | 18    | 138   | 21        | 49,199  | 7                        | 28.66 | 13      | 1  | 22    | 21  | 19      | 19,044 | 21                       | 11.03 |
| 土 浦   | 3     | 541 | 17  | 2  | 3     | 706   | 5         | 179,961 | 1                        | 39.34 | 13      | 1  | 3     | 100 | 4       | 54,132 | 4                        | 18.47 |
| 石 岡   | 9     | 272 | 9   | 3  | 9     | 321   | 9         | 115,050 | 8                        | 28.16 | 13      | 1  | 6     | 66  | 9       | 38,872 | 6                        | 16.98 |
| つ く ば | 2     | 588 | 9   | 3  | 2     | 719   | 2         | 262,006 | 10                       | 27.56 | 6       | 2  | 5     | 71  | 6       | 48,928 | 10                       | 14.51 |
| 筑 西   | 14    | 152 | 2   | 5  | 14    | 183   | 11        | 96,545  | 25                       | 19.47 | 4       | 3  | 17    | 27  | 10      | 32,065 | 27                       | 8.42  |
| 下 妻   | 19    | 105 | 17  | 2  | 20    | 124   | 18        | 61,338  | 21                       | 20.54 | 6       | 2  | 21    | 23  | 21      | 18,860 | 17                       | 12.20 |
| 桜 川   | 26    | 60  | 9   | 3  | 27    | 80    | 26        | 35,612  | 18                       | 23.31 | 13      | 1  | 26    | 16  | 26      | 13,653 | 19                       | 11.72 |
| 結 城   | 18    | 113 | 17  | 2  | 17    | 142   | 22        | 48,604  | 4                        | 29.63 | 13      | 1  | 22    | 21  | 23      | 15,406 | 14                       | 13.63 |
| 常 総   | 11    | 190 | 4   | 4  | 11    | 234   | 10        | 109,844 | 20                       | 21.67 | 6       | 2  | 14    | 34  | 11      | 31,615 | 22                       | 10.75 |
| 古 河   | 8     | 279 | 4   | 4  | 8     | 324   | 7         | 136,430 | 17                       | 24.04 | 13      | 1  | 10    | 42  | 7       | 40,852 | 24                       | 10.28 |
| 境     | 12    | 177 | 9   | 3  | 12    | 216   | 14        | 81,891  | 12                       | 26.74 | 13      | 1  | 17    | 27  | 14      | 25,892 | 23                       | 10.43 |
| 取 手   | 4     | 473 | 2   | 5  | 4     | 559   | 4         | 188,521 | 3                        | 29.92 | 13      | 1  | 2     | 105 | 2       | 59,723 | 5                        | 17.58 |
| 高 速 隊 | 27    | 56  | 17  | 2  | 26    | 84    | -         | -       | -                        | -     | -       | -  | 27    | 8   | -       | -      | -                        | -     |
| 合 計   | 6,162 |     | 82  |    | 7,603 |       | 2,793,537 |         | 27.51                    |       | 50      |    | 1,250 |     | 852,641 |        | 14.66                    |       |

※1 表内順位は多い順。

2 人口、高齢者人口とも、県統計課資料(令和7年7月1日現在)による。

3 警察署管轄区域は、令和7年12月31日現在である。

(5) 市町村別発生状況・高齢者の死傷者数・人口・高齢者人口

発生件数、死者数は「水戸市」が最も多く、人口1万人当たり死傷者数は「茨城町」、高齢者の死傷者数は「水戸市」、高齢者の人口1万人当たり死傷者数では「守谷市」が最も多くなっています。

|         | 発生件数  |     | 死者数 |    | 負傷者数  |     | 人 口       |         | 人口1万人<br>当 たり<br>死 傷 者 数 |       | 高 齢 者   |    |       |     |                          |        |       |       |
|---------|-------|-----|-----|----|-------|-----|-----------|---------|--------------------------|-------|---------|----|-------|-----|--------------------------|--------|-------|-------|
|         |       |     |     |    |       |     |           |         |                          |       | 死 傷 者 数 |    | 人 口   |     | 人口1万人<br>当 たり<br>死 傷 者 数 |        |       |       |
|         | 順     |     | 順   |    | 順     |     | 順         |         | 順                        | うち死者  | 順       |    | 順     |     | 順                        |        |       |       |
| 水 戸 市   | 1     | 737 | 1   | 13 | 1     | 911 | 1         | 265,840 | 4                        | 34.76 | 1       | 10 | 1     | 159 | 1                        | 72,039 | 2     | 22.07 |
| 茨 城 町   | 21    | 95  | -   | -  | 17    | 133 | 32        | 29,667  | 1                        | 44.83 | -       | -  | 23    | 19  | 32                       | 11,047 | 9     | 17.20 |
| 大 洗 町   | 41    | 24  | -   | -  | 41    | 29  | 40        | 14,550  | 37                       | 19.93 | -       | -  | 39    | 7   | 41                       | 5,110  | 22    | 13.70 |
| 笠 間 市   | 14    | 114 | 5   | 3  | 14    | 144 | 12        | 70,312  | 31                       | 20.91 | 2       | 3  | 9     | 39  | 11                       | 23,798 | 12    | 16.39 |
| 城 里 町   | 43    | 20  | 21  | 1  | 43    | 22  | 38        | 16,538  | 43                       | 13.91 | 11      | 1  | 43    | 4   | 38                       | 6,956  | 44    | 5.75  |
| ひたちなか市  | 4     | 321 | 5   | 3  | 5     | 377 | 4         | 152,289 | 22                       | 24.95 | 6       | 2  | 5     | 64  | 5                        | 40,860 | 15    | 15.66 |
| 東 海 村   | 30    | 70  | -   | -  | 33    | 78  | 28        | 37,560  | 32                       | 20.77 | -       | -  | 33    | 13  | 34                       | 9,582  | 25    | 13.57 |
| 那 珂 市   | 24    | 93  | 5   | 3  | 23    | 117 | 17        | 51,828  | 29                       | 23.15 | 2       | 3  | 16    | 25  | 17                       | 17,763 | 19    | 14.07 |
| 常陸大宮市   | 28    | 71  | -   | -  | 27    | 96  | 29        | 36,080  | 18                       | 26.61 | -       | -  | 14    | 28  | 24                       | 14,601 | 5     | 19.18 |
| 常陸太田市   | 28    | 71  | 21  | 1  | 29    | 88  | 23        | 44,077  | 36                       | 20.19 | 11      | 1  | 23    | 19  | 15                       | 19,035 | 37    | 9.98  |
| 大 子 町   | 45    | 12  | 21  | 1  | 45    | 13  | 41        | 13,592  | 44                       | 10.30 | 11      | 1  | 37    | 8   | 37                       | 6,995  | 32    | 11.44 |
| 日 立 市   | 4     | 321 | -   | -  | 4     | 423 | 3         | 160,799 | 19                       | 26.31 | -       | -  | 4     | 65  | 2                        | 55,113 | 30    | 11.79 |
| 高 萩 市   | 38    | 32  | 21  | 1  | 38    | 40  | 35        | 25,107  | 42                       | 16.33 | 11      | 1  | 34    | 11  | 33                       | 9,785  | 34    | 11.24 |
| 北 茨 城 市 | 33    | 59  | 5   | 3  | 34    | 75  | 26        | 38,606  | 35                       | 20.20 | 11      | 1  | 22    | 20  | 23                       | 14,676 | 24    | 13.63 |
| 鉾 田 市   | 19    | 101 | 16  | 2  | 22    | 124 | 24        | 43,717  | 10                       | 28.82 | 6       | 2  | 16    | 25  | 21                       | 15,249 | 11    | 16.39 |
| 鹿 嶋 市   | 20    | 100 | -   | -  | 20    | 127 | 15        | 64,082  | 38                       | 19.82 | -       | -  | 23    | 19  | 14                       | 20,985 | 39    | 9.05  |
| 神 栖 市   | 8     | 220 | 5   | 3  | 8     | 265 | 9         | 93,341  | 11                       | 28.71 | 11      | 1  | 11    | 37  | 13                       | 23,310 | 14    | 15.87 |
| 行 方 市   | 35    | 54  | 21  | 1  | 35    | 68  | 33        | 29,411  | 27                       | 23.46 | 11      | 1  | 20    | 22  | 31                       | 11,564 | 6     | 19.02 |
| 潮 来 市   | 31    | 67  | 21  | 1  | 30    | 85  | 34        | 25,741  | 5                        | 33.41 | 11      | 1  | 28    | 17  | 35                       | 9,174  | 7     | 18.53 |
| 龍ヶ崎市    | 12    | 158 | -   | -  | 13    | 182 | 11        | 74,318  | 23                       | 24.49 | -       | -  | 12    | 33  | 12                       | 23,398 | 18    | 14.10 |
| 河 内 町   | 44    | 13  | 21  | 1  | 44    | 14  | 44        | 7,261   | 34                       | 20.66 | 11      | 1  | 43    | 4   | 43                       | 3,092  | 26    | 12.94 |
| 牛 久 市   | 9     | 190 | 21  | 1  | 9     | 233 | 10        | 83,256  | 13                       | 28.11 | 11      | 1  | 13    | 32  | 9                        | 25,713 | 28    | 12.45 |
| 阿 見 町   | 21    | 95  | 5   | 3  | 19    | 129 | 19        | 50,564  | 20                       | 26.11 | 2       | 3  | 23    | 19  | 26                       | 13,754 | 20    | 13.81 |
| 稲 敷 市   | 23    | 94  | 5   | 3  | 25    | 110 | 30        | 35,663  | 6                        | 31.69 | 11      | 1  | 28    | 17  | 25                       | 14,333 | 29    | 11.86 |
| 美 浦 村   | 41    | 24  | -   | -  | 42    | 28  | 42        | 13,536  | 33                       | 20.69 | -       | -  | 43    | 4   | 42                       | 4,711  | 40    | 8.49  |
| 土 浦 市   | 3     | 461 | 21  | 1  | 3     | 594 | 5         | 141,653 | 3                        | 42.00 | -       | -  | 2     | 81  | 4                        | 41,281 | 4     | 19.62 |
| かすみがうら市 | 26    | 80  | 21  | 1  | 24    | 112 | 27        | 38,308  | 9                        | 29.50 | 11      | 1  | 23    | 19  | 29                       | 12,851 | 16    | 14.78 |
| 石 岡 市   | 11    | 165 | 5   | 3  | 11    | 191 | 14        | 68,482  | 12                       | 28.33 | 11      | 1  | 7     | 42  | 10                       | 23,927 | 8     | 17.55 |
| 小 美 玉 市 | 16    | 107 | -   | -  | 18    | 130 | 22        | 46,568  | 15                       | 27.92 | -       | -  | 18    | 24  | 22                       | 14,945 | 13    | 16.06 |
| つくば市    | 2     | 588 | 5   | 3  | 2     | 719 | 2         | 262,006 | 17                       | 27.56 | 6       | 2  | 3     | 71  | 3                        | 48,928 | 17    | 14.51 |
| 筑 西 市   | 13    | 152 | 2   | 5  | 12    | 183 | 8         | 96,545  | 39                       | 19.47 | 2       | 3  | 15    | 27  | 8                        | 32,065 | 42    | 8.42  |
| 下 妻 市   | 27    | 75  | 16  | 2  | 28    | 90  | 25        | 41,123  | 30                       | 22.37 | 6       | 2  | 32    | 14  | 30                       | 12,296 | 33    | 11.39 |
| 八 千 代 町 | 39    | 30  | -   | -  | 39    | 34  | 37        | 20,215  | 41                       | 16.82 | -       | -  | 36    | 9   | 40                       | 6,564  | 21    | 13.71 |
| 桜 川 市   | 32    | 60  | 5   | 3  | 32    | 80  | 31        | 35,612  | 28                       | 23.31 | 11      | 1  | 30    | 16  | 27                       | 13,653 | 31    | 11.72 |
| 結 城 市   | 15    | 113 | 16  | 2  | 15    | 142 | 21        | 48,604  | 8                        | 29.63 | 11      | 1  | 21    | 21  | 20                       | 15,406 | 23    | 13.63 |
| 常 総 市   | 17    | 106 | 3   | 4  | 16    | 137 | 16        | 58,306  | 25                       | 24.18 | 6       | 2  | 19    | 23  | 16                       | 18,283 | 27    | 12.58 |
| つくばみらい市 | 25    | 84  | -   | -  | 26    | 97  | 18        | 51,538  | 40                       | 18.82 | -       | -  | 34    | 11  | 28                       | 13,332 | 43    | 8.25  |
| 古 河 市   | 6     | 279 | 3   | 4  | 6     | 324 | 6         | 136,430 | 26                       | 24.04 | 11      | 1  | 7     | 42  | 6                        | 40,852 | 36    | 10.28 |
| 境 町     | 36    | 45  | 21  | 1  | 36    | 57  | 36        | 23,874  | 24                       | 24.29 | -       | -  | 41    | 6   | 36                       | 7,125  | 41    | 8.42  |
| 坂 東 市   | 18    | 104 | 21  | 1  | 20    | 127 | 20        | 50,506  | 21                       | 25.34 | -       | -  | 31    | 15  | 19                       | 15,961 | 38    | 9.40  |
| 五 霞 町   | 40    | 28  | 21  | 1  | 40    | 32  | 43        | 7,511   | 2                        | 43.94 | 11      | 1  | 41    | 6   | 44                       | 2,806  | 3     | 21.38 |
| 取 手 市   | 7     | 270 | 5   | 3  | 7     | 323 | 7         | 103,325 | 7                        | 31.55 | 11      | 1  | 6     | 60  | 7                        | 35,901 | 10    | 16.71 |
| 守 谷 市   | 10    | 170 | 16  | 2  | 10    | 194 | 13        | 70,051  | 14                       | 27.98 | -       | -  | 10    | 38  | 18                       | 17,142 | 1     | 22.17 |
| 利 根 町   | 37    | 33  | -   | -  | 37    | 42  | 39        | 15,145  | 16                       | 27.73 | -       | -  | 39    | 7   | 39                       | 6,680  | 35    | 10.48 |
| 高速道路等   | 34    | 56  | 16  | 2  | 31    | 84  | -         | -       | -                        | -     | -       | -  | 37    | 8   | -                        | -      | -     | -     |
| 合 計     | 6,162 |     | 82  |    | 7,603 |     | 2,793,537 |         | 27.51                    |       | 50      |    | 1,250 |     | 852,641                  |        | 14.66 |       |

※1 表内順位は多い順。

2 人口、高齢者人口とも、県統計課資料(令和7年7月1日現在)による。

3 市町村区域は、令和7年12月31日現在である。

(6) 状態・年齢層別

ア 死者数

状態別では「四輪車運転中」(29人)が35.4%を占め最も多く、次いで「歩行者横断中」(15人、18.3%)となっています。

年齢層別では「高齢者」(65歳以上)が50人で61.0%を占め、最も多くなっています。

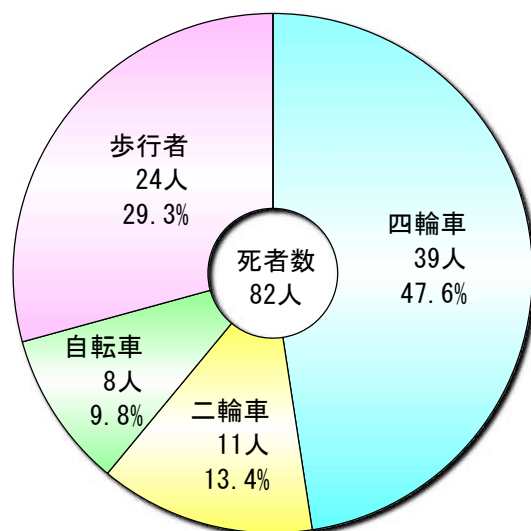
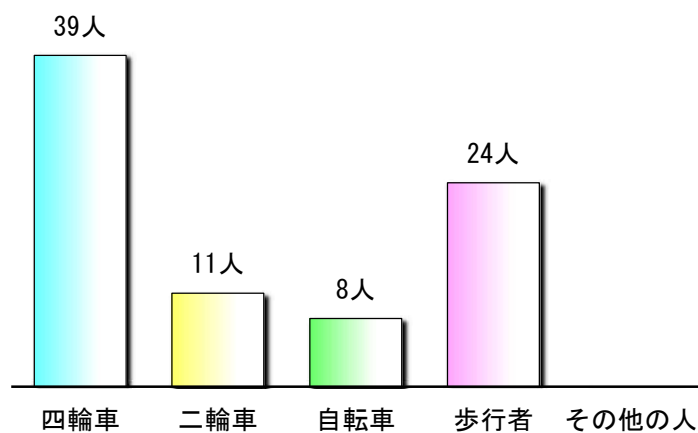
|              |        | 四 輪 車 |     | 自 動 二 輪 |     | 原 付 |     | 自 転 車 |     | 歩 行 者 |     | その<br>の<br>他 人 | 合 計 |     | 内 数 |     |
|--------------|--------|-------|-----|---------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|
|              |        | 運転中   | 同乗中 | 運転中     | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中   | 同乗中 | 横断中   | その他 |                | 前年比 |     | 男 性 | 女 性 |
| 15 歳 以下      |        |       | 1   |         |     |     |     | 1     |     | 1     |     |                | 3   | + 2 | 1   | 2   |
| 青<br>少<br>年  | 16～19歳 |       | 1   |         | 1   | 2   |     |       |     |       |     |                | 4   | + 3 | 3   | 1   |
|              | 20～24歳 |       |     |         |     |     |     |       |     |       |     |                |     | - 4 |     |     |
|              | 小 計    |       | 1   |         | 1   | 2   |     |       |     |       |     |                | 4   | - 1 | 3   | 1   |
| 25 ～ 29 歳    |        | 4     |     |         |     |     |     |       |     |       |     |                | 4   | - 2 | 3   | 1   |
| 30<br>歳<br>代 | 30～34歳 | 1     |     |         |     |     |     | 1     |     |       |     |                | 2   | + 2 | 1   | 1   |
|              | 35～39歳 | 1     |     |         |     |     |     |       |     |       |     |                | 1   | + 1 | 1   |     |
|              | 小 計    | 2     |     |         |     |     |     | 1     |     |       |     |                | 3   | + 3 | 2   | 1   |
| 40<br>歳<br>代 | 40～44歳 | 3     |     | 1       |     |     |     |       |     |       |     |                | 4   | - 4 | 4   |     |
|              | 45～49歳 |       |     |         |     |     |     |       |     |       | 1   |                | 1   | - 5 | 1   |     |
|              | 小 計    | 3     |     | 1       |     |     |     |       |     |       | 1   |                | 5   | - 9 | 5   |     |
| 50<br>歳<br>代 | 50～54歳 | 1     | 2   | 1       |     |     |     |       |     |       | 1   |                | 5   | + 1 | 3   | 2   |
|              | 55～59歳 | 2     |     |         |     |     |     |       |     |       | 2   |                | 4   | - 2 | 4   |     |
|              | 小 計    | 3     | 2   | 1       |     |     |     |       |     |       | 3   |                | 9   | - 1 | 7   | 2   |
| 60 ～ 64 歳    |        | 2     |     | 1       |     |     |     |       |     |       | 1   |                | 4   |     | 3   | 1   |
| 高<br>齢<br>者  | 65～69歳 | 1     | 1   |         |     |     |     |       |     | 1     |     |                | 3   | + 1 | 2   | 1   |
|              | 70～74歳 | 6     | 1   |         |     | 1   |     | 2     |     | 1     |     |                | 11  | + 2 | 7   | 4   |
|              | 75～79歳 | 2     | 1   | 1       |     | 2   |     | 1     |     | 3     | 2   |                | 12  | + 4 | 7   | 5   |
|              | 80歳以上  | 6     | 3   |         |     | 1   |     | 3     |     | 9     | 2   |                | 24  | -11 | 13  | 11  |
| 小 計          |        | 15    | 6   | 1       |     | 4   |     | 6     |     | 14    | 4   |                | 50  | - 4 | 29  | 21  |
| 合 計          |        | 29    | 10  | 4       | 1   | 6   |     | 8     |     | 15    | 9   |                | 82  | -12 | 53  | 29  |
| 前 年 比        |        |       | + 3 | - 5     |     | + 5 |     | - 5   |     | - 9   | - 1 |                | -12 |     |     |     |
| 内<br>数       | 男 性    | 25    | 4   | 4       |     | 3   |     | 4     |     | 5     | 8   |                | 53  | -13 |     |     |
|              | 女 性    | 4     | 6   |         | 1   | 3   |     | 4     |     | 10    | 1   |                | 29  | + 5 |     |     |
|              | 幼 児    |       |     |         |     |     |     |       |     | 1     |     |                | 1   | + 1 |     | 1   |
|              | 小 学 生  |       | 1   |         |     |     |     |       |     |       |     |                | 1   |     | 1   |     |
|              | 中 学 生  |       |     |         |     |     |     |       |     |       |     |                |     |     |     |     |
|              | 高 校 生  |       | 1   |         | 1   | 2   |     | 1     |     |       |     |                | 5   | + 4 | 3   | 2   |

※1 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上で、内数である。

2 「その他の人」とは、道路外にいた者や建物・物件内にいた者等をいう。

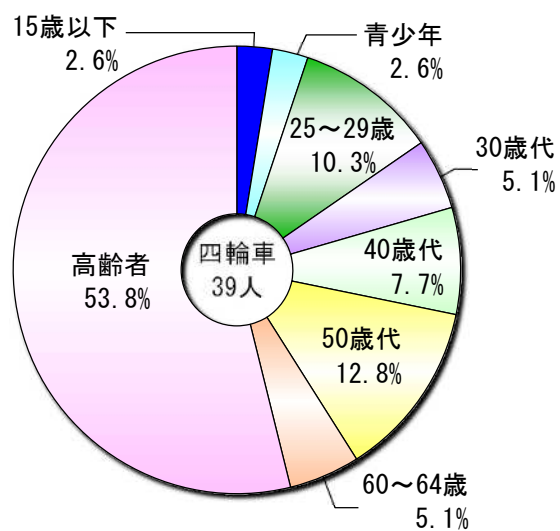
(ア) 状態別

「四輪車」が39人で47.6%を占め最も多くなっています。



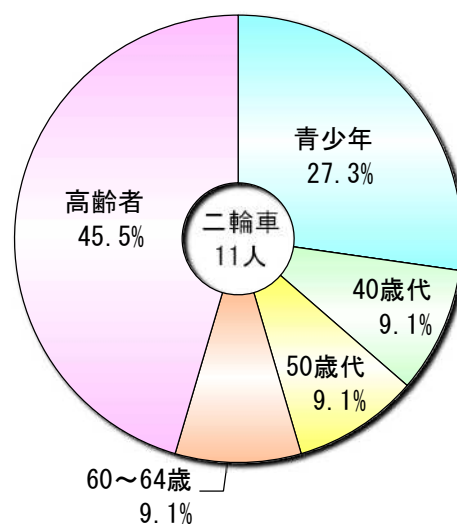
(イ) 四輪車

「高齢者」が53.8%を占めています。



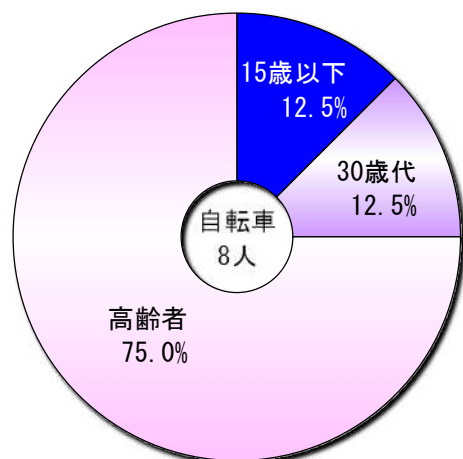
(ウ) 二輪車(自動二輪及び原付)

「高齢者」が45.5%を占めています。



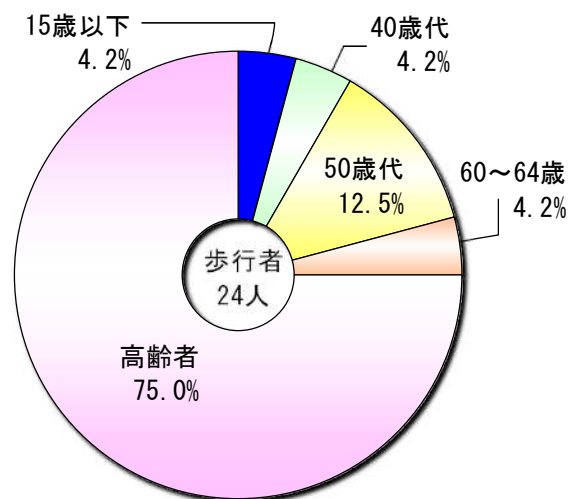
(エ) 自転車

「高齢者」が75.0%を占めています。



(オ) 歩行者

「高齢者」が75.0%を占めています。



## イ 負傷者数

状態別では「四輪車運転中」(4,449人)が58.5%を占め最も多く、次いで「四輪車同乗中」(1,250人)となっています。

年齢層別では「40歳代」(1,353人)が最も多く、次いで「50歳代」(1,323人)となっています。

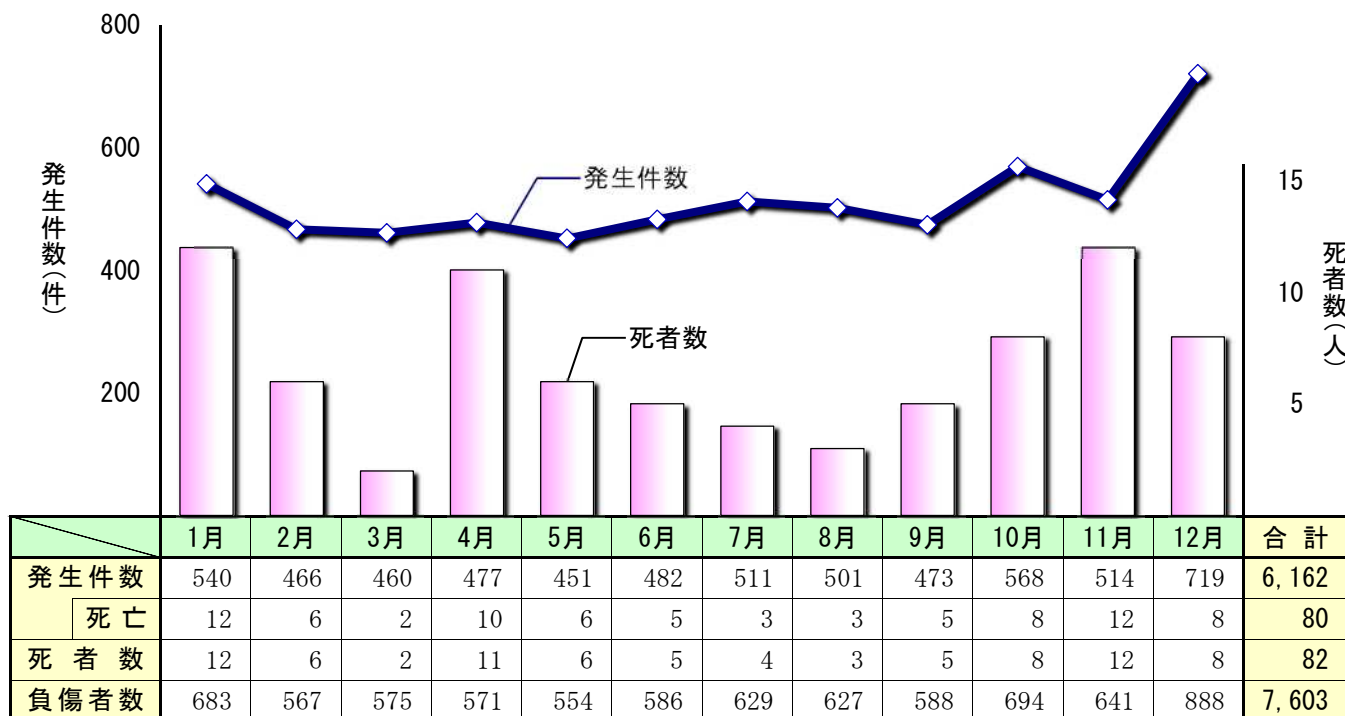
|           |        | 四 輪 車 |       | 自 動 二 輪 |     | 原 付 |     | 自 転 車 |     | 歩 行 者 |     | その<br>の<br>他 人 | 合 計   |      | 内 数   |       |
|-----------|--------|-------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|----------------|-------|------|-------|-------|
|           |        | 運転中   | 同乗中   | 運転中     | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中   | 同乗中 | 横断中   | その他 |                | 前年比   |      | 男 性   | 女 性   |
| 15 歳 以 下  |        |       | 245   |         | 1   |     | 1   | 174   |     | 46    | 20  | 2              | 489   | + 9  | 298   | 191   |
| 青少年       | 16～19歳 | 67    | 92    | 27      | 6   | 50  | 1   | 188   |     | 15    | 8   |                | 454   | +44  | 283   | 171   |
|           | 20～24歳 | 335   | 118   | 28      | 4   | 24  |     | 63    |     | 20    | 12  | 1              | 605   | +24  | 342   | 263   |
|           | 小 計    | 402   | 210   | 55      | 10  | 74  | 1   | 251   |     | 35    | 20  | 1              | 1,059 | +68  | 625   | 434   |
| 25 ～ 29 歳 |        | 389   | 88    | 18      |     | 11  |     | 53    |     | 21    | 16  |                | 596   | - 7  | 344   | 252   |
| 30歳代      | 30～34歳 | 378   | 85    | 14      | 1   | 9   |     | 32    |     | 16    | 23  | 2              | 560   | -15  | 311   | 249   |
|           | 35～39歳 | 452   | 76    | 9       |     | 1   |     | 27    |     | 21    | 17  | 4              | 607   | -34  | 344   | 263   |
|           | 小 計    | 830   | 161   | 23      | 1   | 10  |     | 59    |     | 37    | 40  | 6              | 1,167 | -49  | 655   | 512   |
| 40歳代      | 40～44歳 | 462   | 71    | 16      | 1   | 8   |     | 30    |     | 27    | 24  |                | 639   | +19  | 348   | 291   |
|           | 45～49歳 | 526   | 71    | 27      | 1   | 12  |     | 34    |     | 25    | 17  | 1              | 714   | -21  | 391   | 323   |
|           | 小 計    | 988   | 142   | 43      | 2   | 20  |     | 64    |     | 52    | 41  | 1              | 1,353 | - 2  | 739   | 614   |
| 50歳代      | 50～54歳 | 544   | 82    | 25      |     | 6   |     | 31    |     | 30    | 27  | 1              | 746   | +58  | 417   | 329   |
|           | 55～59歳 | 426   | 61    | 27      |     | 8   |     | 25    |     | 15    | 14  | 1              | 577   | +36  | 337   | 240   |
|           | 小 計    | 970   | 143   | 52      |     | 14  |     | 56    |     | 45    | 41  | 2              | 1,323 | +94  | 754   | 569   |
| 60 ～ 64 歳 |        | 276   | 55    | 17      |     | 4   |     | 28    |     | 17    | 19  |                | 416   | +10  | 233   | 183   |
| 高齢者       | 65～69歳 | 212   | 51    | 7       |     | 3   |     | 29    |     | 24    | 10  | 2              | 338   | +11  | 168   | 170   |
|           | 70～74歳 | 187   | 41    | 5       |     | 4   |     | 26    |     | 22    | 22  | 1              | 308   | -35  | 142   | 166   |
|           | 75～79歳 | 117   | 54    |         |     | 4   |     | 34    |     | 35    | 21  |                | 265   | + 8  | 123   | 142   |
|           | 80歳以上  | 78    | 60    |         |     | 9   |     | 57    |     | 55    | 28  | 2              | 289   | +40  | 139   | 150   |
|           | 小 計    | 594   | 206   | 12      |     | 20  |     | 146   |     | 136   | 81  | 5              | 1,200 | +24  | 572   | 628   |
| 合 計       |        | 4,449 | 1,250 | 220     | 14  | 153 | 2   | 831   |     | 389   | 278 | 17             | 7,603 | +147 | 4,220 | 3,383 |
| 前 年 比     |        | +67   | +19   | +19     | + 5 | -11 |     | +49   | - 2 | +18   | -20 | + 3            | +147  |      |       |       |
| 内数        | 男 性    | 2,510 | 471   | 206     | 6   | 115 |     | 514   |     | 214   | 178 | 6              | 4,220 | +41  |       |       |
|           | 女 性    | 1,939 | 779   | 14      | 8   | 38  | 2   | 317   |     | 175   | 100 | 11             | 3,383 | +106 |       |       |
|           | 幼 児    |       | 65    |         |     |     |     |       |     | 3     | 3   |                | 71    | -18  | 42    | 29    |
|           | 小 学 生  |       | 114   |         | 1   |     |     | 46    |     | 31    | 13  |                | 205   | +39  | 129   | 76    |
|           | 中 学 生  |       | 49    |         |     |     | 1   | 95    |     | 7     | 3   | 2              | 157   | -16  | 95    | 62    |
|           | 高 校 生  | 2     | 69    | 12      | 3   | 37  | 1   | 197   |     | 15    | 7   |                | 343   | +48  | 213   | 130   |

※1 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上で、内数である。

2 「その他の人」とは、道路外にいた者や建物・物件内にいた者等をいう。

### (7) 月別

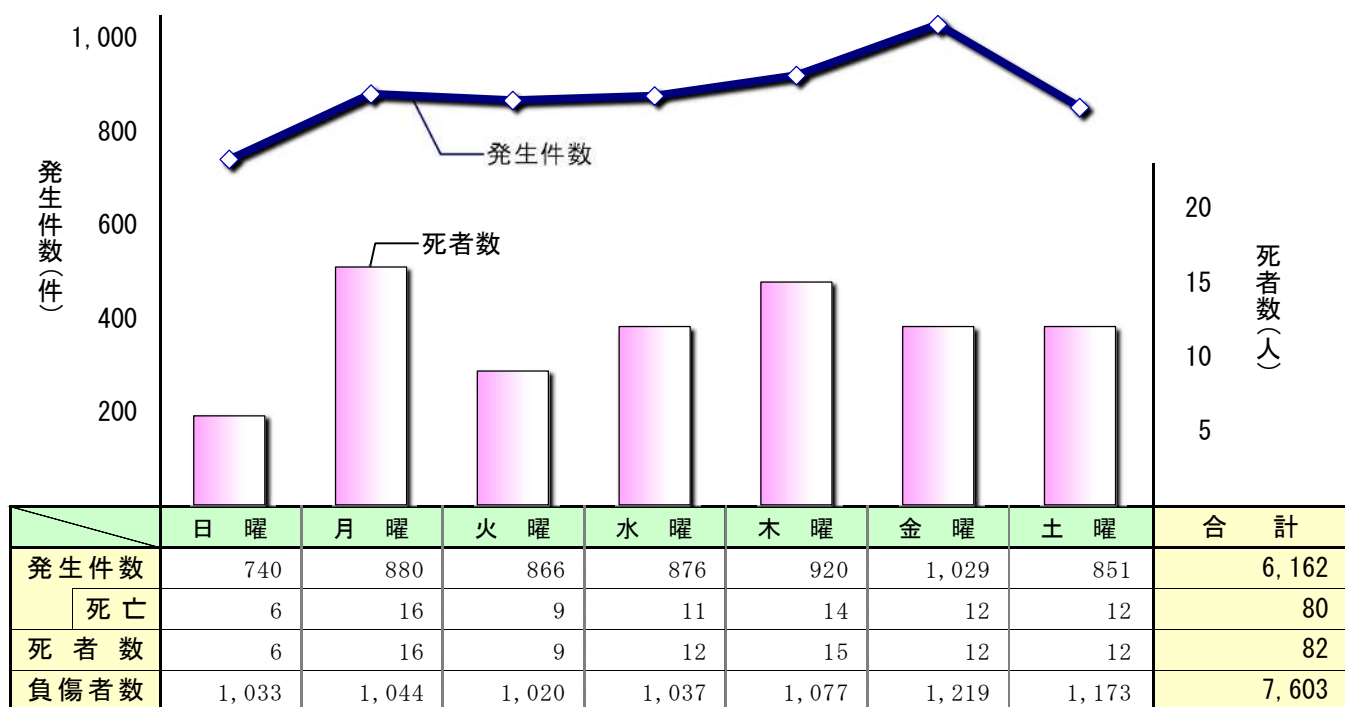
発生件数は「12月」が最も多く、「5月」が最も少なくなっています。  
死者数は「1月」「11月」が最も多く、「3月」が最も少なくなっています。



※1「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。 2月区分は計上月による。

### (8) 曜日別

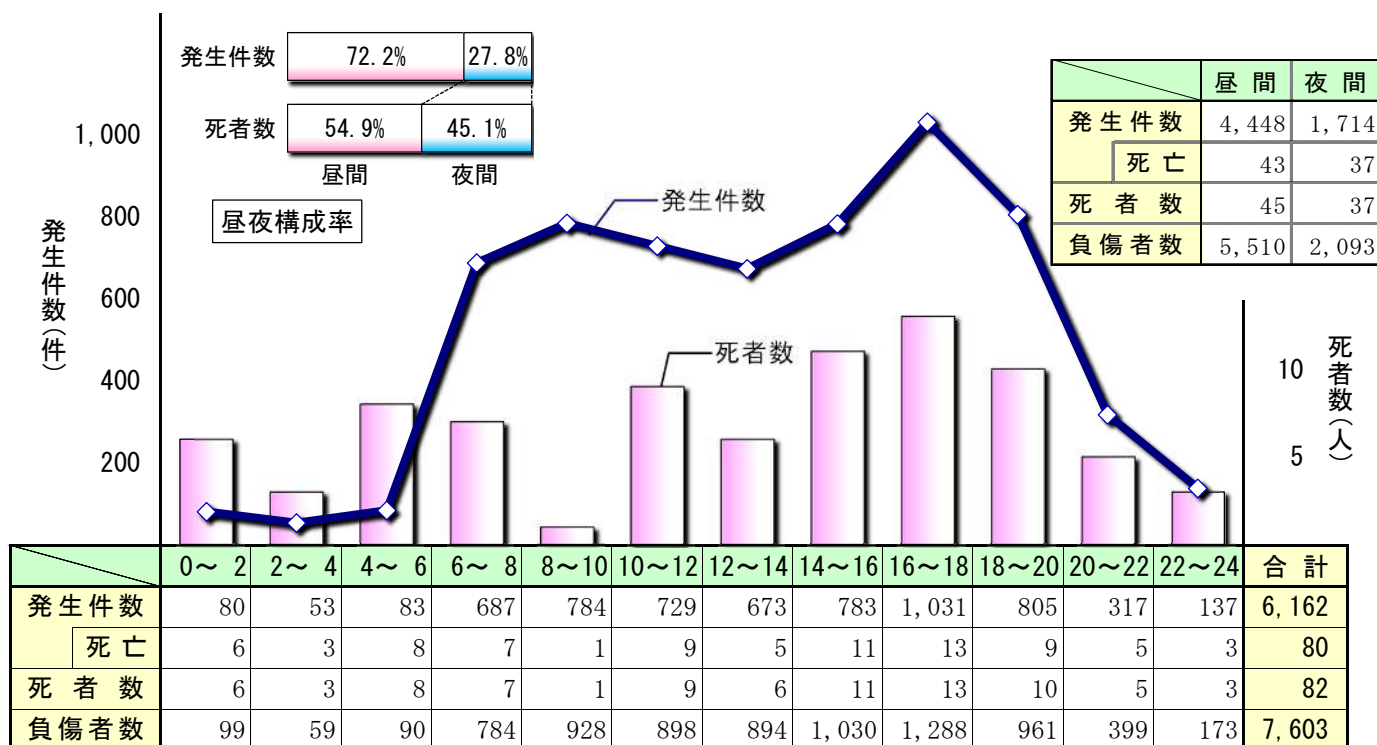
発生件数は「金曜」が最も多く、「日曜」が最も少なくなっています。  
死者数は「月曜」が最も多く、「日曜」が最も少なくなっています。



### (9) 時間・昼夜別

時間別では発生件数、死者数とも「16～18時」が最も多くなっています。

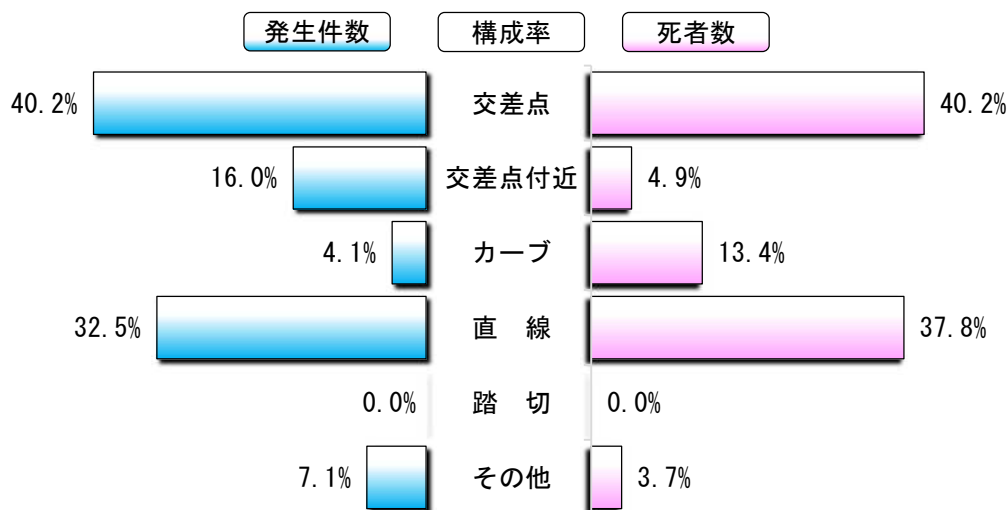
昼夜別では発生件数、死者数とも「昼間」(発生件数構成率72.2%、死者数54.9%)が多くなっています。



※1「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。 2 昼夜の区分は、日の出、日没を基準とした。

### (10) 道路形状別

発生件数、死者数とも「交差点」、「直線」の順に多くなっています。

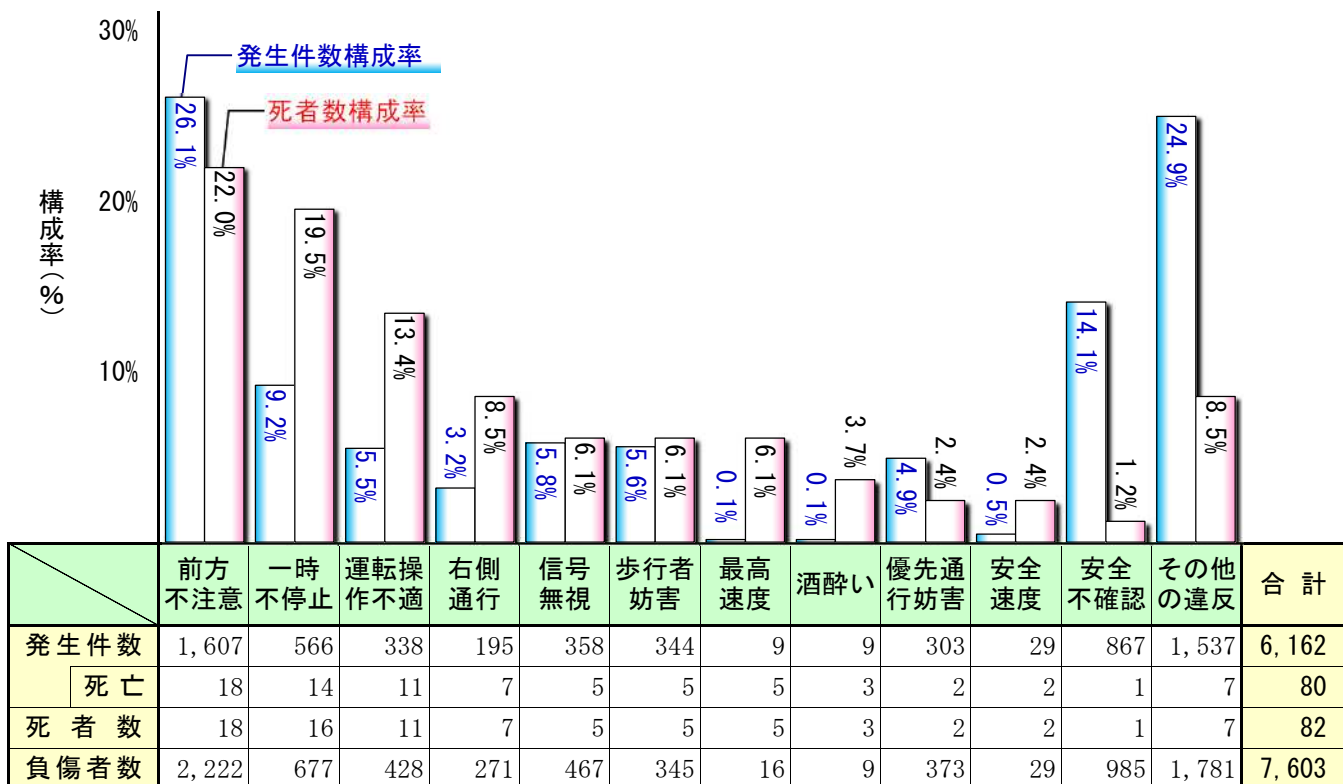


|         | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | カ ー ブ | 直 線   | 踏 切 | そ の 他 | 合 計   |
|---------|-------|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 発生件数    | 2,476 | 988       | 253   | 2,005 | -   | 440   | 6,162 |
| 死 亡     | 31    | 4         | 11    | 31    | -   | 3     | 80    |
| 死 者 数   | 33    | 4         | 11    | 31    | -   | 3     | 82    |
| 負 傷 者 数 | 2,891 | 1,261     | 346   | 2,587 | -   | 518   | 7,603 |

※「交差点付近」は、交差点の側端から約30m以内の道路をいう。

# (11) 第1当事者の原因別

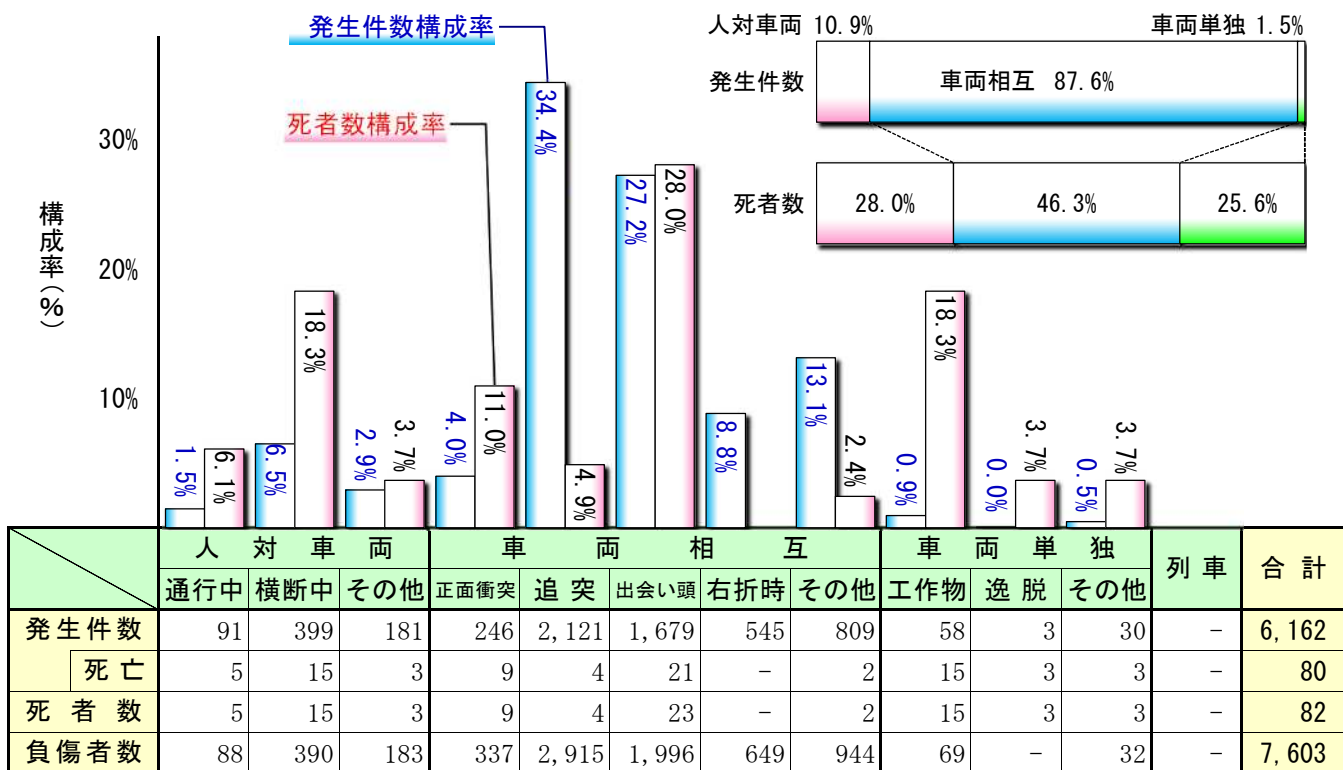
発生件数は「前方不注意」が最も多く、次いで「安全不確認」となっています。  
死者数では「前方不注意」が最も多く、次いで「一時不停止」となっています。



※「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。

# (12) 事故類型別

発生件数は「車両相互」が87.6%を占め、特に「追突」、「出会い頭」が多くなっています。  
死者数では「車両相互」が46.3%を占め、特に「出会い頭」が多くなっています。

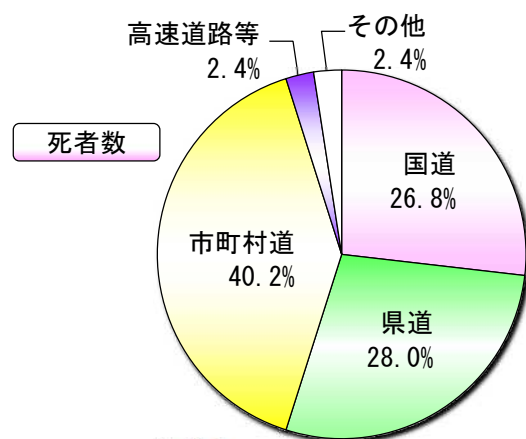
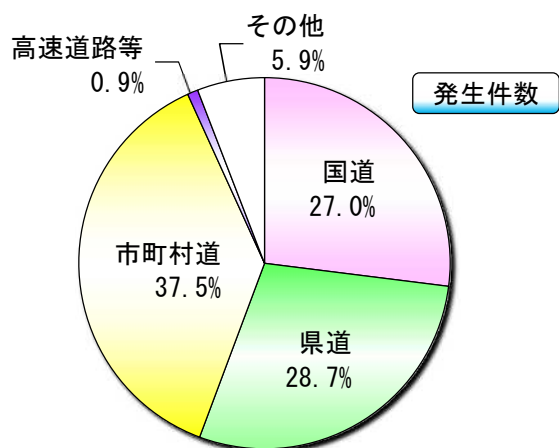


### (13) 路線別

発生件数、死者数とも「市町村道」が最も多くなっています。

国道路線別では発生件数は「6号」が最も多く、死者数は「6号」「50号」「355号」が最も多くなっています。

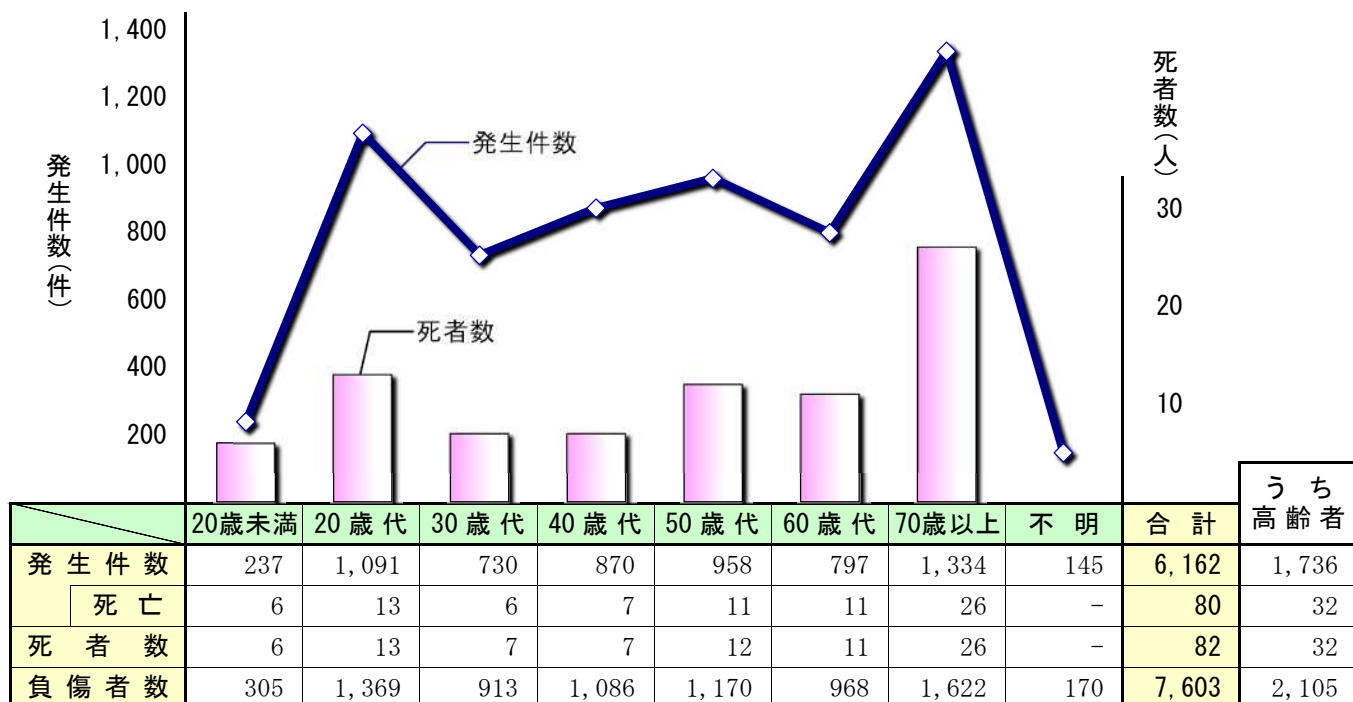
|        |       | 発生件数  |    | 死者数 | 負傷者数  |
|--------|-------|-------|----|-----|-------|
|        |       |       | 死亡 |     |       |
| 国<br>道 | 4号    | 52    | 2  | 2   | 70    |
|        | 6号    | 485   | 3  | 3   | 655   |
|        | 50号   | 195   | 3  | 3   | 264   |
|        | 51号   | 110   | 1  | 1   | 148   |
|        | 118号  | 53    | 1  | 1   | 76    |
|        | 123号  | 19    | -  | -   | 22    |
|        | 124号  | 71    | -  | -   | 90    |
|        | 125号  | 146   | 2  | 2   | 184   |
|        | 245号  | 57    | -  | -   | 83    |
|        | 293号  | 24    | -  | -   | 36    |
|        | 294号  | 110   | 2  | 2   | 137   |
|        | 349号  | 55    | 2  | 2   | 81    |
|        | 354号  | 133   | 1  | 1   | 179   |
|        | 355号  | 71    | 3  | 3   | 87    |
|        | 408号  | 77    | 1  | 1   | 92    |
|        | 461号  | 5     | 1  | 1   | 6     |
|        | 小計    | 1,663 | 22 | 22  | 2,210 |
| 県<br>道 | 主要地方道 | 1,032 | 10 | 10  | 1,299 |
|        | 一般県道  | 736   | 13 | 13  | 880   |
|        | 小計    | 1,768 | 23 | 23  | 2,179 |
| 市町村道   |       | 2,313 | 31 | 33  | 2,723 |
| 高速道路等  |       | 56    | 2  | 2   | 84    |
| その他    |       | 362   | 2  | 2   | 407   |
| 合 計    |       | 6,162 | 80 | 82  | 7,603 |



※1「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数。 2「高速道路等」には指定自動車専用道路を含む。

### (14) 第1当事者の年齢層別

発生件数、死者数とも「70歳以上」が最も多く、次いで「20歳代」となっています。



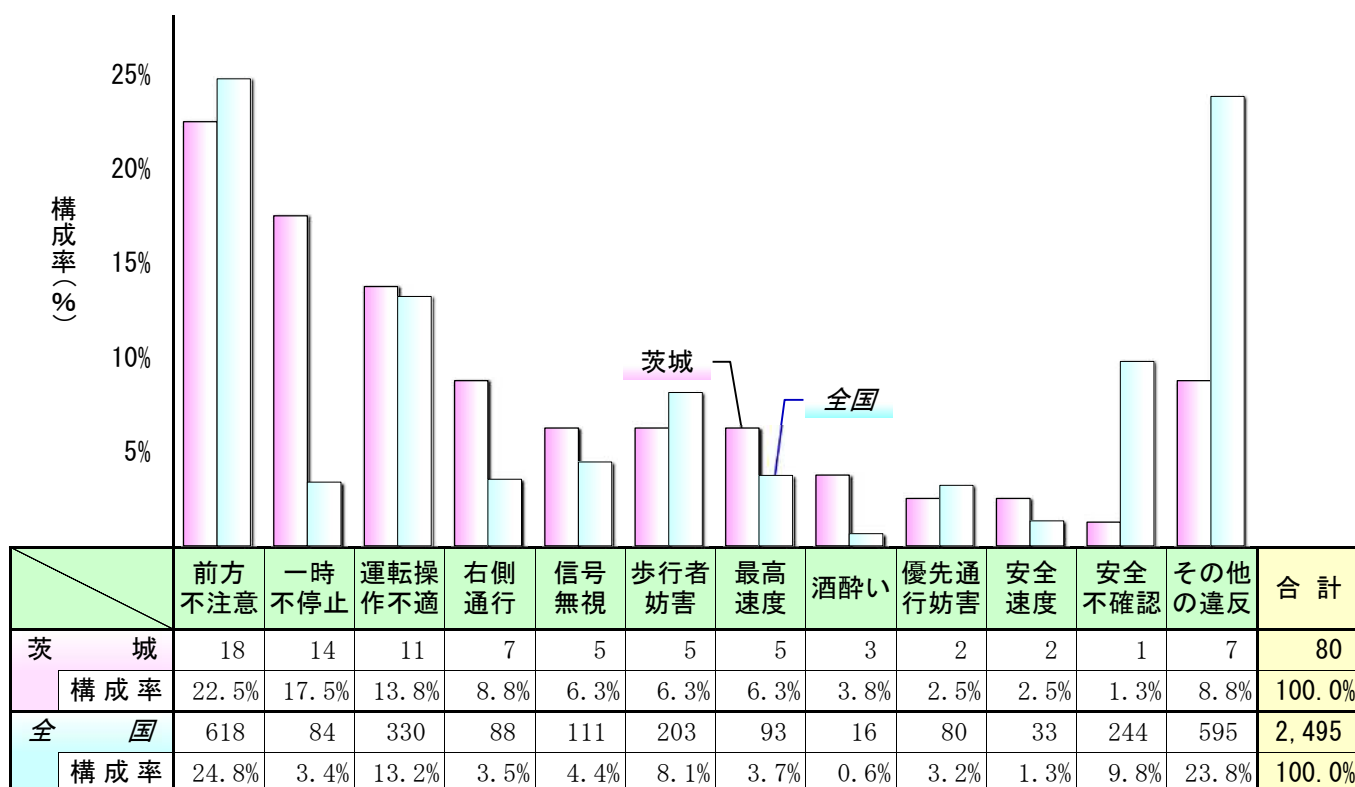
※1「死者数」及び「負傷者数」は、各年齢層による事故の全被害で、本人が死傷しているとは限らない。

2「高齢者」は65歳以上で内数である。

## 2 死亡事故・全国との比較

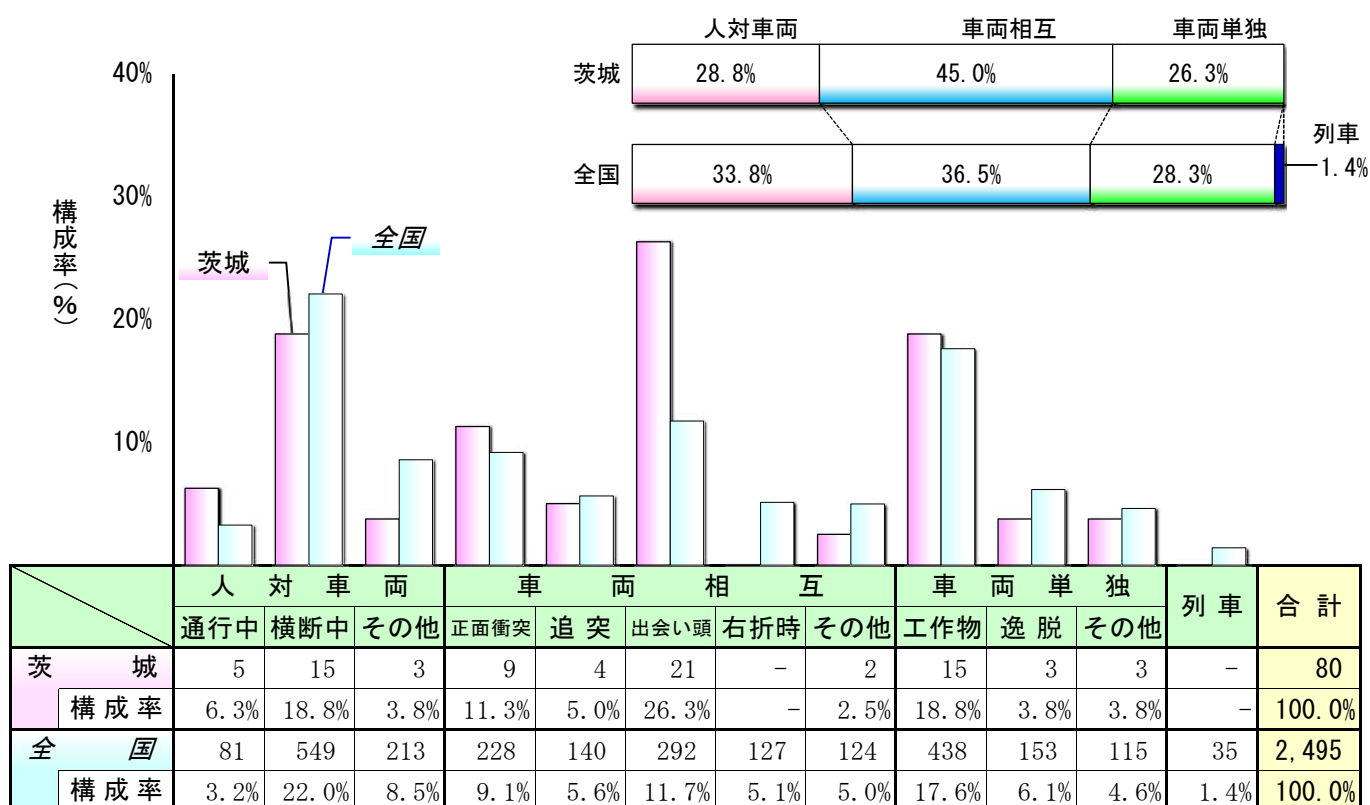
### (1) 第1当事者の原因別件数

全国構成率に比べ、特に「一時不停止」(+14.1ポイント)、「右側通行」(+5.3ポイント)が高くなっています。



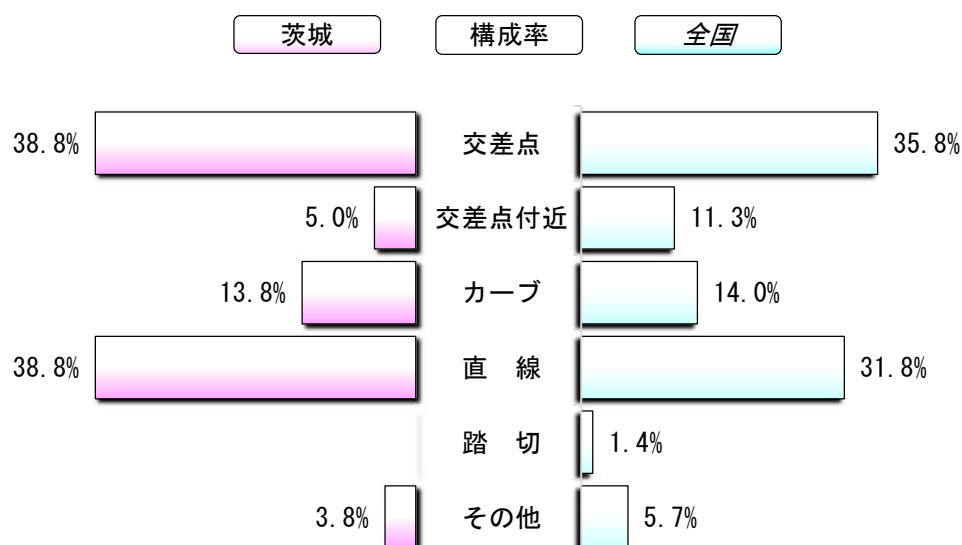
### (2) 事故類型別件数

全国構成率に比べ「車両相互」(+8.5ポイント)が高く、「人対車両」(-5.0ポイント)は低くなっています。小類型では特に「出会い頭」(+14.6ポイント)が高くなっています。



### (3) 道路形状別件数

全国構成率に比べ、特に「直線」(+7.0ポイント)が高く、「交差点付近」(-6.3ポイント)は低くなっています。

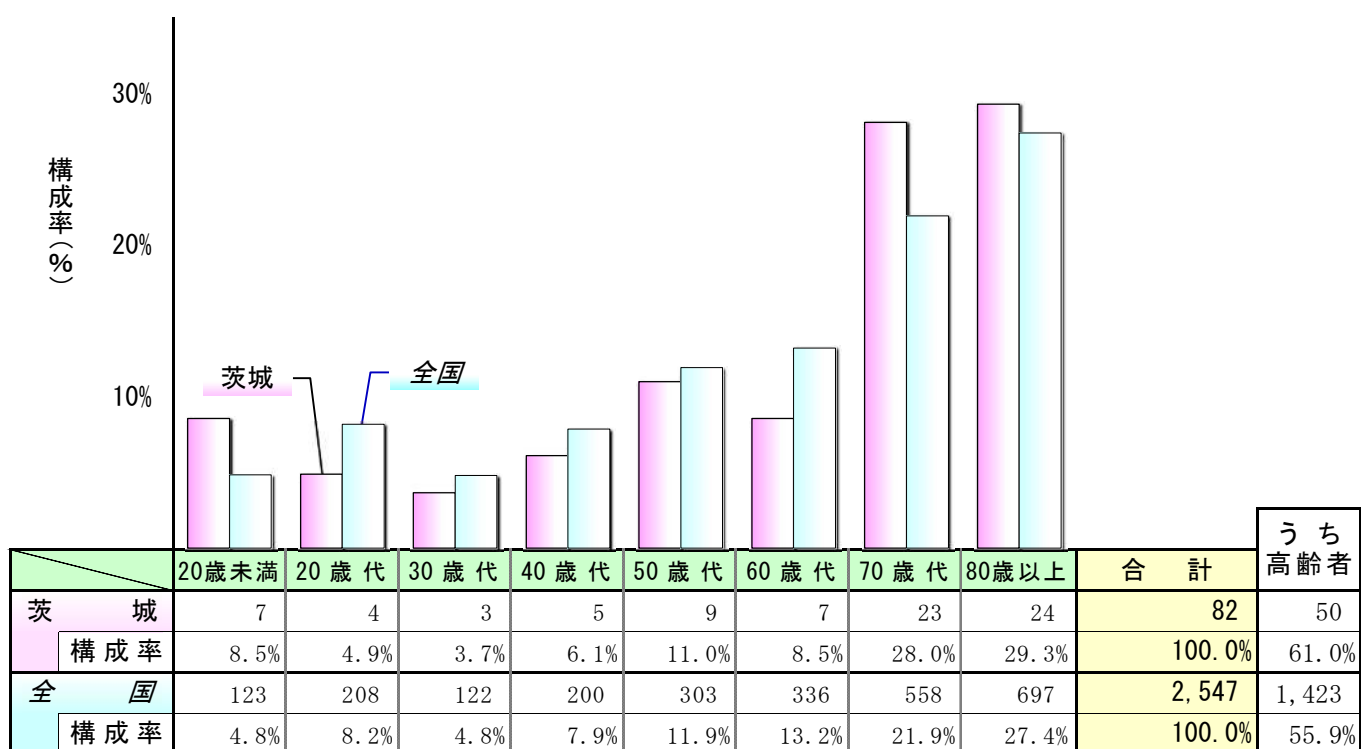


|       | 交 差 点 | 交差点付近 | カ ー ブ | 直 線   | 踏 切  | そ の 他 | 合 計    |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| 茨 城   | 31    | 4     | 11    | 31    | -    | 3     | 80     |
| 構 成 率 | 38.8% | 5.0%  | 13.8% | 38.8% | -    | 3.8%  | 100.0% |
| 全 国   | 894   | 281   | 350   | 794   | 35   | 141   | 2,495  |
| 構 成 率 | 35.8% | 11.3% | 14.0% | 31.8% | 1.4% | 5.7%  | 100.0% |

※「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分进行。

### (4) 年齢層別死者数

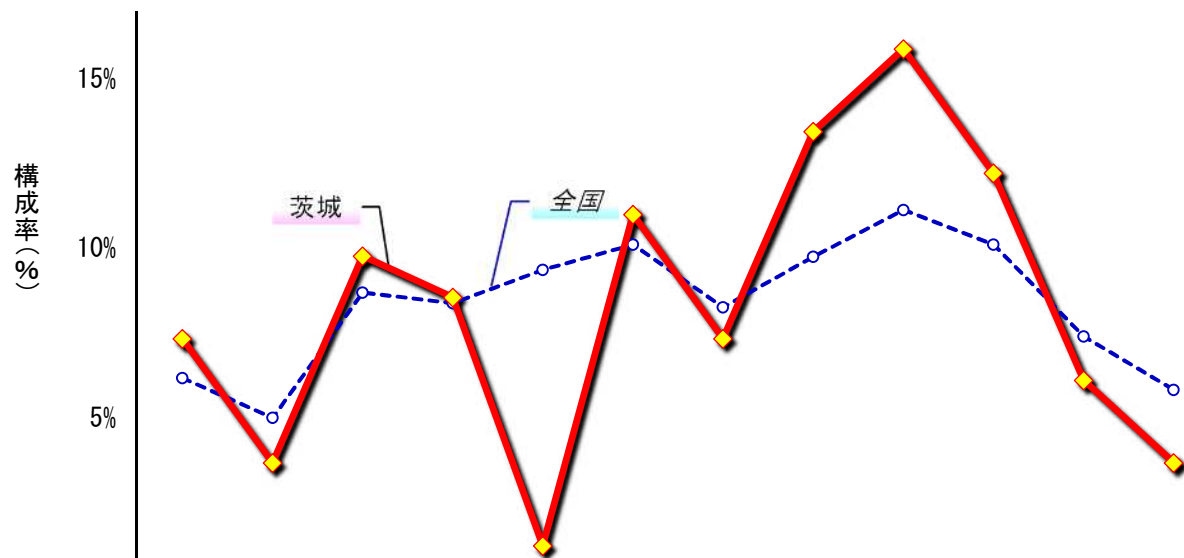
全国構成率に比べ、特に「70歳代」(+6.1ポイント)が高く、「60歳代」(-4.7ポイント)は低くなっています。



※「高齢者」は65歳以上で内数である。

### (5) 時間別死者数

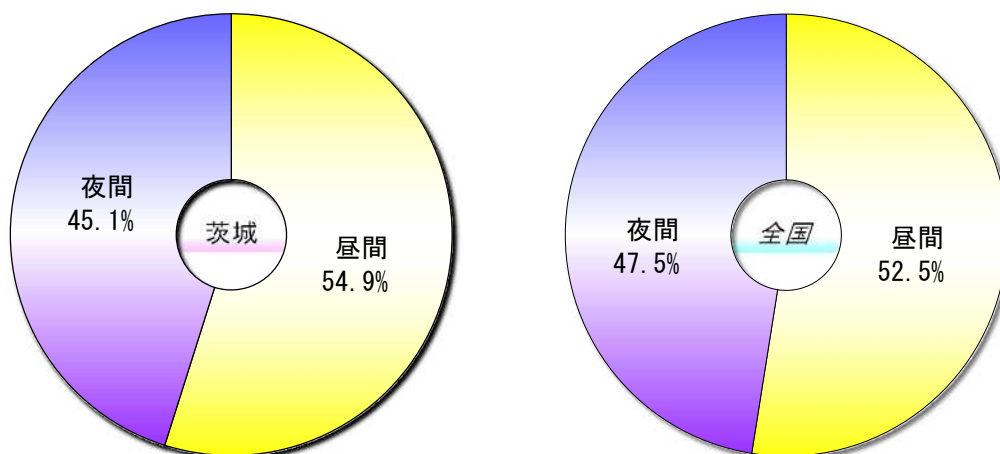
全国構成率に比べ、特に「16～18時」(+4.8ポイント)が高く、「8～10時」(-8.1ポイント)は低くなっています。



|       | 0～2  | 2～4  | 4～6  | 6～8  | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計    |
|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 茨 城   | 6    | 3    | 8    | 7    | 1    | 9     | 6     | 11    | 13    | 10    | 5     | 3     | 82     |
| 構 成 率 | 7.3% | 3.7% | 9.8% | 8.5% | 1.2% | 11.0% | 7.3%  | 13.4% | 15.9% | 12.2% | 6.1%  | 3.7%  | 100.0% |
| 全 国   | 157  | 127  | 221  | 213  | 238  | 257   | 210   | 248   | 283   | 257   | 188   | 148   | 2,547  |
| 構 成 率 | 6.2% | 5.0% | 8.7% | 8.4% | 9.3% | 10.1% | 8.2%  | 9.7%  | 11.1% | 10.1% | 7.4%  | 5.8%  | 100.0% |

### (6) 昼夜別死者数

全国構成率に比べ「昼間」(+2.4ポイント)が高く、「夜間」(-2.4ポイント)は低くなっています。



|       | 昼間    | 夜間    | 合 計    |
|-------|-------|-------|--------|
| 茨 城   | 45    | 37    | 82     |
| 構 成 率 | 54.9% | 45.1% | 100.0% |
| 全 国   | 1,337 | 1,210 | 2,547  |
| 構 成 率 | 52.5% | 47.5% | 100.0% |

※ 昼夜の区分は、日の出、日没を基準とした。

# 第3

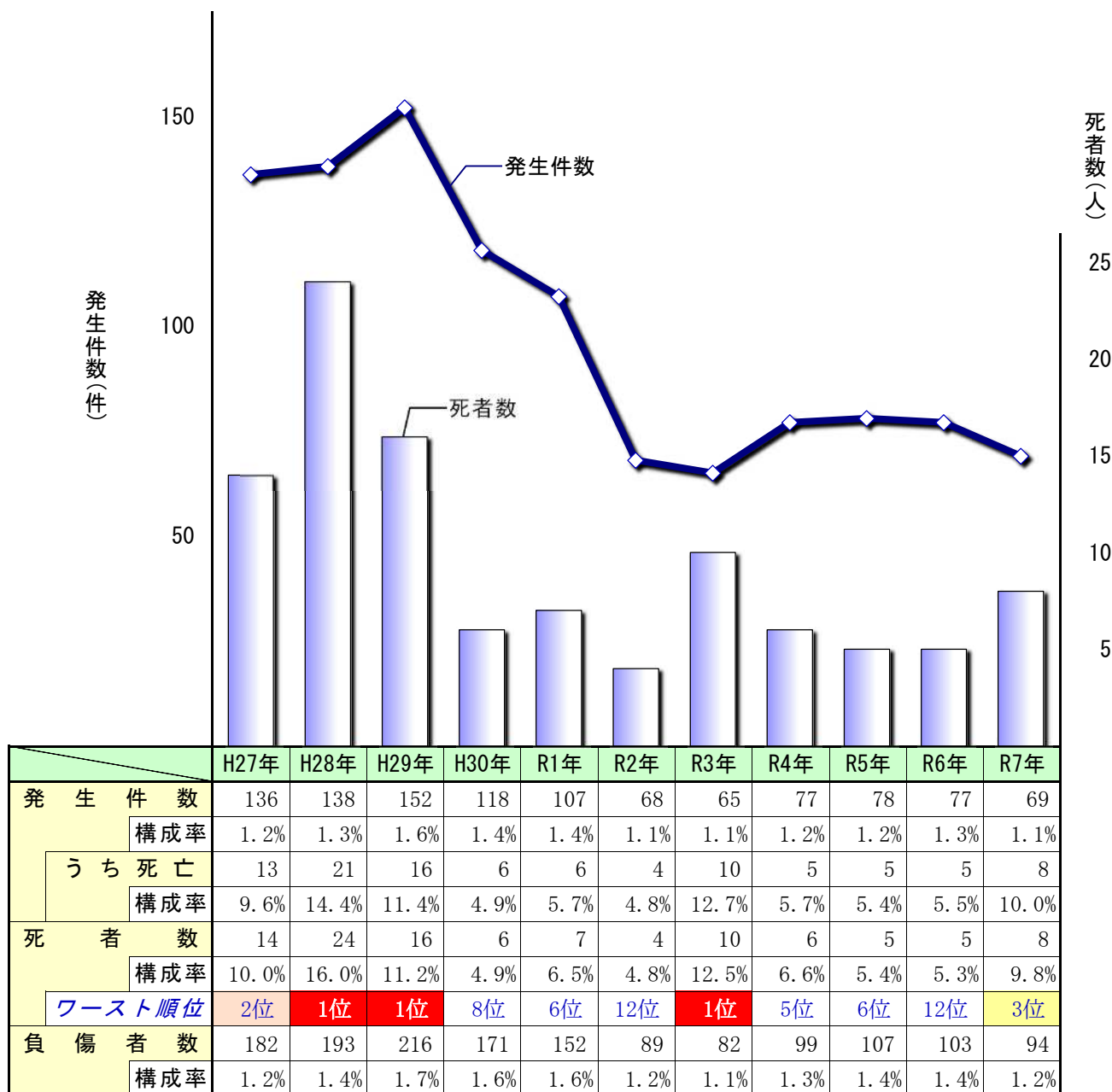
## 飲酒運転による交通事故

### 1 推移(平成27年～令和7年)

発生件数は、統計資料の残る昭和42年以降で最少となる令和3年まで減少傾向で推移後、翌4年から2年連続で増加しましたが、令和6年からは2年連続で減少しました。

死者数は増減を繰り返して推移、令和7年は増加しました。

令和7年の死者数全国順位は、ワースト第3位でした。



※1 「発生件数」は、身体に酒気を帯びた状態で原付以上の車両を運転していた者が、第1当事者となった交通事故の件数で、「死亡」は死亡事故件数で内数である。

2 「死(負傷)者数」は、前記交通事故による全ての死(負傷)者数をいい、飲酒運転者本人の死傷を含む。

3 「構成率」は、全交通事故(発生件数、死亡事故件数、死者数、負傷者数)に占める割合である。

4 飲酒運転の罰則強化等を含む改正道交法施行は、平成14年6月、平成19年9月、平成21年6月の計3回である。

5 飲酒運転による死者数の全国ワースト第1位は、過去9回(平成3年、5年、7年、9年、10年、11年、28年、29年、令和3年)で、都道府県別の統計資料は、平成2年以降現存している。

## 2 月別

発生件数は「10月」(10件)が最も多く、次いで「12月」(9件)となっています。

死者数は「1月」「2月」「4月」「5月」「6月」「10月」「11月」「12月」が各1人となっています。

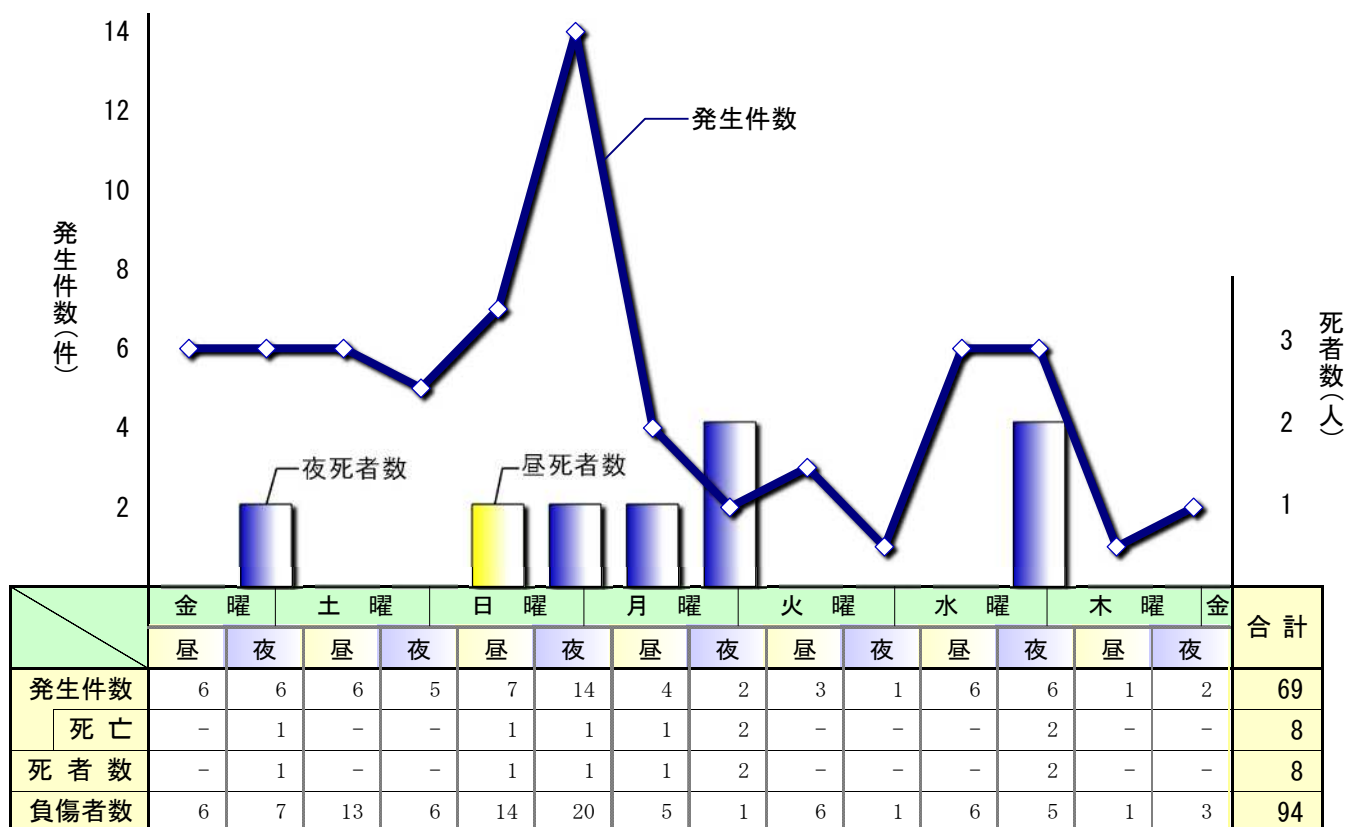


※1「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数である。2月区分は計上月による。

## 3 曜日・昼夜別

発生件数は「日曜から月曜にかけての夜」が最も多く、次いで「日曜日の昼」となっています。

死者数は「月曜から火曜にかけての夜」「水曜から木曜にかけての夜」(各2人)が最も多くなっています。



※ 昼夜の区分は、日の出、日没時刻を基準とした。

#### 4 第1当事者の年齢層別

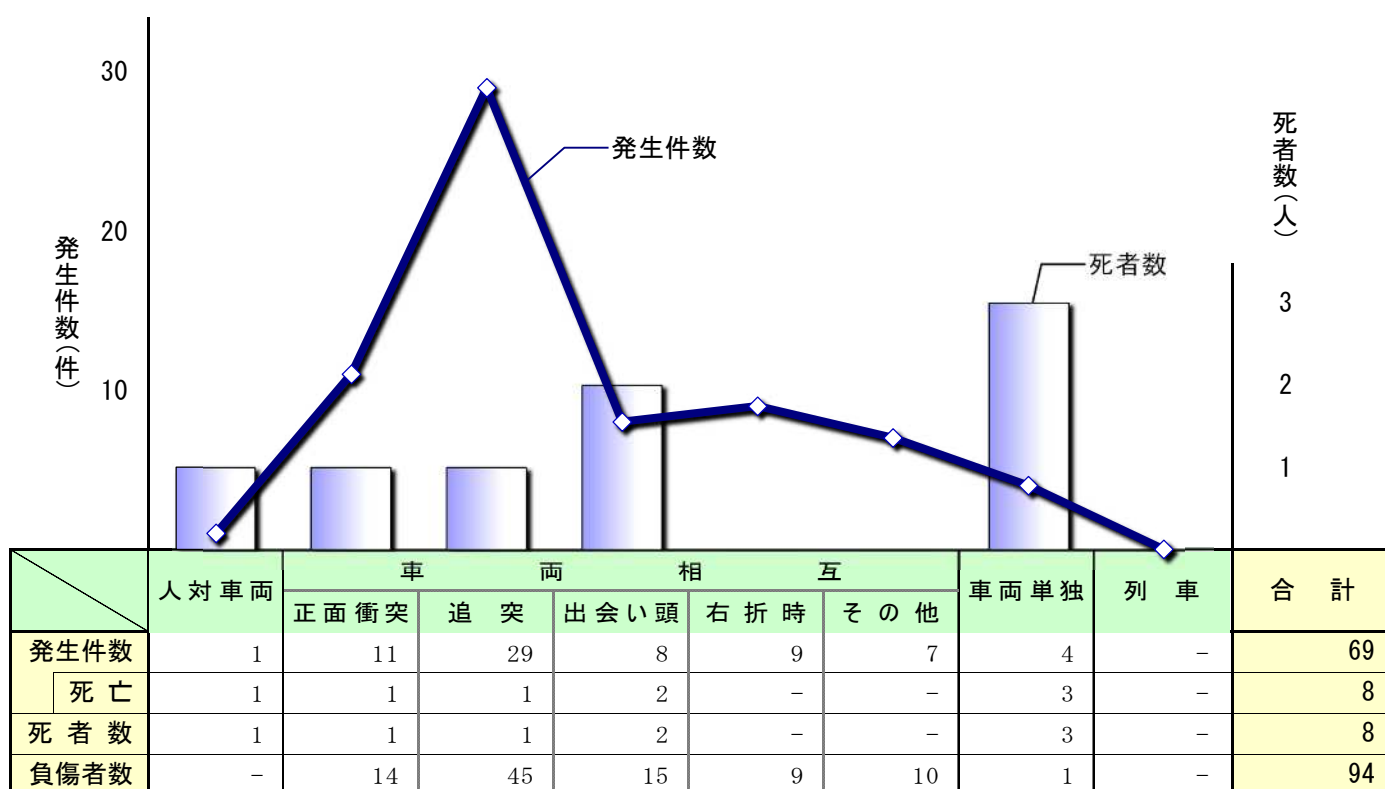
発生件数は「50歳代」(16件)が最も多く、次いで「20歳代」(13件)となっています。  
死者数は「30歳代」「50歳代」(各2人)が最も多くなっています。



※1「死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数である。2「高齢者」は65歳以上で内数である。

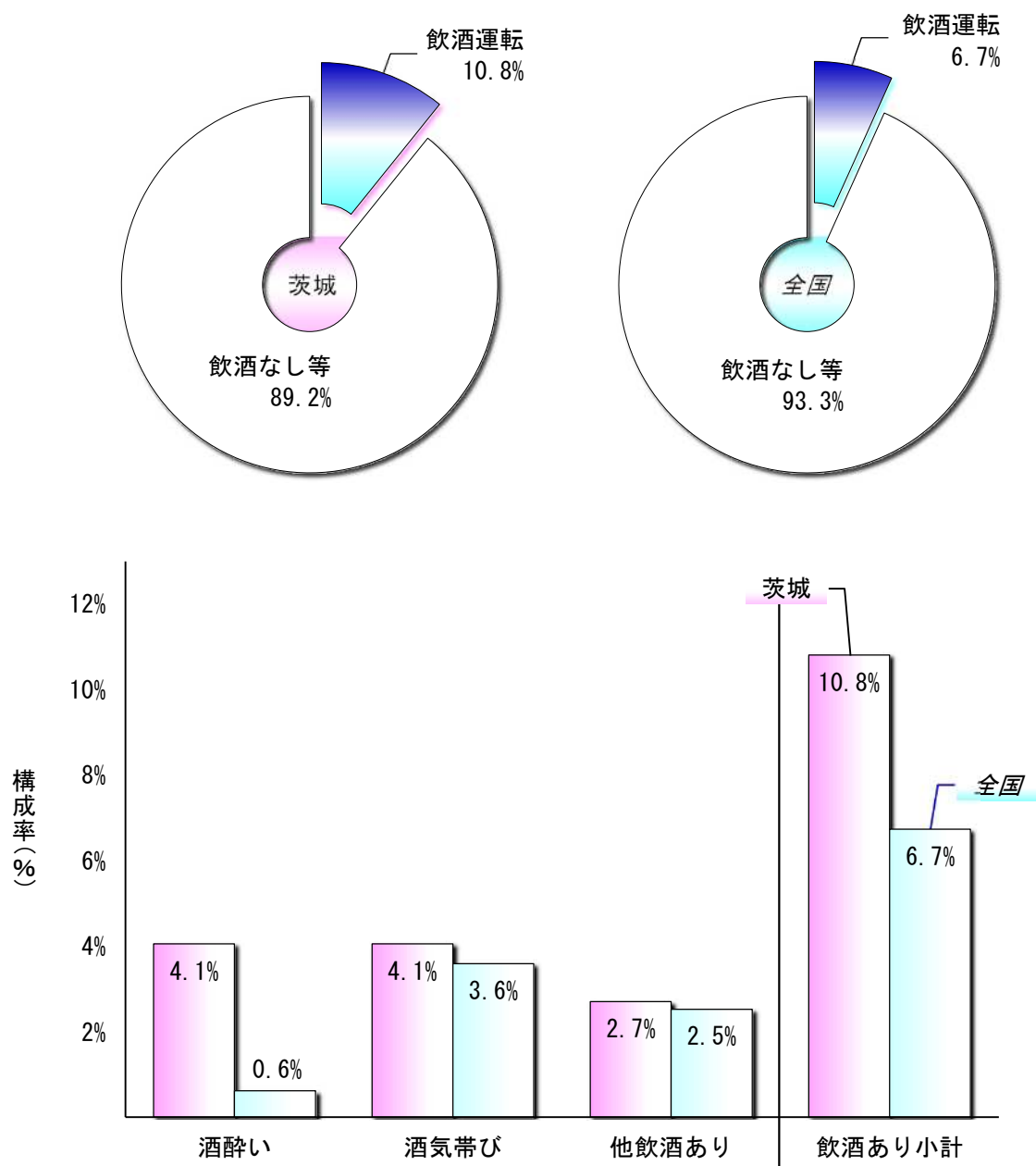
#### 5 事故類型別

発生件数は「追突」(29件)が最も多く、次いで「正面衝突」(11件)となっています。  
死者数は「車両単独」(3人)が最も多くなっています。



## 6 全国との比較(死亡事故件数)

原付以上の運転者が第1当事者となった、全死亡事故に占める飲酒運転の割合(構成率)を全国と比較すると、4.1ポイント高くなっています。



|       | 原 付 以 上 の 第 1 当 事 者 運 転 者 |         |       |       |       |        |
|-------|---------------------------|---------|-------|-------|-------|--------|
|       | 飲 酒 運 転                   |         |       |       | 飲酒なし等 | 合 計    |
|       | 酒酔い                       | 酒 気 帯 び | 他飲酒あり | 小 計   |       |        |
| 茨 城   | 3                         | 3       | 2     | 8     | 66    | 74     |
| 構 成 率 | 4.1%                      | 4.1%    | 2.7%  | 10.8% | 89.2% | 100.0% |
| 全 国   | 14                        | 81      | 57    | 152   | 2,105 | 2,257  |
| 構 成 率 | 0.6%                      | 3.6%    | 2.5%  | 6.7%  | 93.3% | 100.0% |

※1 対象は、原付以上の運転者が第1当事者となった死亡事故件数である。

2 「酒酔い」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。

3 「酒気帯び」とは、身体に政令で定める数値以上のアルコールを保有する状態をいう。

4 「他飲酒あり」とは、上記2、3、以外で身体に酒気を帯びた状態等をいう。

5 「飲酒なし等」には、「調査不能」を含む。

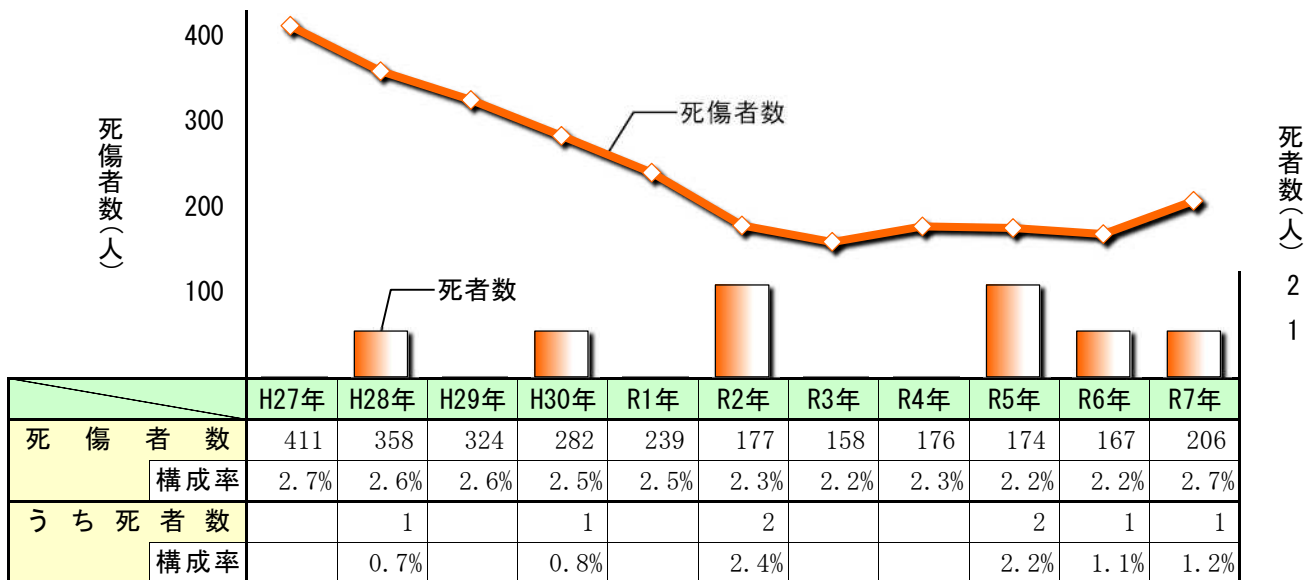
## 第4

# 小学生が関係した交通事故

### 1 推移(平成27年～令和7年)

死傷者数は過去最少の令和3年まで減少後、翌4年に増加以降は、令和5年から2年連続で減少しましたが、令和7年は増加しました。

過去10年間の死者数では、令和2年と令和5年(各2人)が最も多くなっています。



※1 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

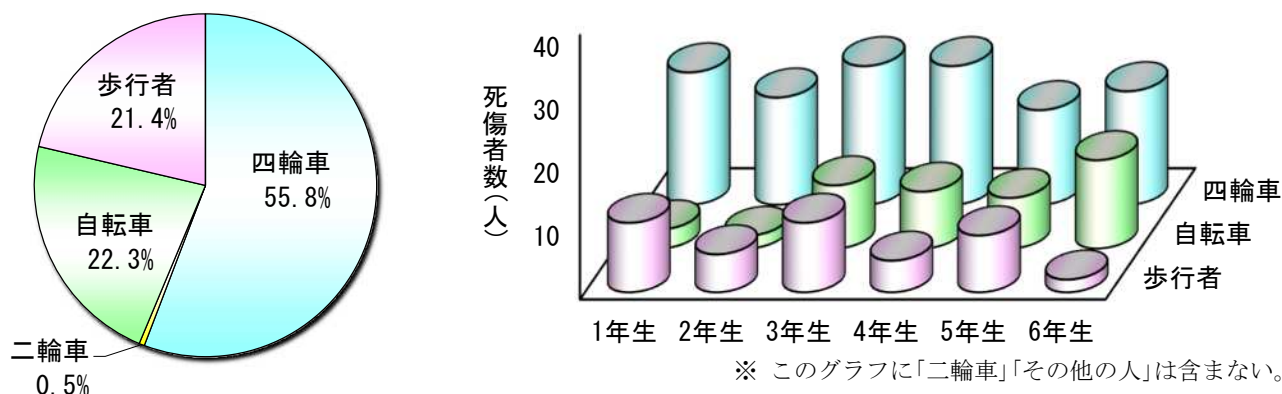
2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合である。

### 2 死傷者数

#### (1) 状態・学年別

死傷者数は「四輪車(同乗中)」、学年別では「3年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では、歩行者は「1年生」「3年生」、自転車は「6年生」が最も多くなっています。



※ このグラフに「二輪車」「その他の人」は含まない。

|       | 1 年 生  | 2 年 生 | 3 年 生 | 4 年 生 | 5 年 生 | 6 年 生 | 合 計     |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 四 輪 車 | (1) 21 | 17    | 22    | 22    | 15    | 18    | (1) 115 |
| 二 輪 車 | 1      | -     | -     | -     | -     | -     | 1       |
| 自転車   | 3      | 2     | 10    | 9     | 8     | 14    | 46      |
| 歩行者   | 5      | 4     | 8     | 4     | 8     | 2     | 31      |
| その他の人 | 6      | 2     | 3     | 1     | 1     | -     | 13      |
| 合 計   | (1) 36 | 25    | 43    | 36    | 32    | 34    | (1) 206 |

※1 ( )内は死者数で内数である。

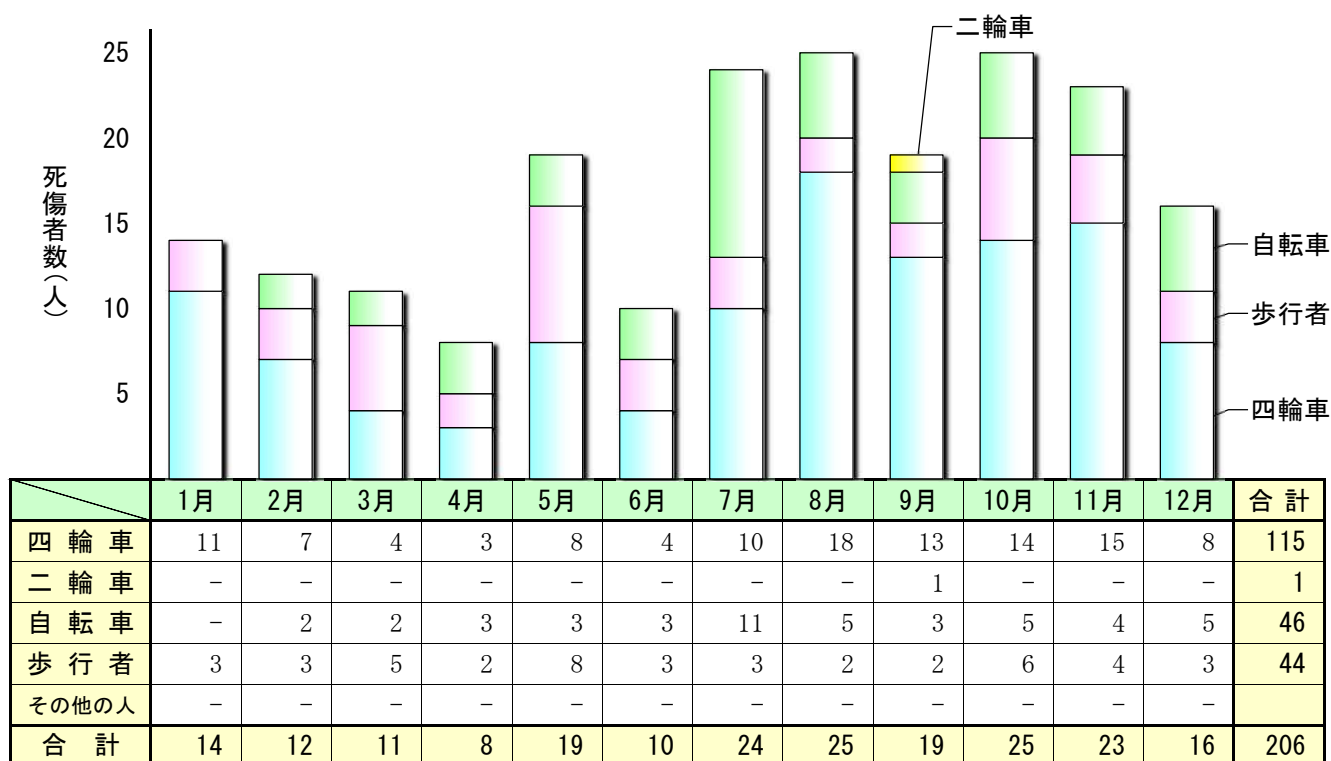
2 「四輪車」「二輪車」はすべて同乗中である。

3 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

## (2) 月・状態別

月別では「8月」「10月」が最も多く、次いで「7月」となっています。

月別状態別では、四輪車(同乗中)は「8月」、自転車は「7月」、歩行者は「5月」が最も多くなっています。



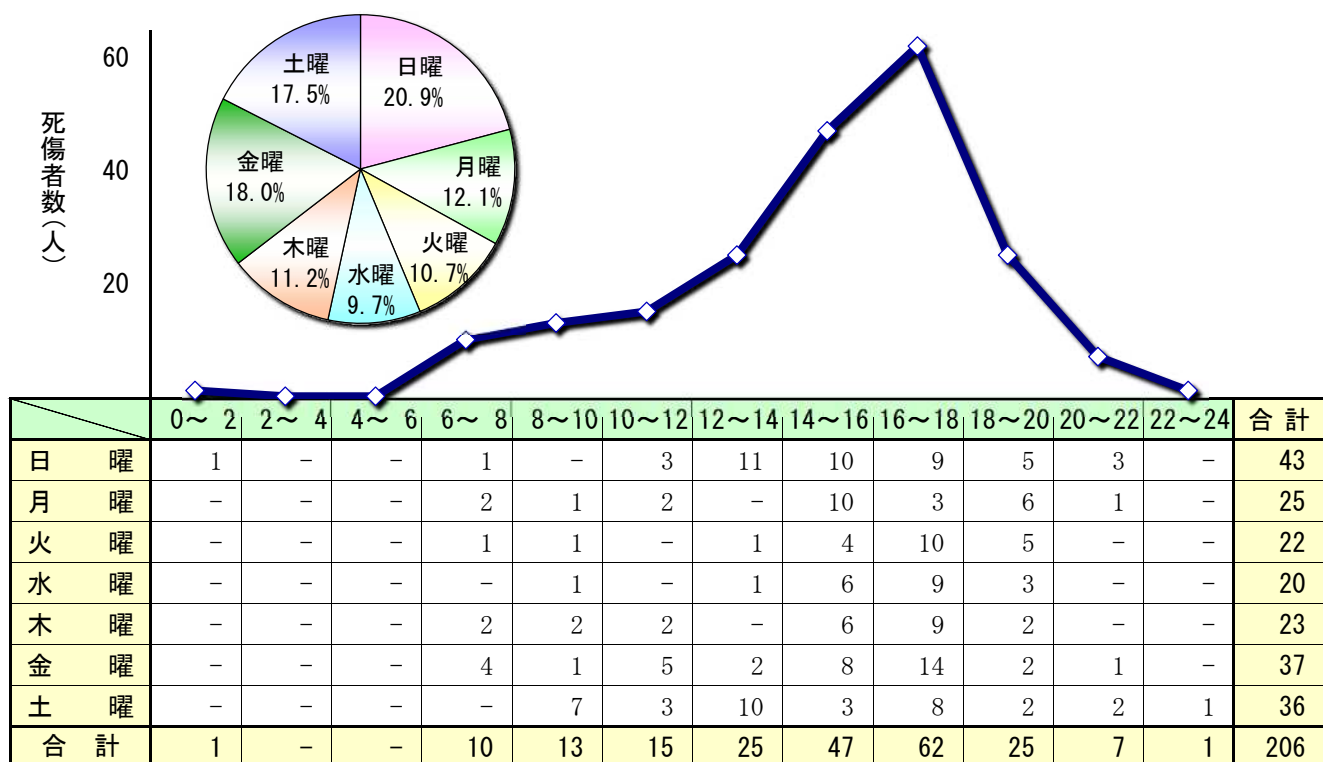
※1 月区分は計上月による。 2「四輪車」「二輪車」はすべて同乗中である。

3「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

## (3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」、曜日別では「日曜」が最も多くなっています。

時間別曜日別では、「16～18時の金曜」が最も多くなっています。

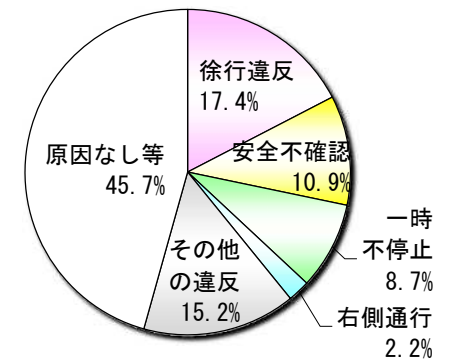
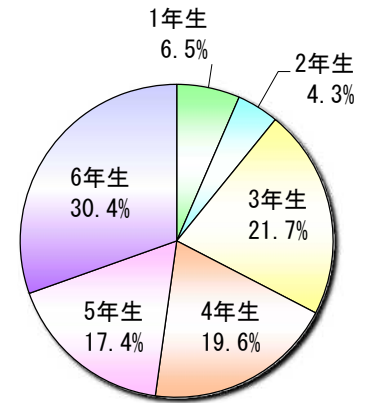
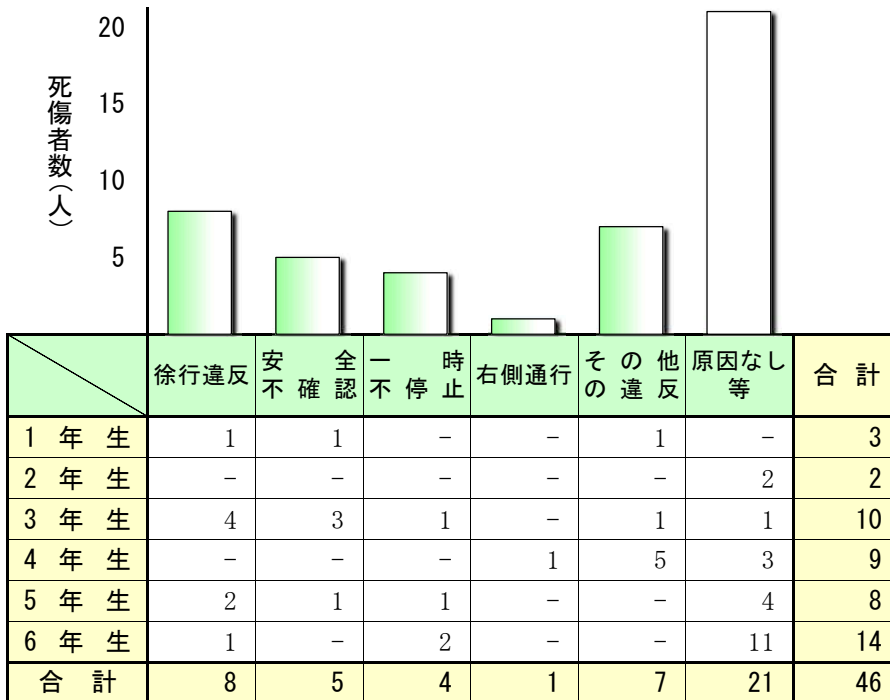


#### (4) 自転車の学年・原因別

学年別では「6年生」が最も多く、次いで「3年生」となっています。

原因別では「徐行違反」が最も多くなっています。

学年別原因別では「3年生の徐行違反」が最も多くなっています。

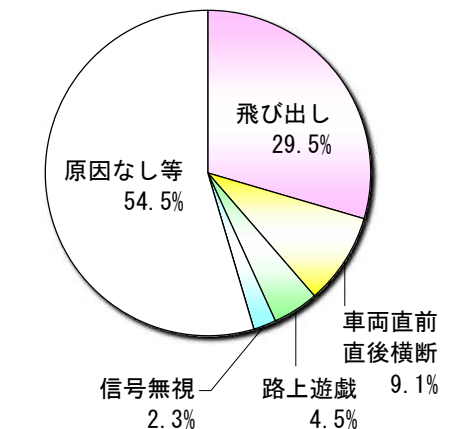
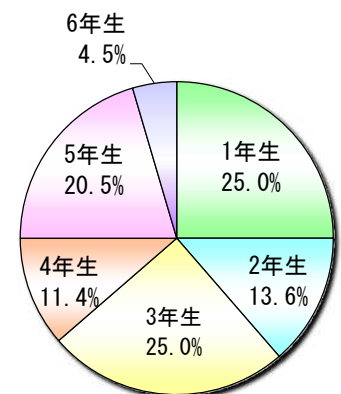
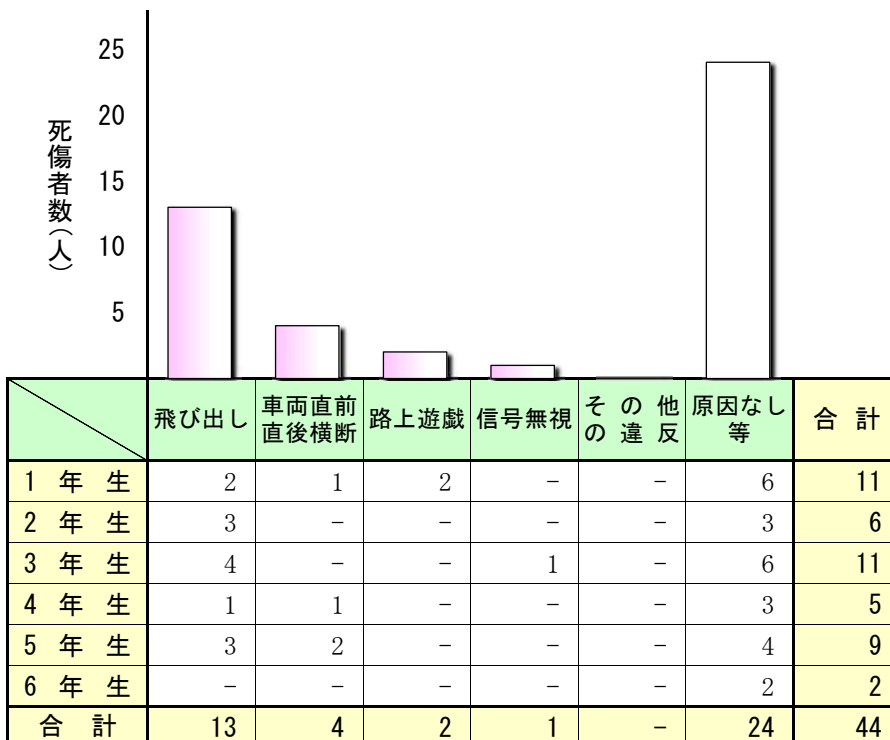


#### (5) 歩行者の学年・原因別

学年別では「1年生」「3年生」が最も多くなっています。

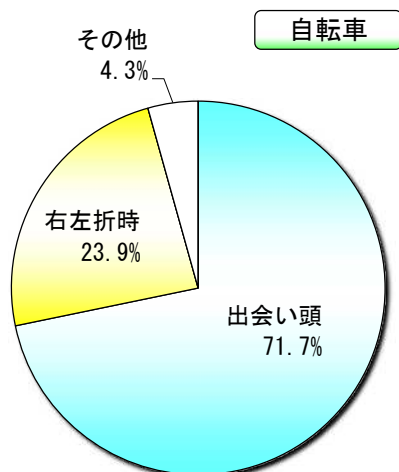
原因別では「飛び出し」が最も多くなっています。

学年別原因別では「3年生の飛び出し」が最も多くなっています。

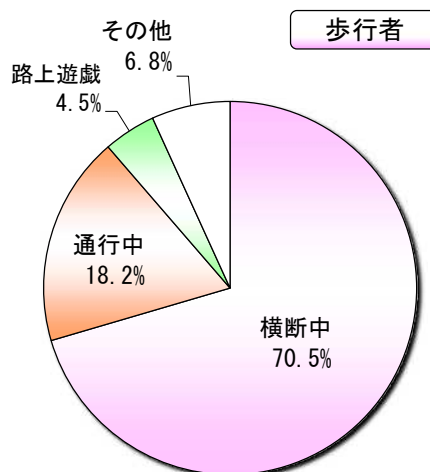


(6) 事故類型別(自転車・歩行者)

自転車は「出会い頭」、歩行者は「横断中」が最も多くなっています。



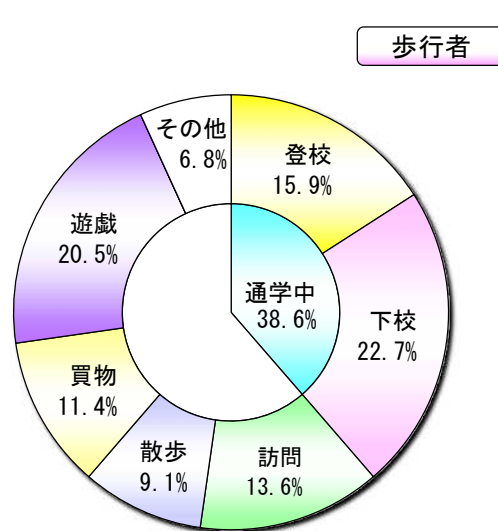
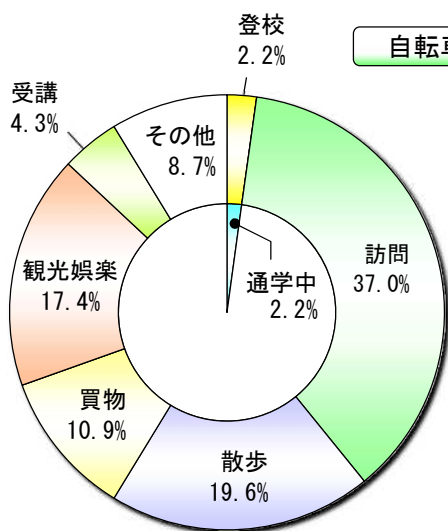
|      |      | 自転車 |
|------|------|-----|
| 車両相互 | 出会い頭 | 33  |
|      | 右左折時 | 11  |
|      | 正面衝突 | -   |
|      | その他  | 2   |
| 車両単独 |      | -   |
| 合 計  |      | 46  |



|      |  | 歩行者 |
|------|--|-----|
| 横断中  |  | 31  |
| 通行中  |  | 8   |
| 路上遊戯 |  | 2   |
| その他  |  | 3   |
| 合 計  |  | 44  |

(7) 通行目的別(自転車・歩行者)

自転車は「訪問」、歩行者は登下校時の「通学中」が最も多くなっています。



|       | 通 学 中 |     | 訪 問 | 散 歩 | 買 物 | 遊 戯 | 観光娯楽 | 受 講 | そ の 他 | 合 計 |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|
|       | 登 校   | 下 校 |     |     |     |     |      |     |       |     |
| 自 転 車 | 1     | -   | 17  | 9   | 5   | -   | 8    | 2   | 4     | 46  |
| 歩 行 者 | 7     | 10  | 6   | 4   | 5   | 9   | -    | -   | 3     | 44  |

※「観光娯楽」にはスポーツ等を含む。

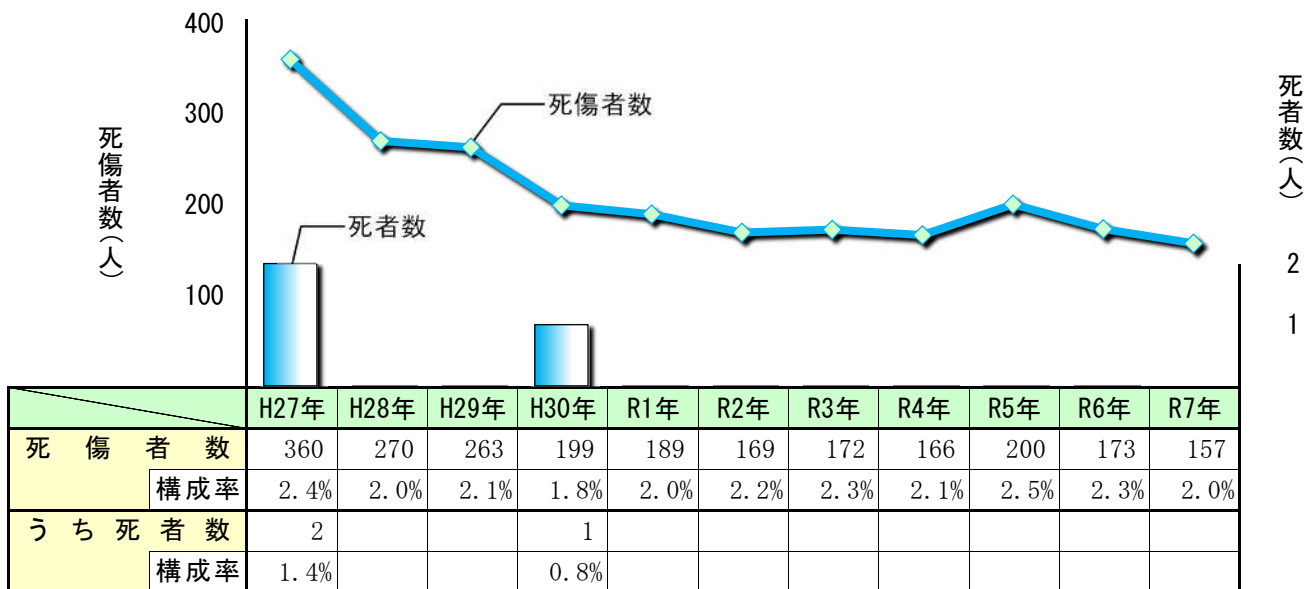
## 第5

# 中学生が関係した交通事故

### 1 推移(平成27年～令和7年)

死傷者数は過去最少の令和4年まで減少後、翌5年に増加しましたが、令和6年から2年連続で減少しました。

過去10年間の死者数では、平成27年の2人が最も多く、令和元年以降の発生はありません。



※1 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

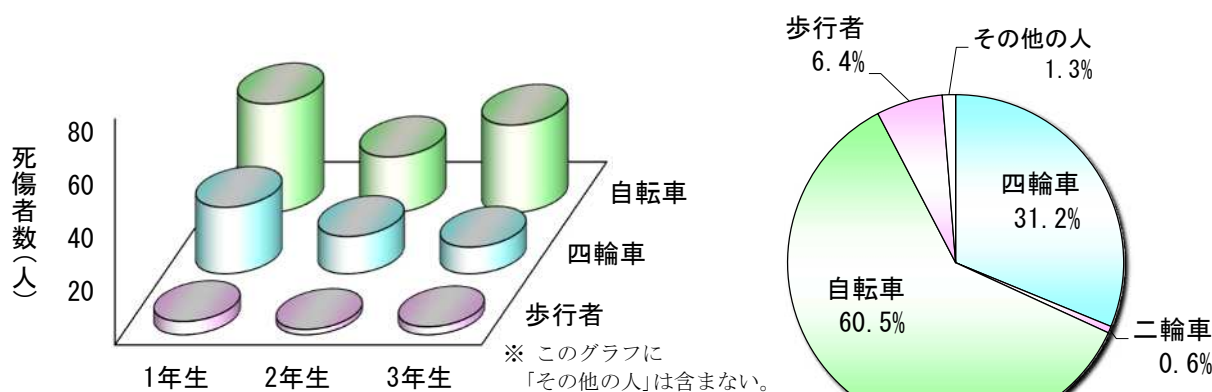
2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合である。

### 2 死傷者数

#### (1) 状態・学年別

死傷者数は「自転車運転中」、学年別では「1年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では「自転車運転中の1年生」が最も多くなっています。



|       | 1 年 生 | 2 年 生 | 3 年 生 | 合 計 |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 四 輪 車 | 25    | 14    | 10    | 49  |
| 二 輪 車 | -     | 1     | -     | 1   |
| 自転車   | 41    | 21    | 33    | 95  |
| 歩行者   | 3     | 1     | 3     | 7   |
| その他の人 | 2     | 1     | -     | 3   |
| 合 計   | 71    | 39    | 47    | 157 |

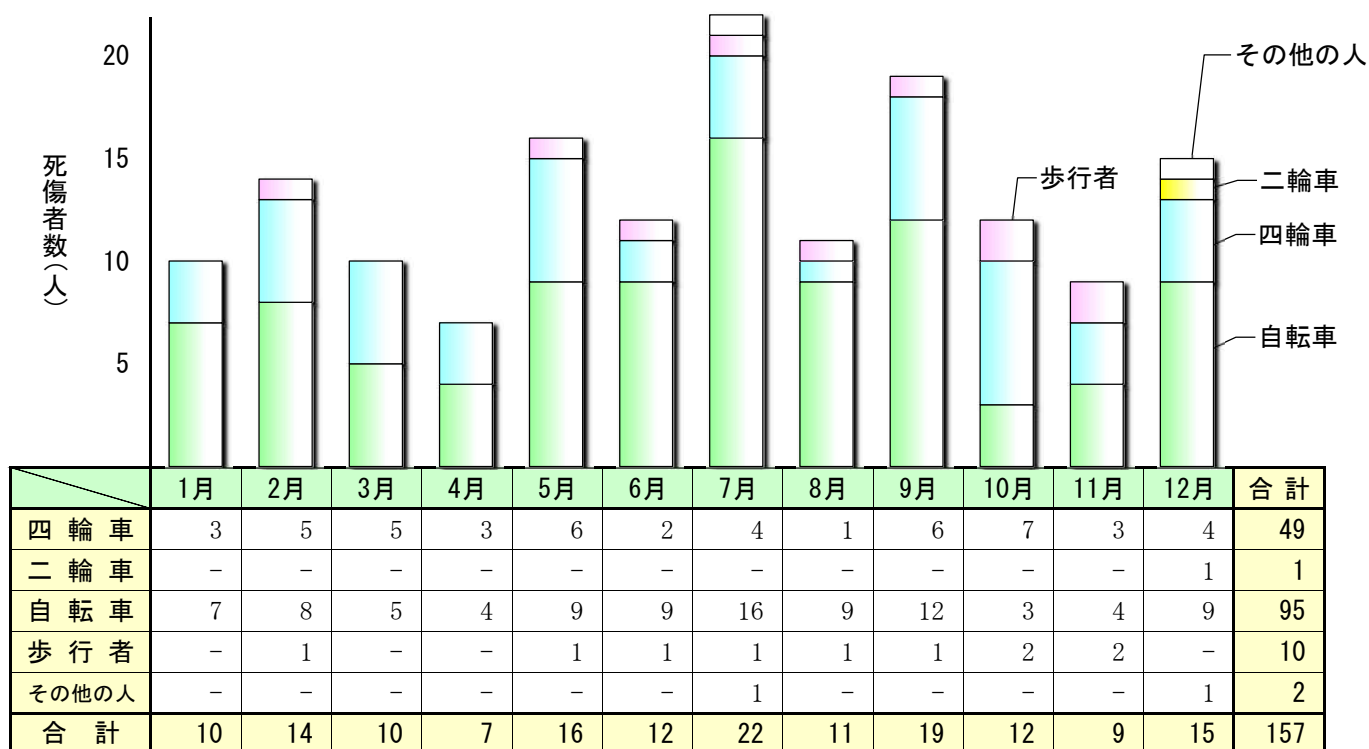
※1 「四輪車」「二輪車」はすべて同乗中である。

2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

## (2) 月・状態別

月別では「7月」が最も多く、次いで「9月」となっています。

月別状態別では「7月の自転車」が最も多くなっています。



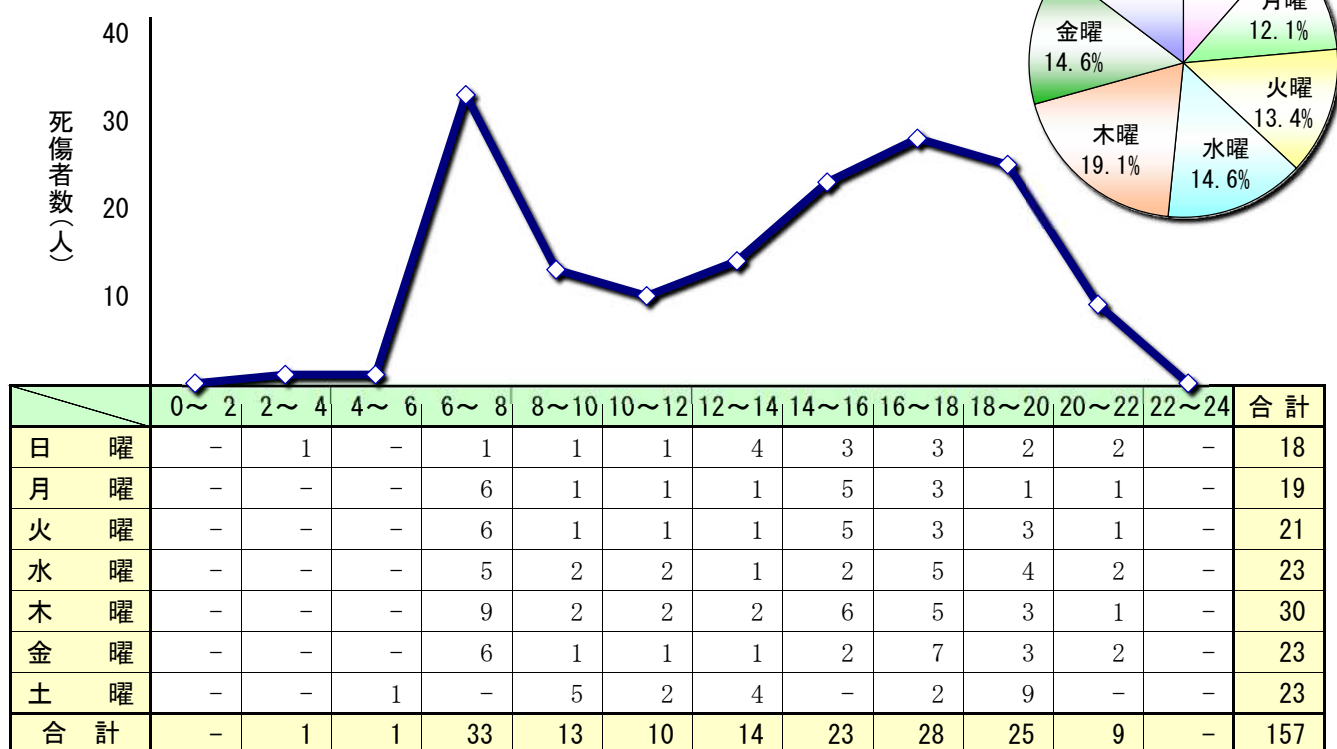
※1 月区分は計上月による。 2 「四輪車」「二輪車」はすべて同乗中である。

3 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

## (3) 時間・曜日別

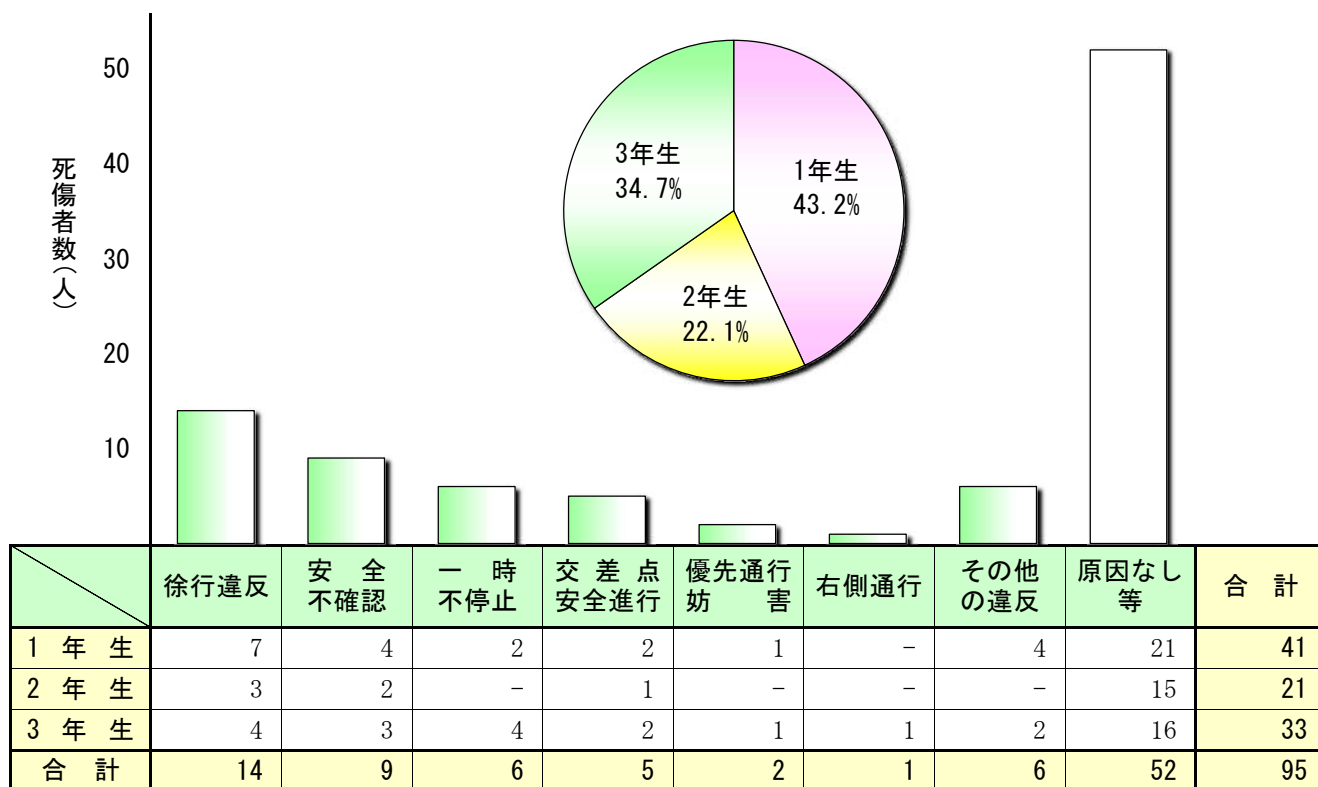
時間別では「6～8時」、曜日別では「木曜」が最も多くなっています。

時間別曜日別では「6～8時の木曜」、「18～20時の土曜」が最も多くなっています。



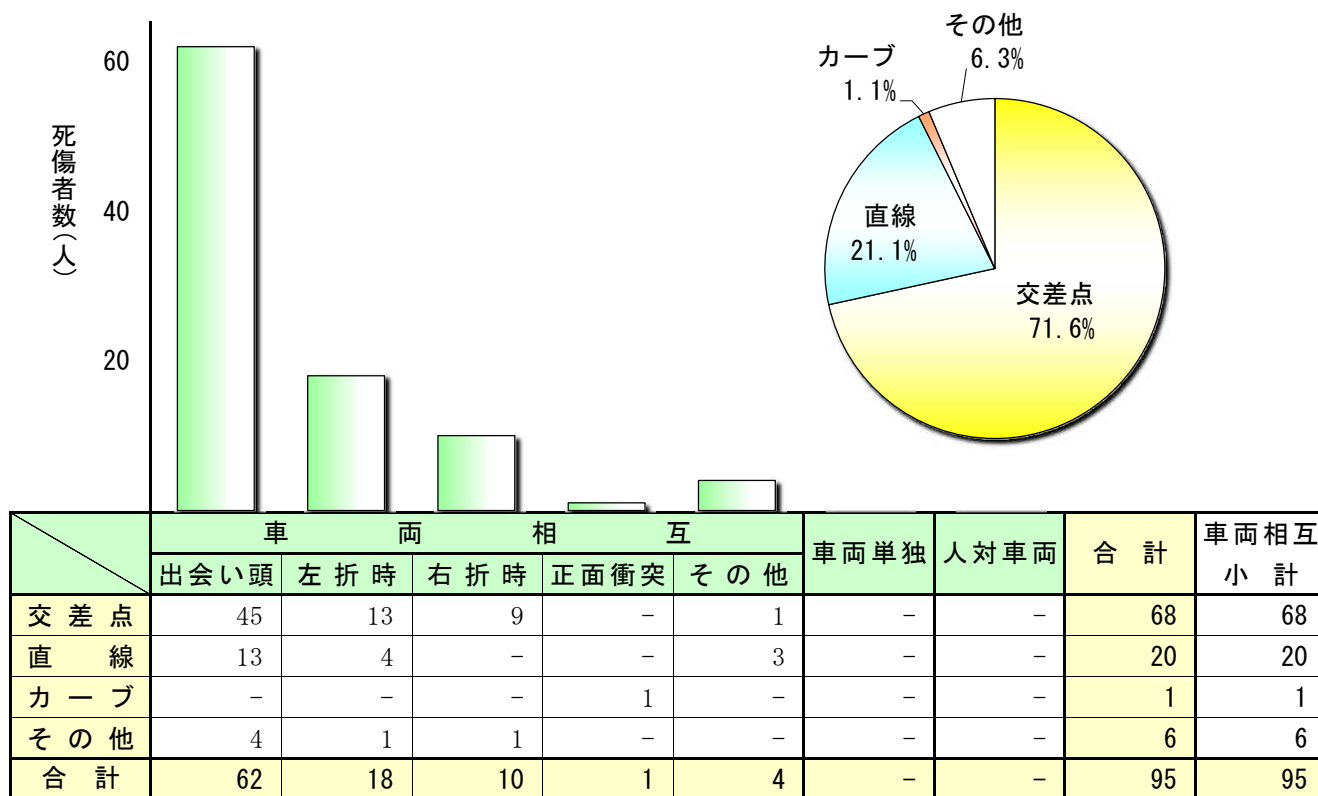
#### (4) 自転車の学年・原因別

原因別では「徐行違反」が最も多く、次いで「安全不確認」となっています。  
学年別原因別では「1年生の徐行違反」が最も多くなっています。



#### (5) 自転車の道路形状・事故類型別

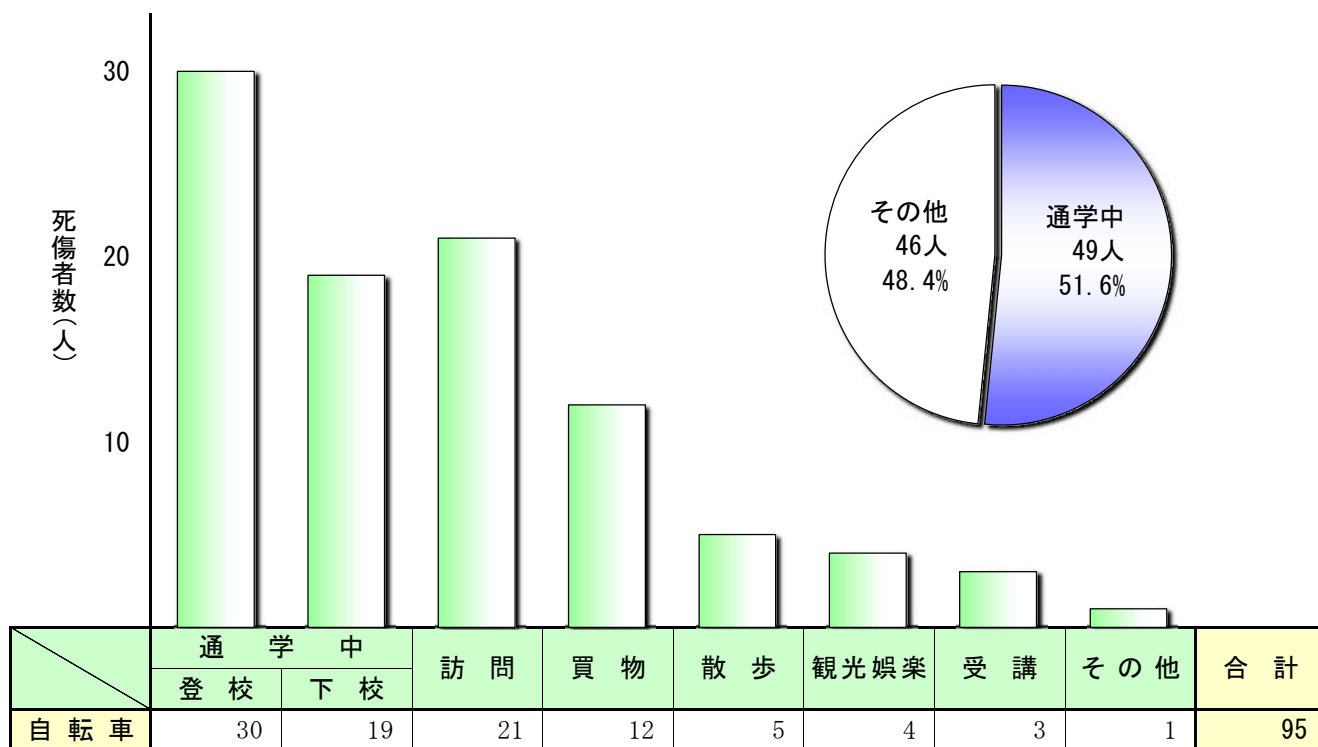
道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。  
道路形状別事故類型別では「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



## (6) 通行目的別

### ア 自転車

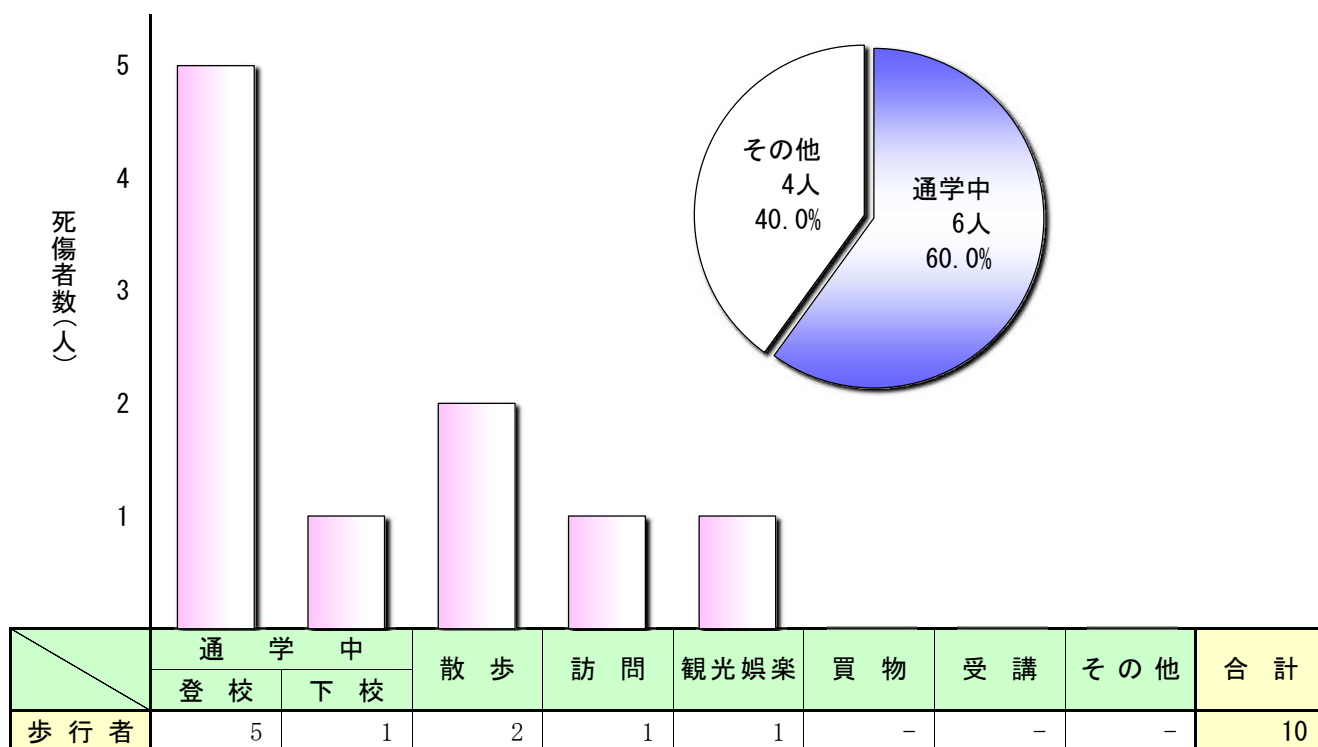
「登校」、「訪問」の順に多く、登下校時の「通学中」は51.6%を占めています。



※「観光娯楽」には、スポーツ等を含む。

### イ 歩行者

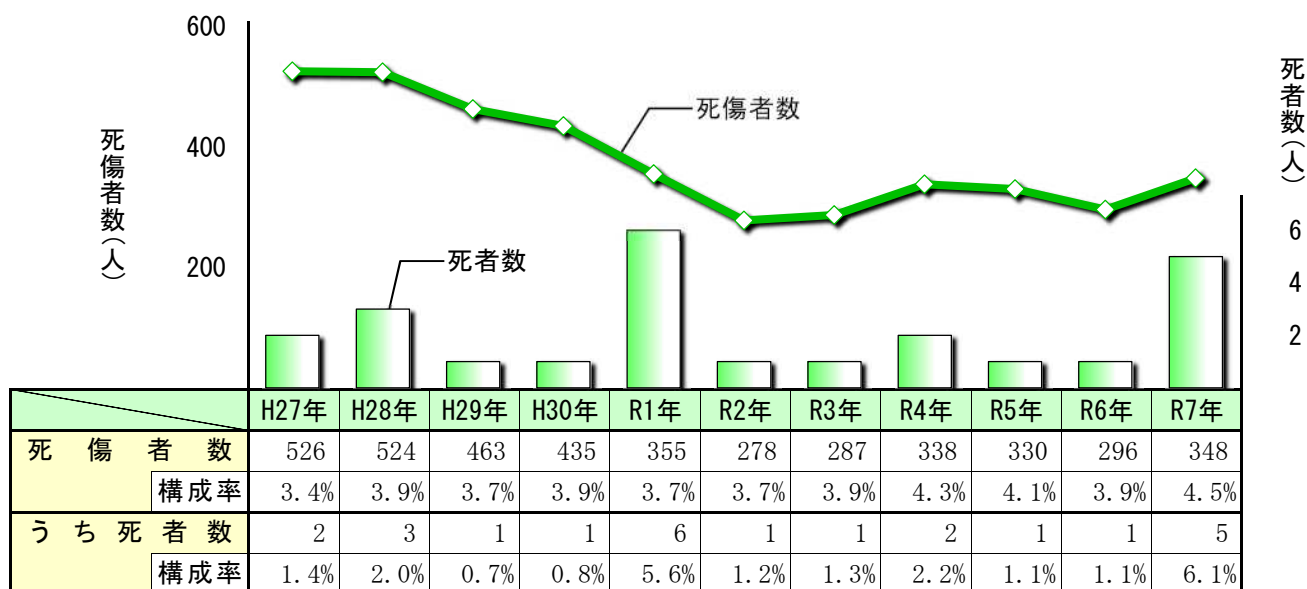
「登校」が最も多く、登下校時の「通学中」は60.0%を占めています。



# 第6 高校生が関係した交通事故

## 1 推移(平成27年～令和7年)

死傷者数は令和2年まで減少後、翌3年から増減を繰り返して推移、令和7年は増加しました。  
過去10年間の死者数では、令和元年の6人が最も多く、令和7年はそれに次いで多い5人でした。



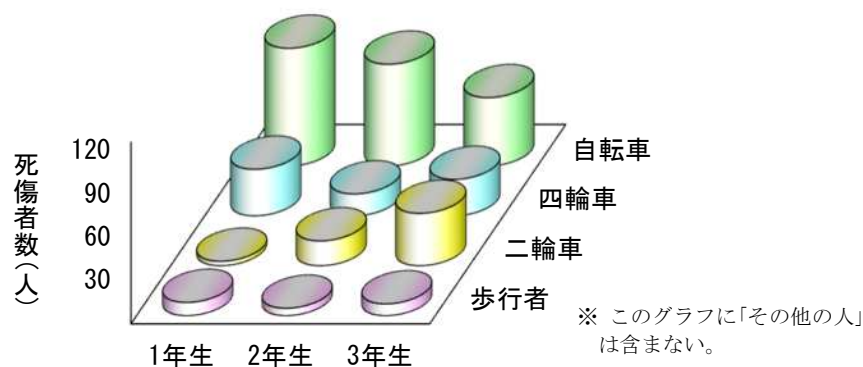
※1 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合である。

## 2 死傷者数

### (1) 状態・学年別

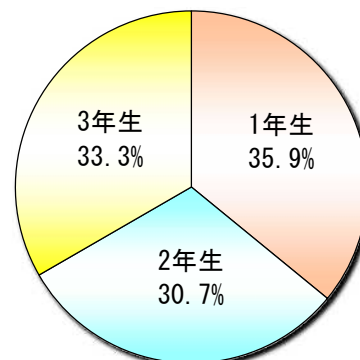
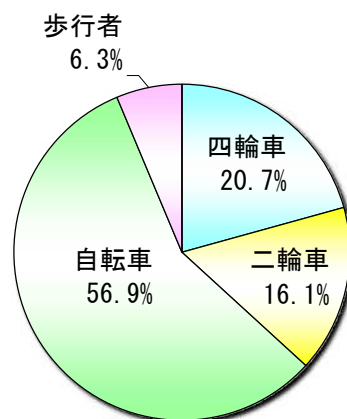
状態別は「自転車」、学年別では「1年生」が最も多くなっています。  
状態別学年別では「自転車運転中の1年生」が最も多くなっています。



|           |       | 1 年 生   | 2 年 生   | 3 年 生   | 合 計     |
|-----------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 四 輪 車     | 運 転 中 | -       | -       | 2       | 2       |
|           | 同 乗 中 | 32      | (1) 15  | 23      | (1) 70  |
| 二 輪 車     | 運 転 中 | 3       | 16      | (2) 32  | (2) 51  |
|           | 同 乗 中 | -       | 1       | (1) 4   | (1) 5   |
| 自 転 車     | 運 転 中 | (1) 81  | 70      | 47      | (1) 198 |
|           | 同 乗 中 | -       | -       | -       | -       |
| 歩 行 者     | 横 断 中 | 7       | 4       | 4       | 15      |
|           | そ の 他 | 2       | 1       | 4       | 7       |
| そ の 他 の 人 |       | -       | -       | -       | -       |
| 合 計       |       | (1) 125 | (1) 107 | (3) 116 | (5) 348 |

※1 ( )内は死者数で内数である。

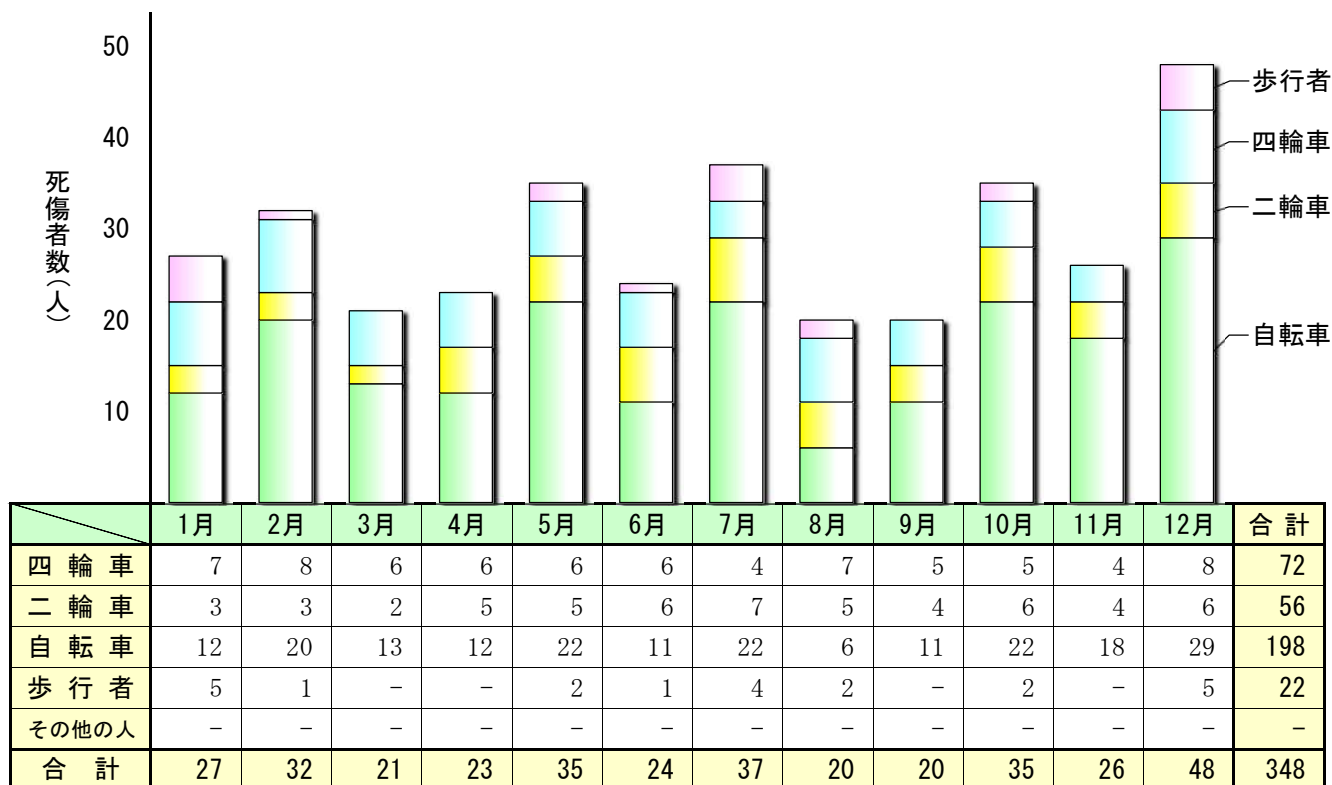
2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。



## (2) 月・状態別

月別では「12月」が最も多く、次いで「7月」となっています。

月別状態別では自転車は「12月」、二輪車は「7月」、四輪車は「2月」「12月」が最も多くなっています。

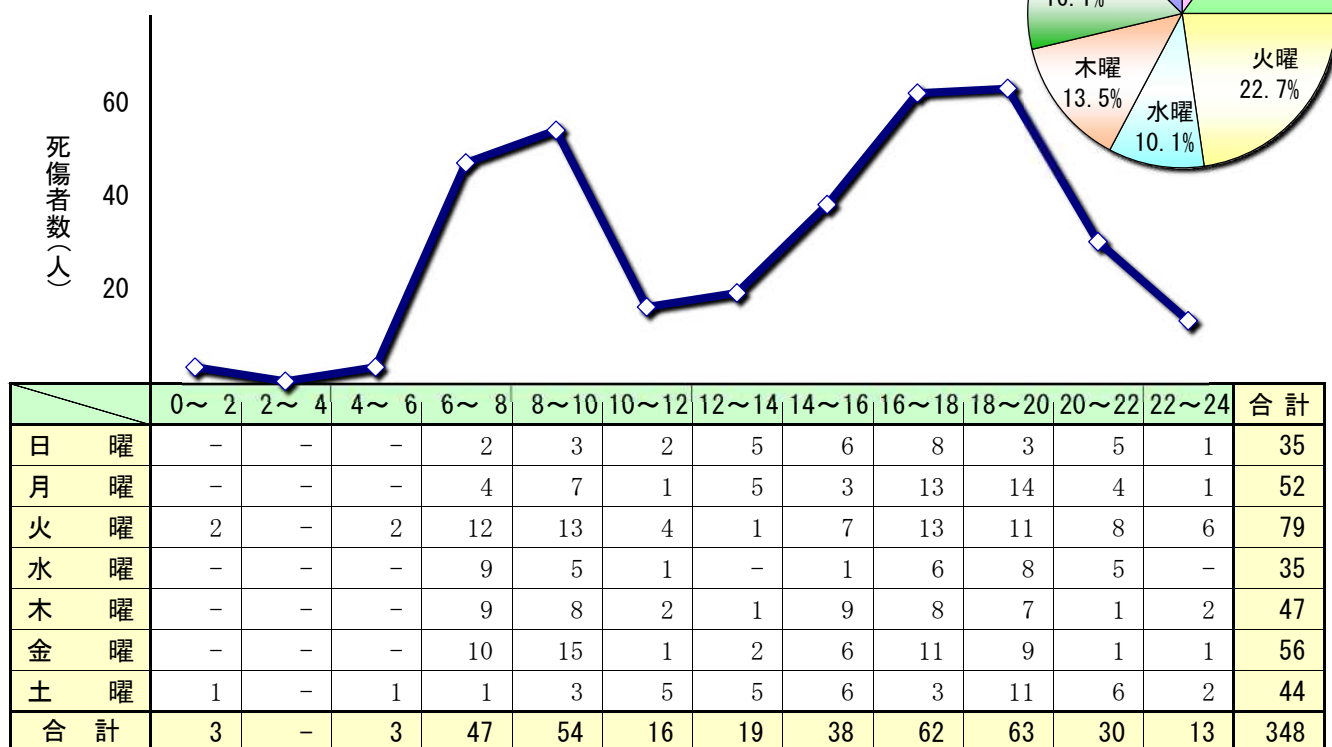


※1 月区分は計上月による。 2 「四輪車」「二輪車」には運転者を含む。

## (3) 時間・曜日別

時間別では「18～20時」、曜日別では「火曜」が最も多くなっています。

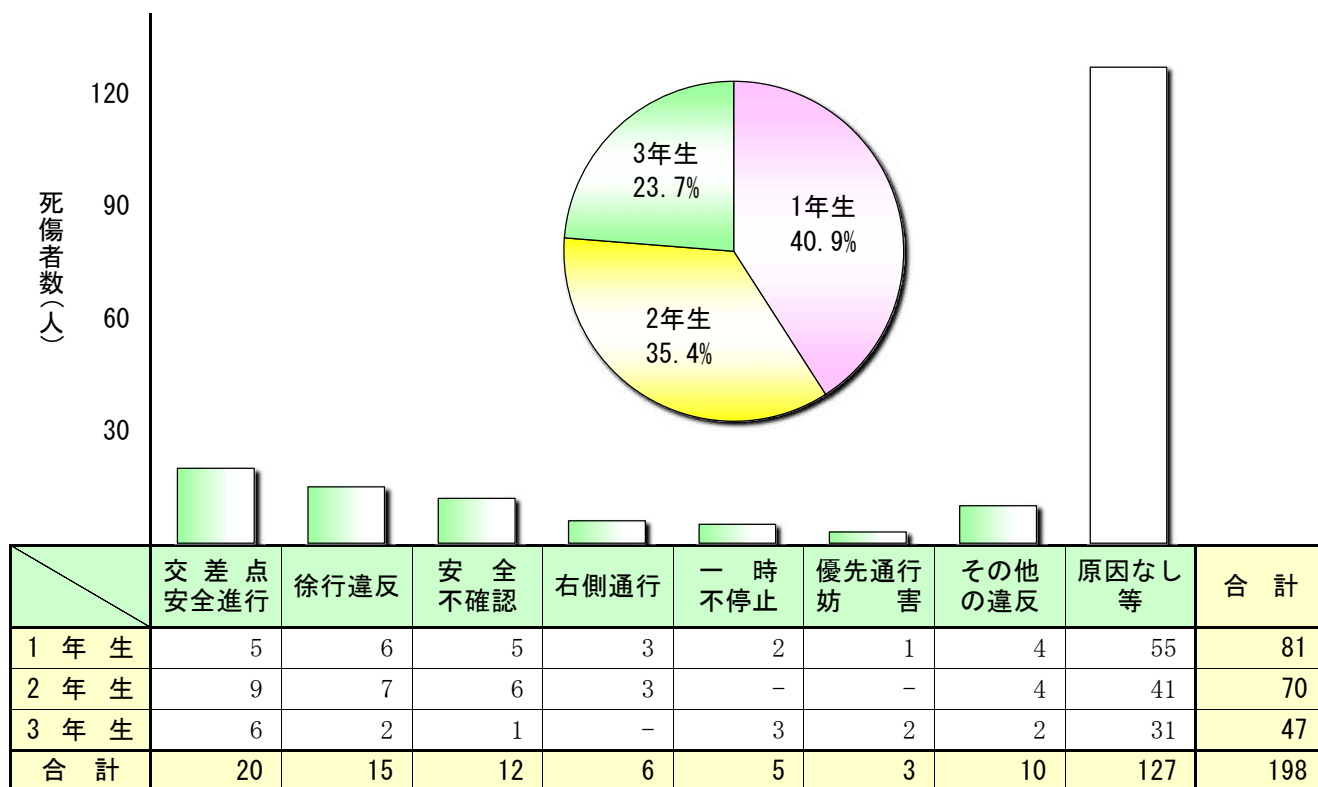
時間別曜日別では「8～10時の金曜」が最も多くなっています。



#### (4) 学年・原因別

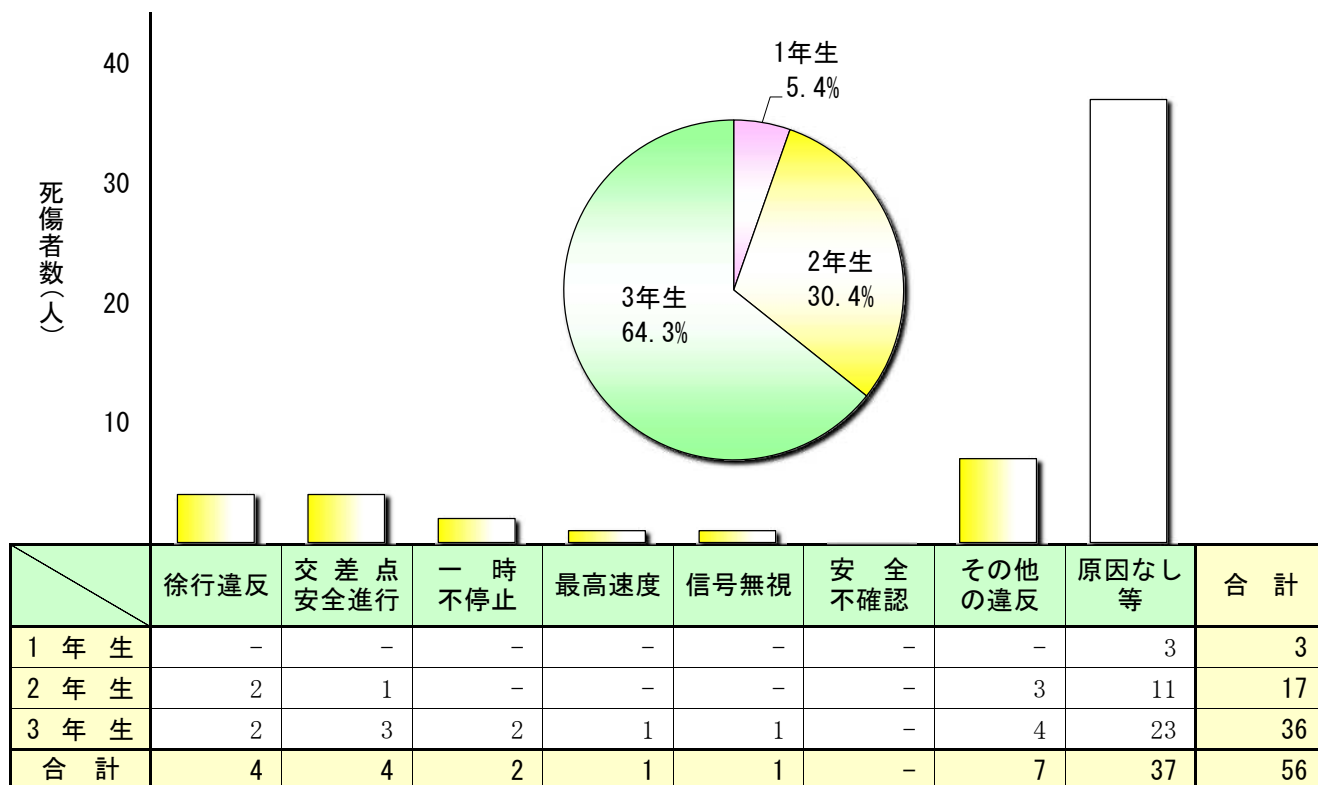
##### ア 自転車

学年別では「1年生」、原因別では「交差点安全進行」が最も多くなっています。  
学年別原因別では「2年生の交差点安全進行」が最も多くなっています。



##### イ 二輪車

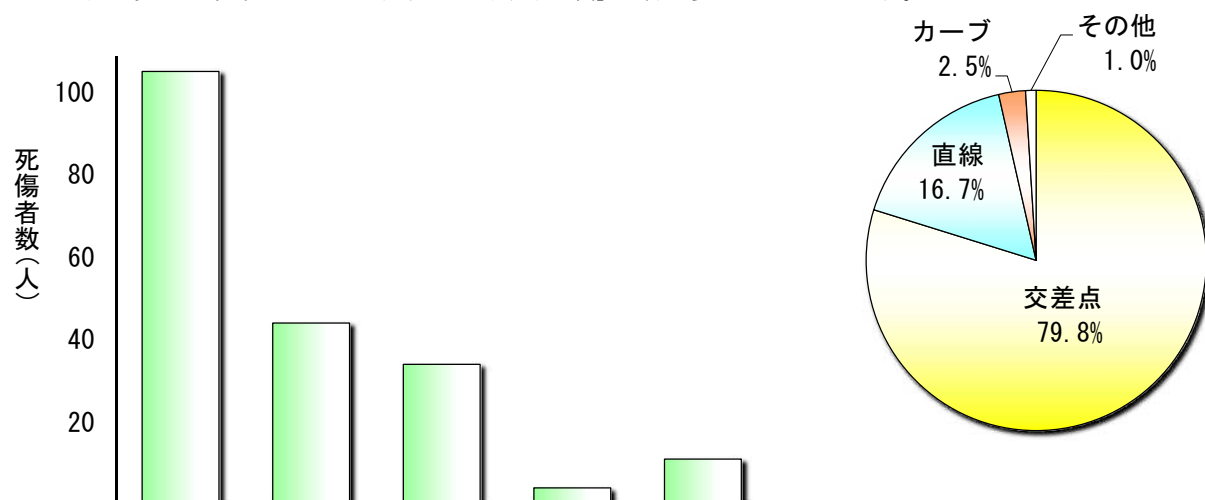
学年別では「3年生」、原因別では「徐行違反」「交差点安全進行」が最も多くなっています。  
学年別原因別では「3年生の交差点安全進行」が最も多くなっています。



# (5) 道路形状・事故類型別

## ア 自転車

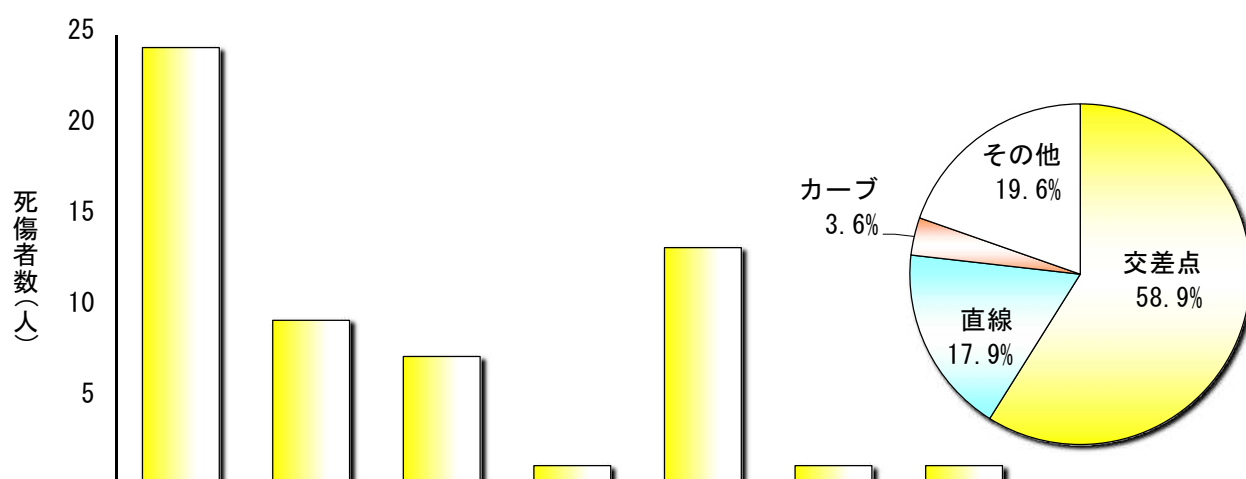
道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。  
道路形状別事故類型別では「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



|       | 車 両 相 互 |       |       |       |       | 車両単独 | 人対車両 | 合 計 | 車両相互<br>小 計 |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|-------------|
|       | 出会い頭    | 左 折 時 | 右 折 時 | 追越追抜時 | そ の 他 |      |      |     |             |
| 交 差 点 | 91      | 33    | 32    | -     | 2     | -    | -    | 158 | 158         |
| 直 線   | 13      | 10    | 2     | 4     | 4     | -    | -    | 33  | 33          |
| カ ー ブ | -       | -     | -     | -     | 5     | -    | -    | 5   | 5           |
| そ の 他 | 1       | 1     | -     | -     | -     | -    | -    | 2   | 2           |
| 合 計   | 105     | 44    | 34    | 4     | 11    | -    | -    | 198 | 198         |

## イ 二輪車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。  
道路形状別事故類型別では「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。

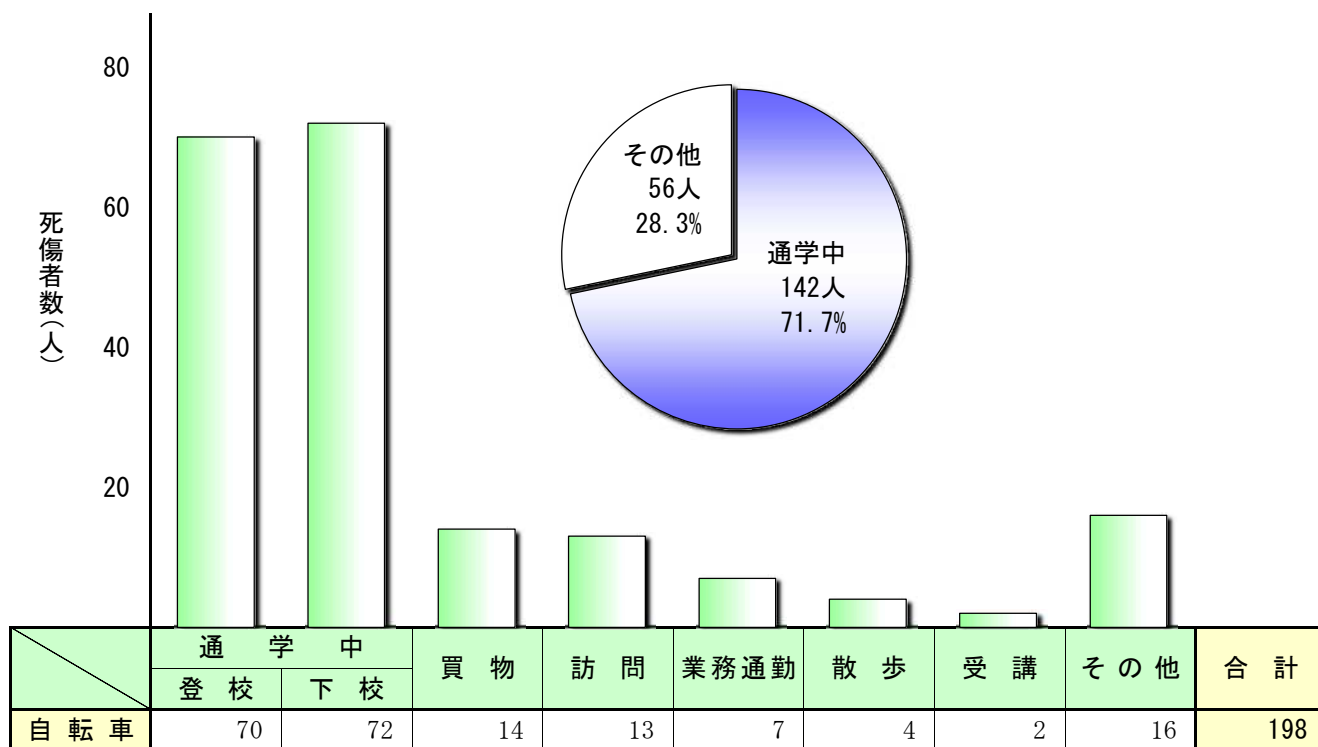


|       | 車 両 相 互 |       |     |       |       | 車両単独 | 人対車両 | 合 計 | 車両相互<br>小 計 |
|-------|---------|-------|-----|-------|-------|------|------|-----|-------------|
|       | 出会い頭    | 右 折 時 | 追 突 | 左 折 時 | そ の 他 |      |      |     |             |
| 交 差 点 | 21      | 4     | 2   | 1     | 4     | -    | 1    | 33  | 32          |
| 直 線   | 3       | 3     | 1   | -     | 2     | 1    | -    | 10  | 9           |
| カ ー ブ | -       | -     | -   | -     | 2     | -    | -    | 2   | 2           |
| そ の 他 | -       | 2     | 4   | -     | 5     | -    | -    | 11  | 11          |
| 合 計   | 24      | 9     | 7   | 1     | 13    | 1    | 1    | 56  | 54          |

## (6) 通行目的別

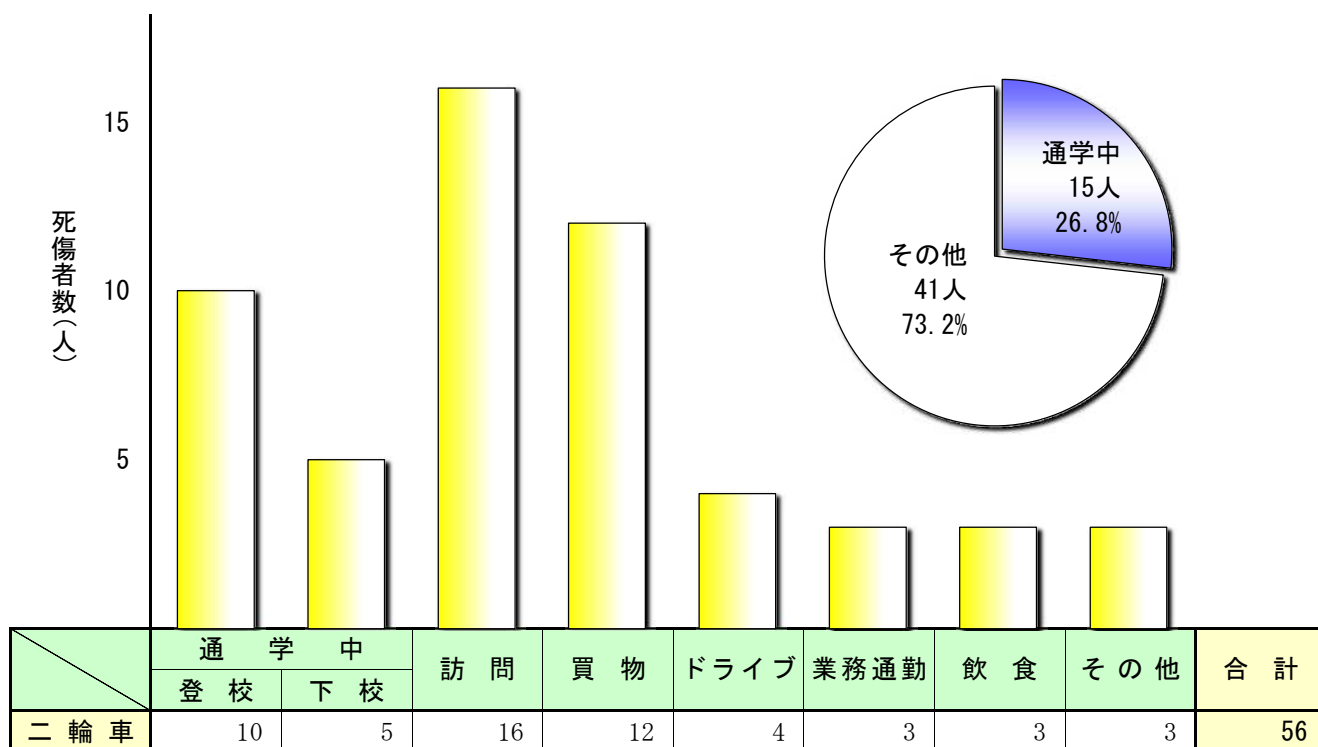
### ア 自転車

「下校」、「登校」の順に多く、登下校時の「通学中」は71.7%を占めています。



### イ 二輪車

「訪問」が最も多く、登下校時の「通学中」は26.8%を占めています。



# 第7 高齢者の交通事故

## 1 高齢者が関係した交通事故

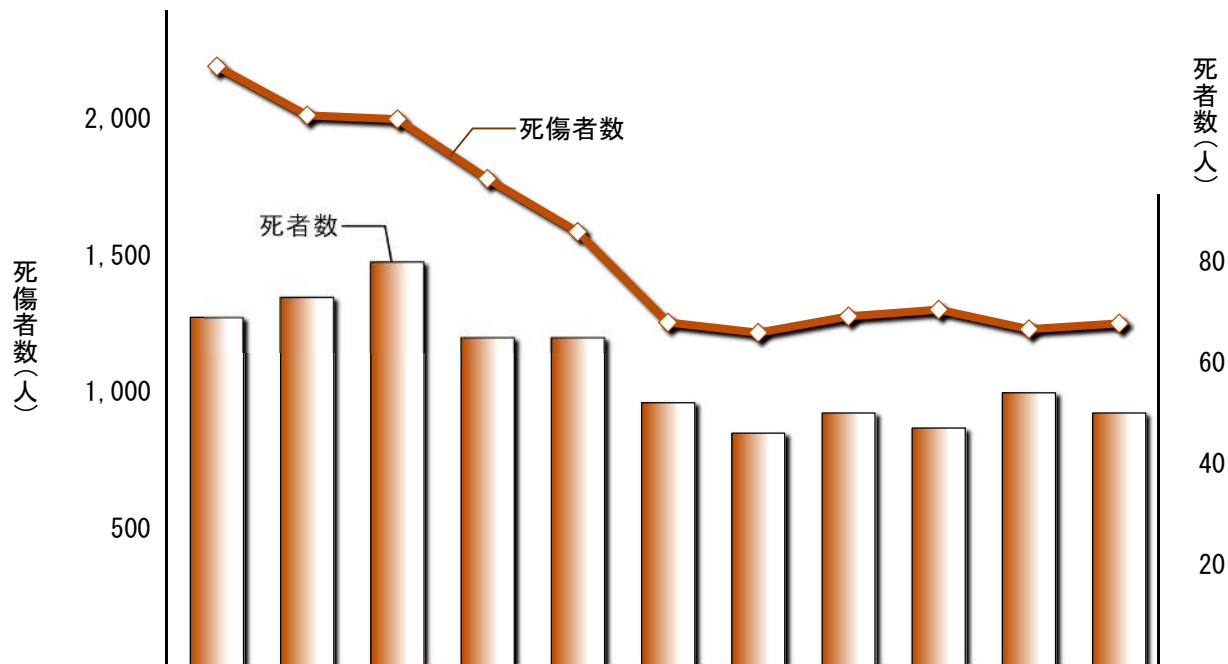
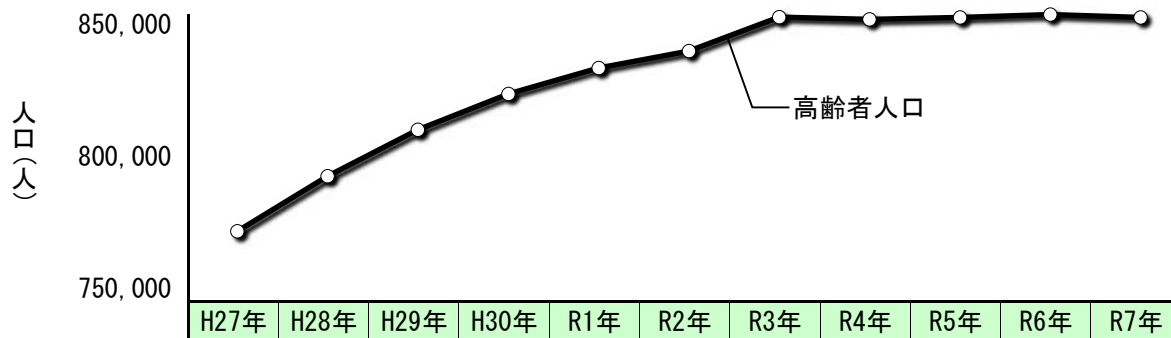
### (1) 推移(平成27年～令和7年)

高齢者人口は令和3年まで増加後、翌4年からほぼ横ばい推移、高齢者の人口構成率は令和4年から30%を超え毎年上昇しています。

死傷者数は令和3年まで減少後、翌4年からほぼ横ばい推移、令和7年は増加しました。

死者数は平成30年から減少傾向、令和4年からは増減を繰り返して推移、令和7年は減少しました。

全死者数に占める高齢者の構成率は上昇下降を繰り返して推移、令和7年(61.0%)は上昇し、5年ぶりに60%を超えました。



|           | H27年    | H28年    | H29年    | H30年    | R1年     | R2年     | R3年     | R4年     | R5年     | R6年     | R7年     |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 死 傷 者 数   | 2,192   | 2,012   | 1,998   | 1,780   | 1,586   | 1,254   | 1,217   | 1,276   | 1,301   | 1,230   | 1,250   |
| 構 成 率     | 14.4%   | 14.8%   | 16.0%   | 16.1%   | 16.7%   | 16.6%   | 16.6%   | 16.4%   | 16.3%   | 16.3%   | 16.3%   |
| う ち 死 者 数 | 69      | 73      | 80      | 65      | 65      | 52      | 46      | 50      | 47      | 54      | 50      |
| 構 成 率     | 49.3%   | 48.7%   | 55.9%   | 53.3%   | 60.7%   | 61.9%   | 57.5%   | 54.9%   | 50.5%   | 57.4%   | 61.0%   |
| フースト順位    | 10位     | 9位      | 4位      | 10位     | 7位      | 10位     | 10位     | 9位      | 9位      | 7位      | 8位      |
| 高 齢 者 人 口 | 771,678 | 792,473 | 810,110 | 823,653 | 833,494 | 839,907 | 852,753 | 851,922 | 852,653 | 853,742 | 852,641 |
| 構 成 率     | 26.5%   | 27.3%   | 28.0%   | 28.6%   | 29.1%   | 29.3%   | 29.9%   | 30.0%   | 30.2%   | 30.4%   | 30.5%   |

※1 「高齢者」が65歳以上と定義されたのは平成元年であり、それ以前は60歳以上としていた。

※2 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

※3 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合とした。

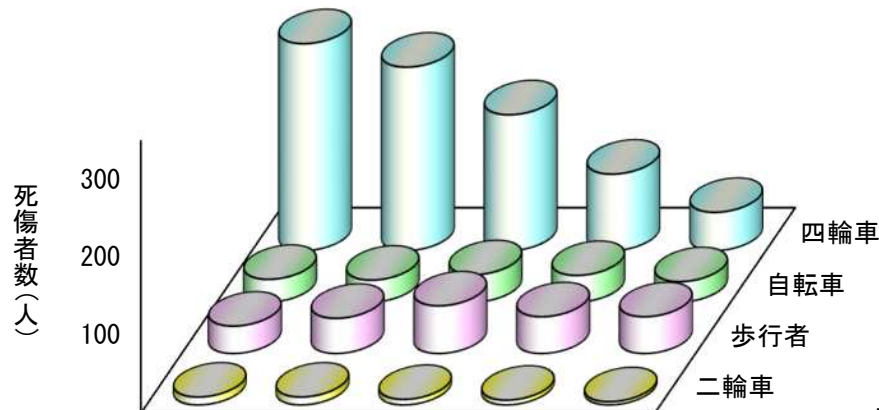
※4 高齢者人口及び参照した全人口とも、県統計課資料(各年10月1日現在、令和7年は7月1日現在)で、「構成率」は全人口に占める割合とした。

## (2) 年齢・状態別

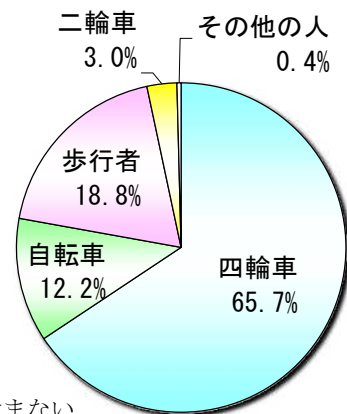
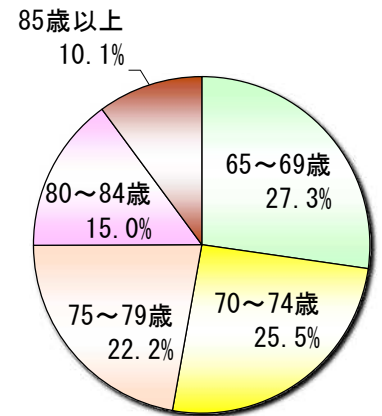
### ア 死傷者数

年齢別では「65～69歳」、状態別では「四輪車運転中」が最も多くなっています。

年齢別状態別では「65～69歳の四輪車運転中」が最も多くなっています。



|       |     | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合 計   |
|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 四輪車   | 運転中 | 213    | 193    | 119    | 62     | 22    | 609   |
|       | 同乗中 | 52     | 42     | 55     | 36     | 27    | 212   |
| 二輪車   | 運転中 | 10     | 10     | 7      | 6      | 4     | 37    |
|       | 同乗中 | -      | -      | -      | -      | -     | -     |
| 自転車   | 運転中 | 29     | 28     | 35     | 34     | 26    | 152   |
|       | 同乗中 | -      | -      | -      | -      | -     | -     |
| 歩行者   | 横断中 | 25     | 23     | 38     | 30     | 34    | 150   |
|       | その他 | 10     | 22     | 23     | 17     | 13    | 85    |
| その他の人 |     | 2      | 1      | -      | 2      | -     | 5     |
| 合 計   |     | 341    | 319    | 277    | 187    | 126   | 1,250 |

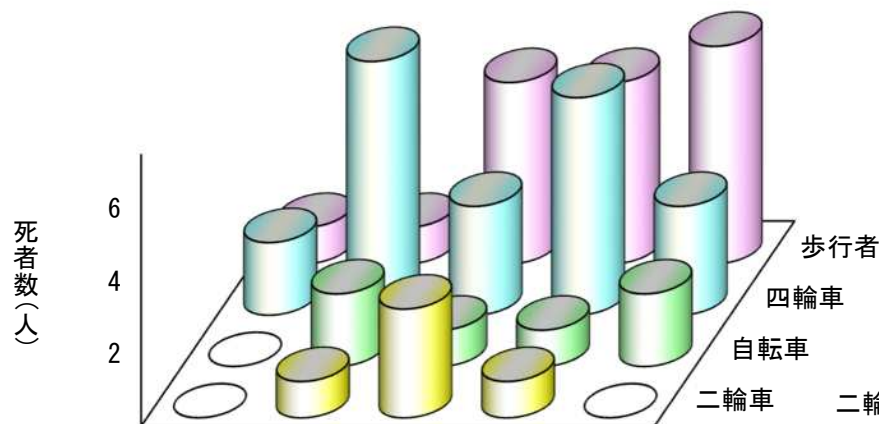


※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

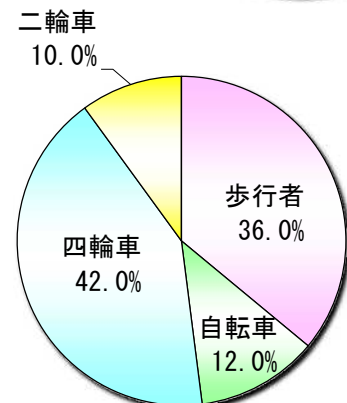
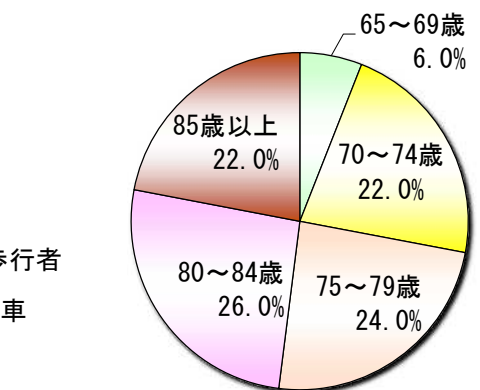
### イ 死者数

年齢別では「80～84歳」、状態別では「四輪車運転中」が最も多くなっています。

年齢別状態別では「70～74歳の四輪車運転中」「85歳以上の歩行者横断中」が最も多くなっています。



|       |     | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合 計 |
|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 四輪車   | 運転中 | 1      | 6      | 2      | 4      | 2     | 15  |
|       | 同乗中 | 1      | 1      | 1      | 2      | 1     | 6   |
| 二輪車   | 運転中 | -      | 1      | 3      | 1      | -     | 5   |
|       | 同乗中 | -      | -      | -      | -      | -     | -   |
| 自転車   | 運転中 | -      | 2      | 1      | 1      | 2     | 6   |
|       | 同乗中 | -      | -      | -      | -      | -     | -   |
| 歩行者   | 横断中 | 1      | 1      | 3      | 3      | 6     | 14  |
|       | その他 | -      | -      | 2      | 2      | -     | 4   |
| その他の人 |     | -      | -      | -      | -      | -     | -   |
| 合 計   |     | 3      | 11     | 12     | 13     | 11    | 50  |



※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

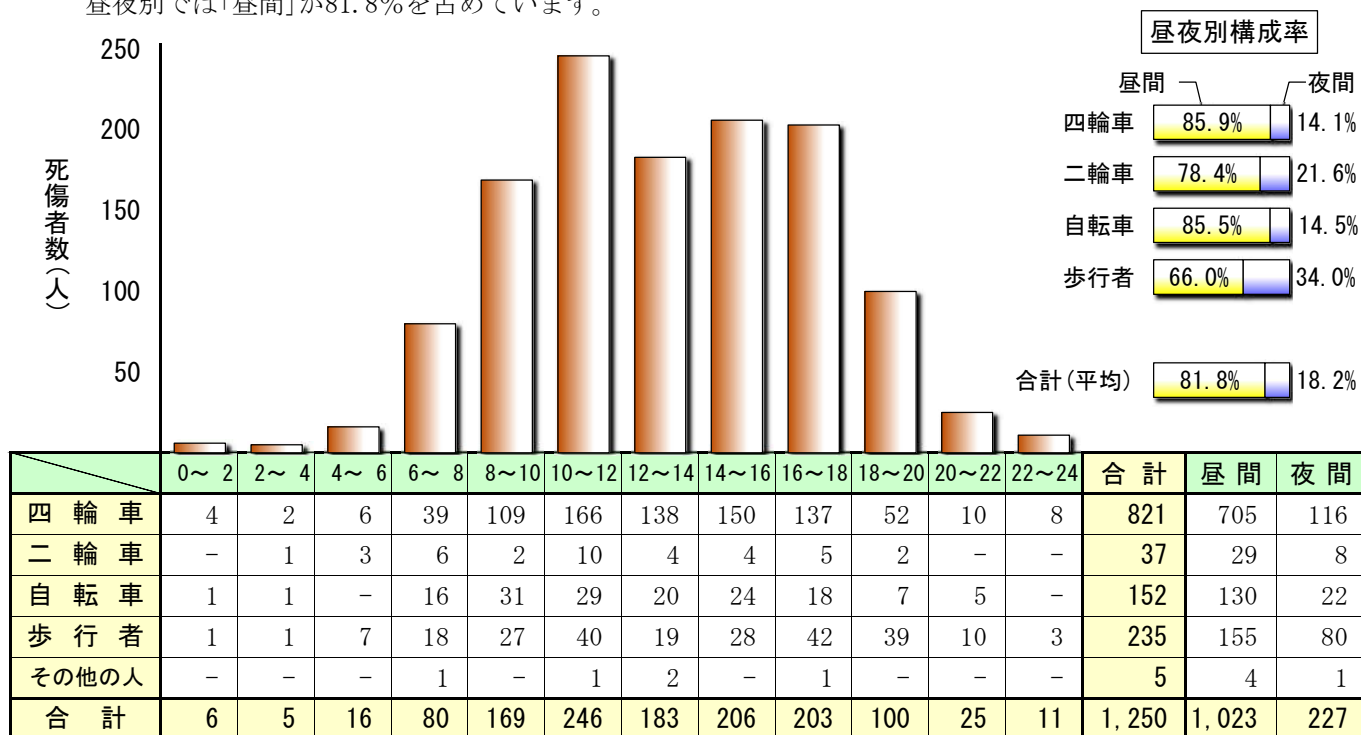
### (3) 状態・時間・昼夜別

#### ア 死傷者数

時間別では「10～12時」が最も多く、次いで「14～16時」となっています。

状態別時間別では、四輪車、二輪車は「10～12時」、自転車は「8～10時」、歩行者は「16～18時」が最も多くなっています。

昼夜別では「昼間」が81.8%を占めています。



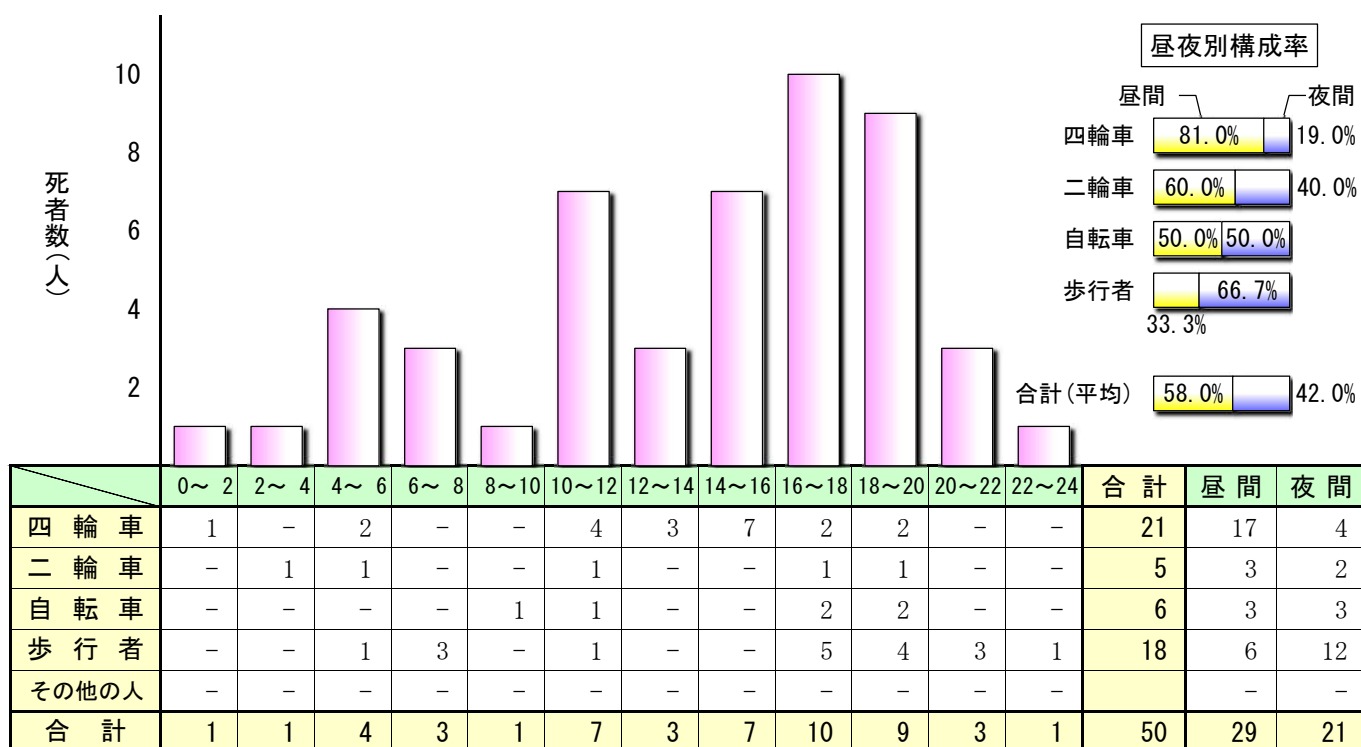
※1 昼夜の区分は、日の出、日没時刻を基準とした。 2 「昼夜別構成率」グラフに「その他の人」は含まないが、合計(平均)には含む。

#### イ 死者数

時間別では「16～18時」が最も多く、次いで「18～20時」となっています。

状態別時間別では「四輪車の14～16時」が最も多くなっています。

昼夜別では「昼間」が58.0%と多く、四輪車、二輪車は「昼間」、歩行者は「夜間」が多くなっています。



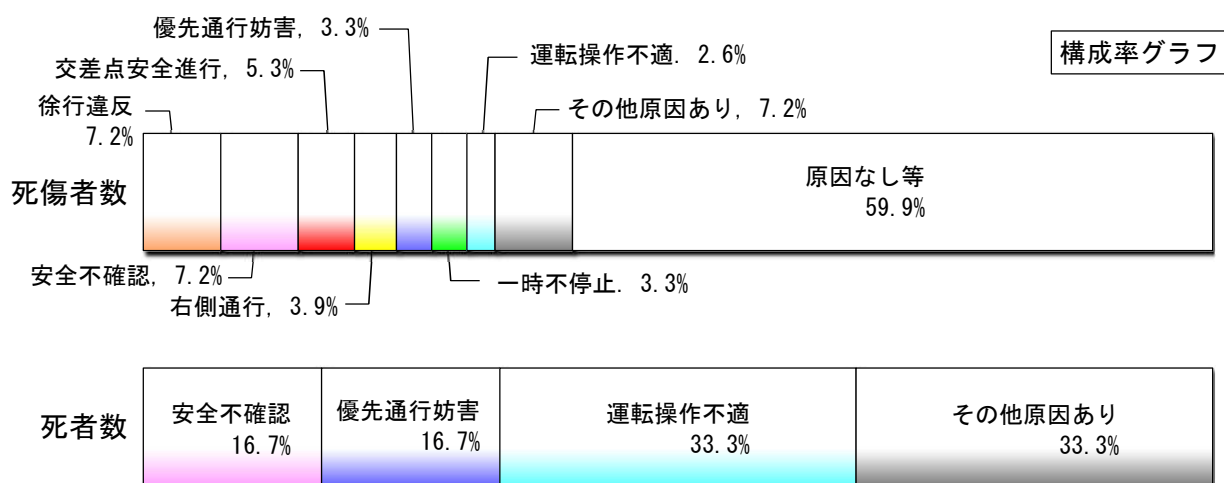
※ 「昼夜別構成率」グラフに「その他の人」は含まないが、合計(平均)には含む。

#### (4) 状態・原因別

##### ア 自転車

死傷者数は「徐行違反」「安全不確認」が最も多くなっています。

死者数は「運転操作不適」が最も多くなっています。

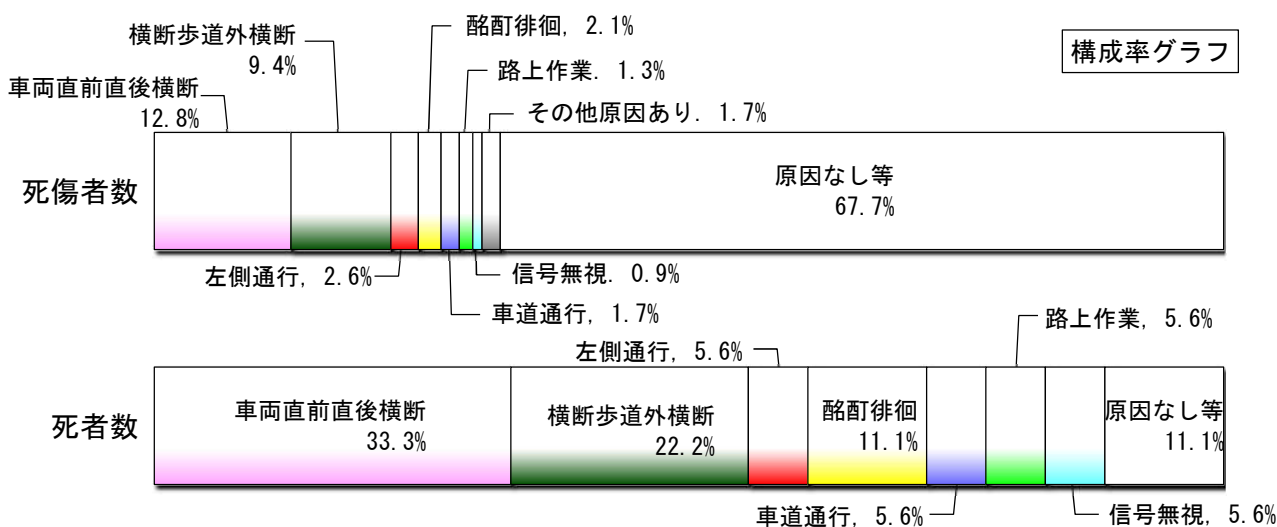


|       | 徐行違反 | 安全不確認 | 交差点安全進行 | 右側通行 | 優先通行妨害 | 一時不停止 | 運転操作不適 | その他原因あり | 原因なし等 | 合計  |
|-------|------|-------|---------|------|--------|-------|--------|---------|-------|-----|
| 死傷者数  | 11   | 11    | 8       | 6    | 5      | 5     | 4      | 11      | 91    | 152 |
| うち死者数 | -    | 1     | -       | -    | 1      | -     | 2      | 2       | -     | 6   |

※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

##### イ 歩行者

死傷者数、死者数とも「車両直前直後横断」が最も多く、次いで「横断歩道外横断」となっています。

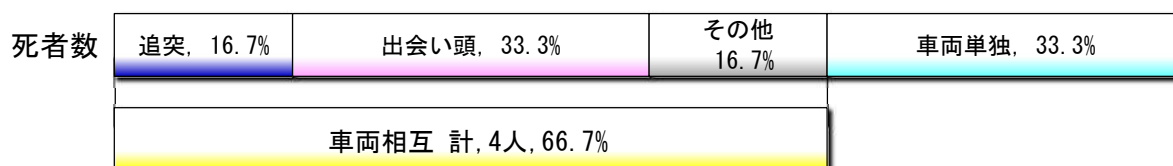
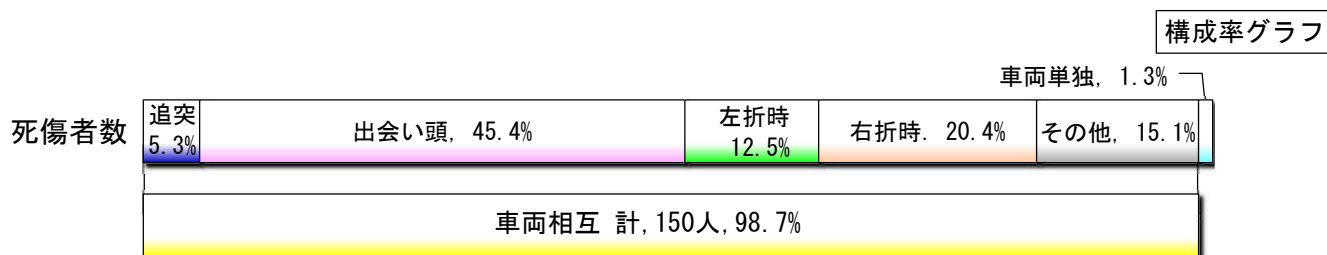


|         | 車両直前<br>直後横断 | 横断歩道<br>外 横 断 | 左側通行 | 酩酊徘徊 | 車道通行 | 路上作業 | 信号無視 | そ の 他<br>原因あり | 原因なし<br>等 | 合 計 |
|---------|--------------|---------------|------|------|------|------|------|---------------|-----------|-----|
| 死 傷 者 数 | 30           | 22            | 6    | 5    | 4    | 3    | 2    | 4             | 159       | 235 |
| うち死者数   | 6            | 4             | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    | －             | 2         | 18  |

## (5) 自転車の事故類型別

死傷者数は「出会い頭」が最も多く、「車両相互の計」が98.7%を占めています。

死者数は「出会い頭」「車両単独」が最も多く、「車両相互の計」が66.7%を占めています。



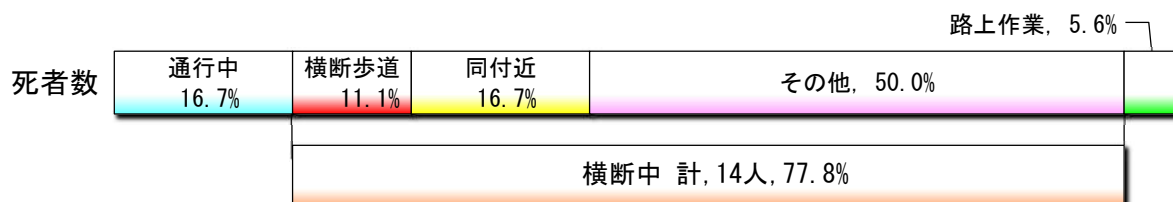
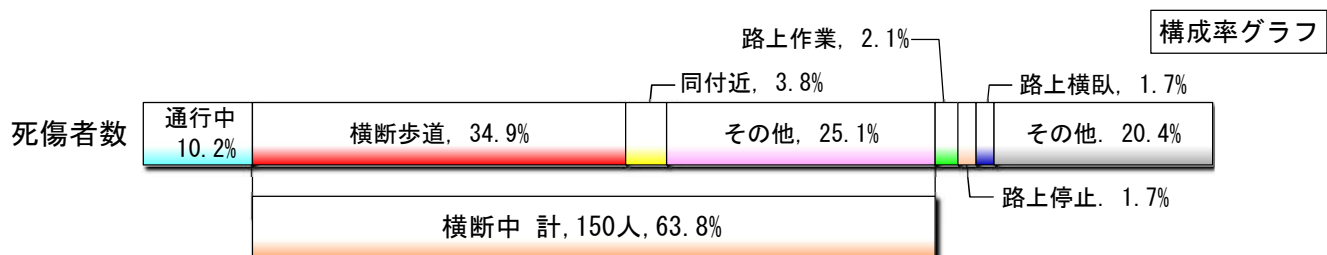
|         | 人対車両 | 車 両 相 互 |     |      |       |       |       | 車両単独 | 列 車 | 合 計 |
|---------|------|---------|-----|------|-------|-------|-------|------|-----|-----|
|         |      | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | 左 折 時 | 右 折 時 | そ の 他 |      |     |     |
| 死 傷 者 数 | -    | -       | 8   | 69   | 19    | 31    | 23    | 2    | -   | 152 |
| うち死者数   | -    | -       | 1   | 2    | -     | -     | 1     | 2    | -   | 6   |

※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

## (6) 歩行者の行動類型別

死傷者数は「横断歩道横断中」が最も多く、「横断中の計」が63.8%を占めています。

死者数は「その他横断中」が最も多く、「横断中の計」が77.8%を占めています。



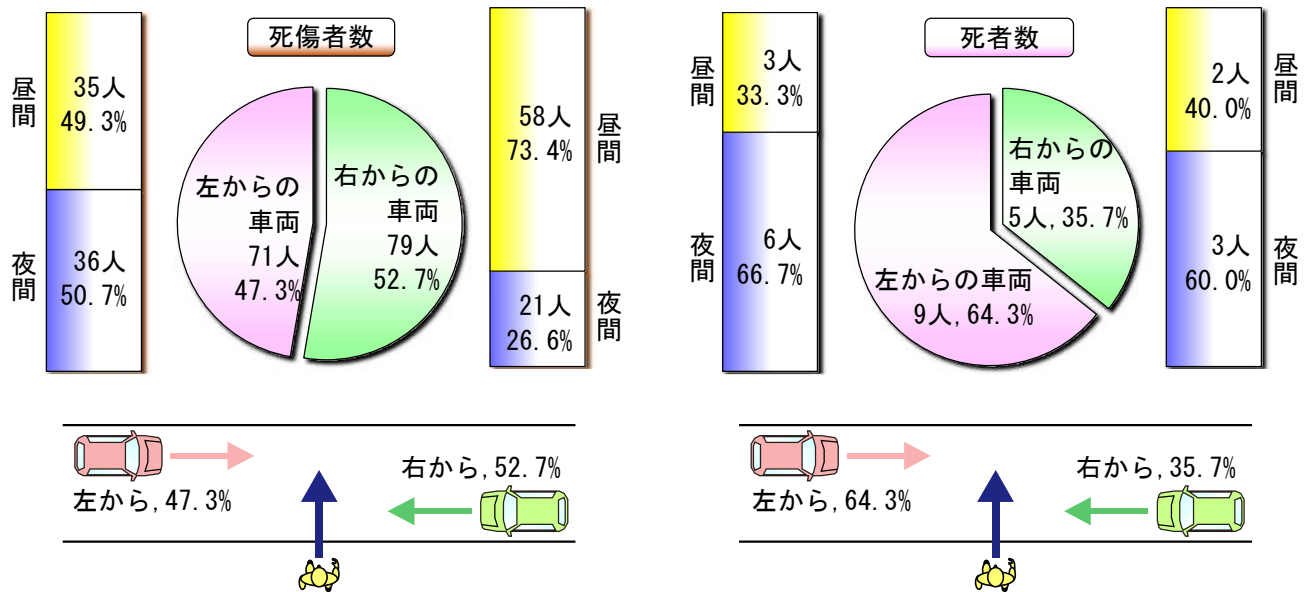
|         | 通 行 中 | 横 断 中 |       |       | 路上作業 | 路上停止 | 路上横臥 | そ の 他 | 列 車 | 合 計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-----|-----|
|         |       | 横断歩道  | 同 付 近 | そ の 他 |      |      |      |       |     |     |
| 死 傷 者 数 | 24    | 82    | 9     | 59    | 5    | 4    | 4    | 48    | -   | 235 |
| うち死者数   | 3     | 2     | 3     | 9     | 1    | -    | -    | -     | -   | 18  |

※「同付近」は、「横断歩道付近」の略である。

### (7) 横断歩行者の昼夜・横断方向別

死傷者数は「右からの車両」との衝突が52.7%と多くなっています。

死者数では「左からの車両」が64.3%(9人)と多く、このうち夜間が66.7%(6人)を占めています。



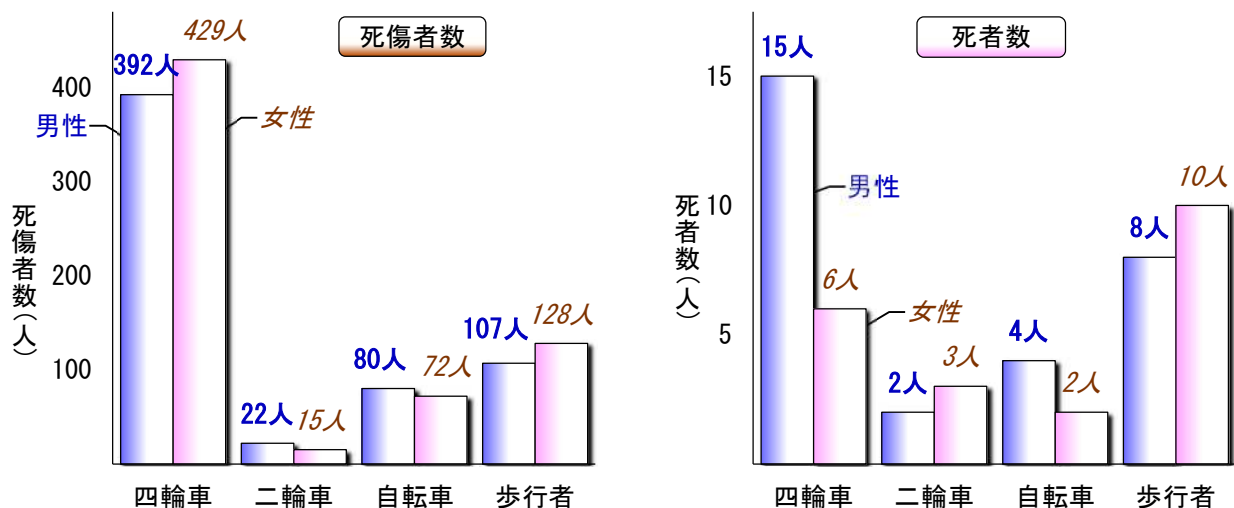
|         | 左からの車両 |     |     | 右からの車両 |     |     | 合 計 |
|---------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
|         | 昼 間    | 夜 間 | 小 計 | 昼 間    | 夜 間 | 小 計 |     |
| 死 傷 者 数 | 35     | 36  | 71  | 58     | 21  | 79  | 150 |
| うち死者数   | 3      | 6   | 9   | 2      | 3   | 5   | 14  |

※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

### (8) 状態・男女別

死傷者数は男性、女性とも「四輪車」が最も多く、「四輪車」「歩行者」では女性が多くなっています。

死者数では「男性の四輪車」が最も多く、次いで「女性の歩行者」となっています。



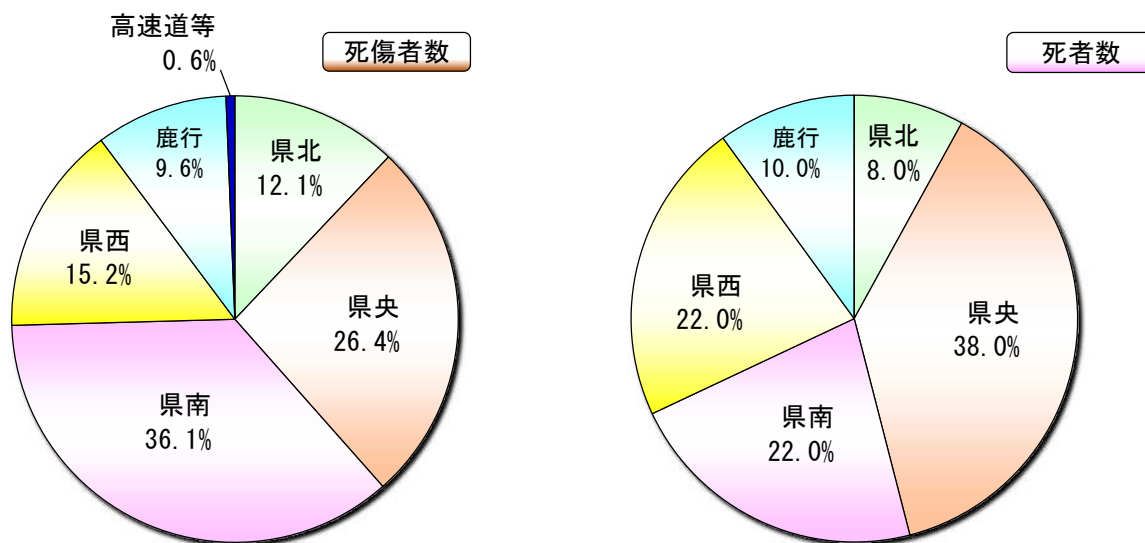
|         |     | 四 輪 車 | 二 輪 車 | 自 転 車 | 歩 行 者 | その他の人 | 合 計 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 死 傷 者 数 | 男 性 | 392   | 22    | 80    | 107   | —     | 601 |
|         | 女 性 | 429   | 15    | 72    | 128   | 5     | 649 |
| うち死者数   | 男 性 | 15    | 2     | 4     | 8     | —     | 29  |
|         | 女 性 | 6     | 3     | 2     | 10    | —     | 21  |

※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

# (9) 地域別

死傷者数は「県南地域」が最も多く、次いで「県央地域」となっています。

死者数では「県央地域」が最も多く、次いで「県南地域」「県西地域」となっています。



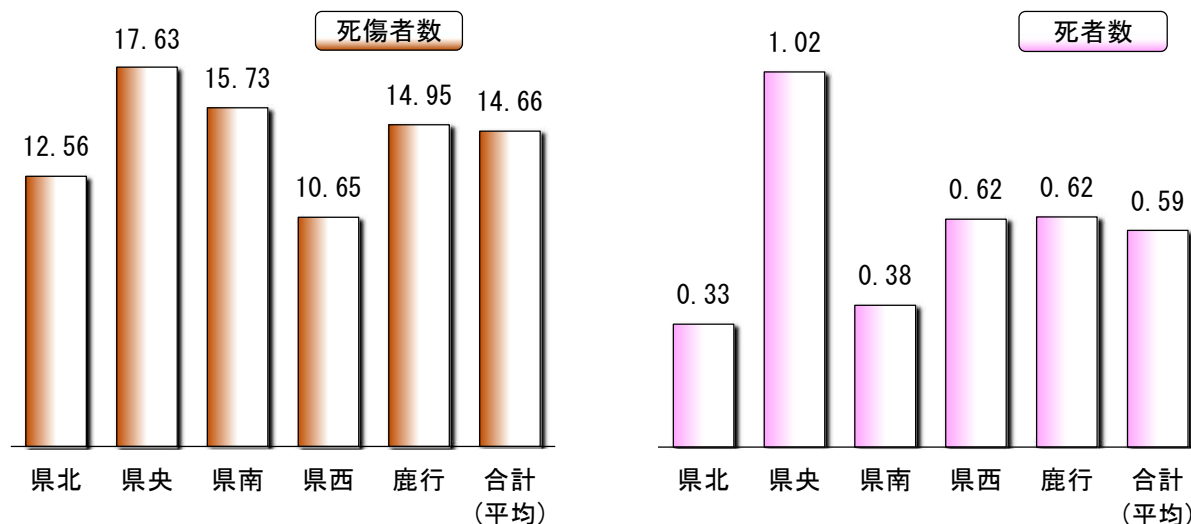
|       | 県北  | 県央  | 県南  | 県西  | 鹿行  | 高速道等 | 合計    |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| 死傷者数  | 151 | 330 | 451 | 190 | 120 | 8    | 1,250 |
| うち死者数 | 4   | 19  | 11  | 11  | 5   | -    | 50    |

※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

## ◎ 高齢者人口当たり

人口1万人当たりの死傷者数は「県央地域」が最も多く、次いで「県南地域」となっています。

人口1万人当たりの死者数では「県央地域」が最も多く、次いで「県西地域」「鹿行地域」となっています。



|          | 県北      | 県央      | 県南      | 県西      | 鹿行     | 合計(平均)  | 高速道等 |
|----------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|------|
| 死傷者数     | 151     | 330     | 451     | 190     | 120    | 1,250   | 8    |
| 人口1万人当たり | 12.56   | 17.63   | 15.73   | 10.65   | 14.95  | 14.66   |      |
| うち死者数    | 4       | 19      | 11      | 11      | 5      | 50      | -    |
| 人口1万人当たり | 0.33    | 1.02    | 0.38    | 0.62    | 0.62   | 0.59    |      |
| 高齢者人口    | 120,205 | 187,155 | 286,656 | 178,343 | 80,282 | 852,641 |      |

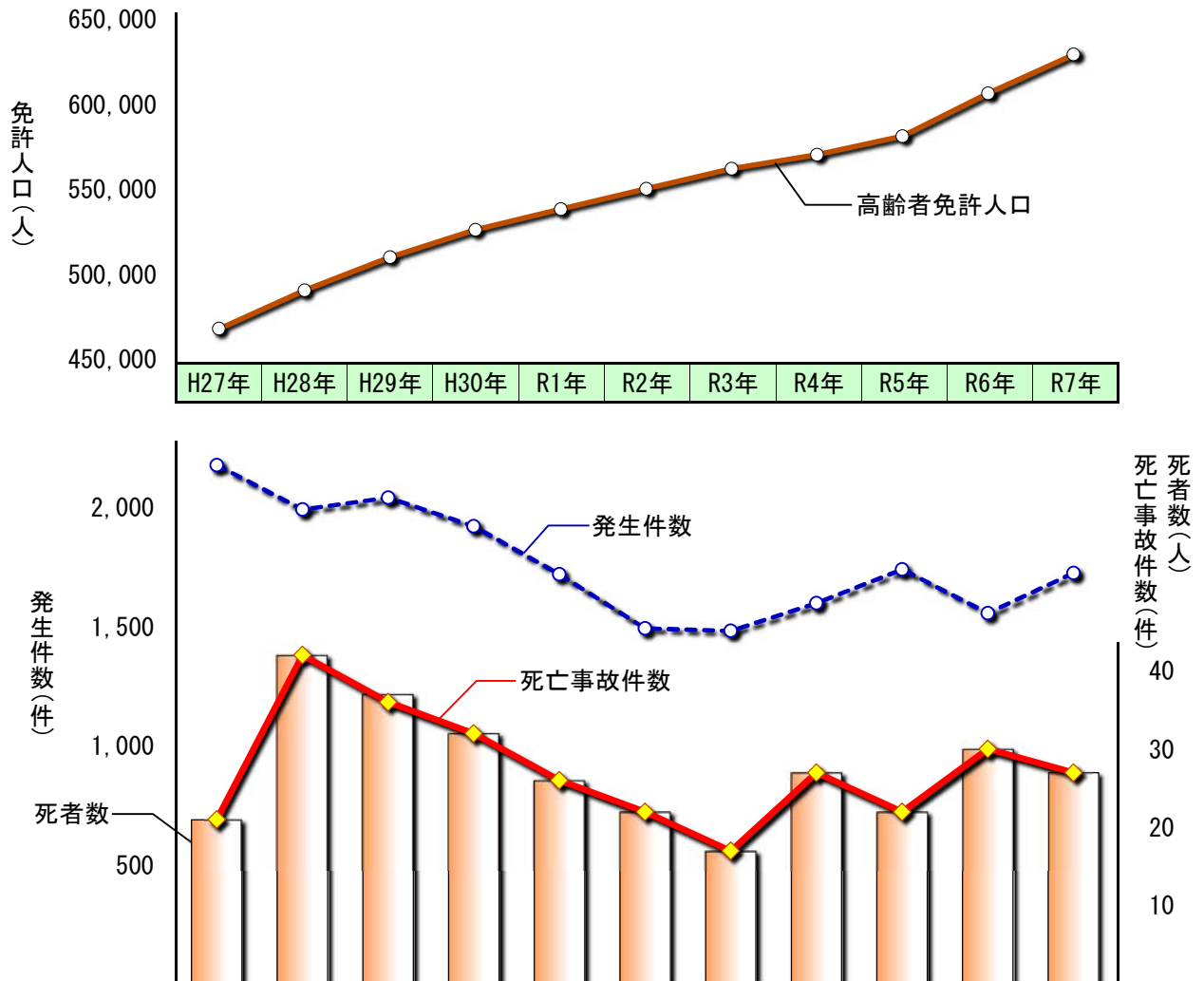
※1 高齢者人口は、県統計課資料(令和7年7月1日現在)による。

2 「合計(平均)」には「高速道等」を含む。

## 2 高齢運転者による交通事故

### (1) 推移(平成27年～令和7年)

高齢者免許人口は毎年増加し、令和7年は平成27年に比べ約1.3倍に増加しています。  
発生件数は令和3年まで減少後、翌4年から増加傾向で推移、令和7年は増加しました。  
全発生件数に占める割合(構成率)は上昇傾向で推移し、令和7年は過去最高率を更新しました。  
死亡事故件数は令和3年まで減少後、増減を繰り返して推移、令和7年は減少しました。  
高齢運転者のうち「75歳以上」の免許人口は、平成27年に比べ約2.1倍に増加しています。



|         | H27年    | H28年    | H29年    | H30年    | R1年     | R2年     | R3年     | R4年     | R5年     | R6年     | R7年     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 発生件数    | 2,178   | 1,991   | 2,041   | 1,921   | 1,720   | 1,492   | 1,482   | 1,598   | 1,740   | 1,556   | 1,725   |
| 構成率     | 18.8%   | 19.0%   | 21.1%   | 22.1%   | 23.1%   | 24.7%   | 25.0%   | 25.5%   | 26.8%   | 25.9%   | 28.0%   |
| うち死亡    | 21      | 42      | 36      | 32      | 26      | 22      | 17      | 27      | 22      | 30      | 27      |
| 構成率     | 15.4%   | 28.8%   | 25.7%   | 26.2%   | 24.8%   | 26.2%   | 21.5%   | 30.7%   | 23.9%   | 33.0%   | 33.8%   |
| 死者数     | 21      | 42      | 37      | 32      | 26      | 22      | 17      | 27      | 22      | 30      | 27      |
| 構成率     | 15.0%   | 28.0%   | 25.9%   | 26.2%   | 24.3%   | 26.2%   | 21.3%   | 29.7%   | 23.7%   | 31.9%   | 32.9%   |
| 負傷者数    | 2,816   | 2,478   | 2,534   | 2,396   | 2,120   | 1,810   | 1,786   | 1,943   | 2,115   | 1,926   | 2,096   |
| 構成率     | 18.6%   | 18.4%   | 20.5%   | 21.9%   | 22.6%   | 24.3%   | 24.7%   | 25.2%   | 26.8%   | 25.8%   | 27.6%   |
| 高齢者免許人口 | 468,146 | 490,820 | 510,198 | 526,263 | 538,357 | 550,354 | 562,142 | 570,338 | 581,254 | 606,542 | 629,339 |
| 構成率     | 22.8%   | 23.8%   | 24.8%   | 25.6%   | 26.3%   | 26.9%   | 27.5%   | 27.9%   | 28.5%   | 29.5%   | 30.4%   |
| 75歳以上   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 発生件数    | 757     | 714     | 760     | 758     | 682     | 592     | 612     | 678     | 797     | 748     | 897     |
| うち死亡    | 12      | 18      | 21      | 17      | 12      | 6       | 12      | 15      | 10      | 16      | 12      |
| 死者数     | 12      | 18      | 21      | 17      | 12      | 6       | 12      | 15      | 10      | 16      | 12      |
| 負傷者数    | 968     | 888     | 955     | 954     | 838     | 721     | 736     | 819     | 972     | 924     | 1,104   |
| 免許人口    | 133,995 | 146,038 | 156,142 | 166,467 | 174,485 | 179,224 | 188,566 | 206,616 | 226,139 | 258,706 | 287,864 |

- ※1 「発生件数」は、原付以上の車両を運転する高齢者が第1当事者となった交通事故の件数で、「死亡事故件数」は内数である。  
※2 「死(負傷)者数」は、前記交通事故による全ての死(負傷)者数をいい、高齢運転者本人の死傷を含む。  
※3 発生件数(含む死亡)、死者数、負傷者数の「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。  
※4 高齢者免許人口は茨城県警察資料(各年12月31日現在、令和5年以降は暫定値)で、「構成率」は全免許人口に占める割合とした。  
※5 「75歳以上」は高齢運転者の内数である。

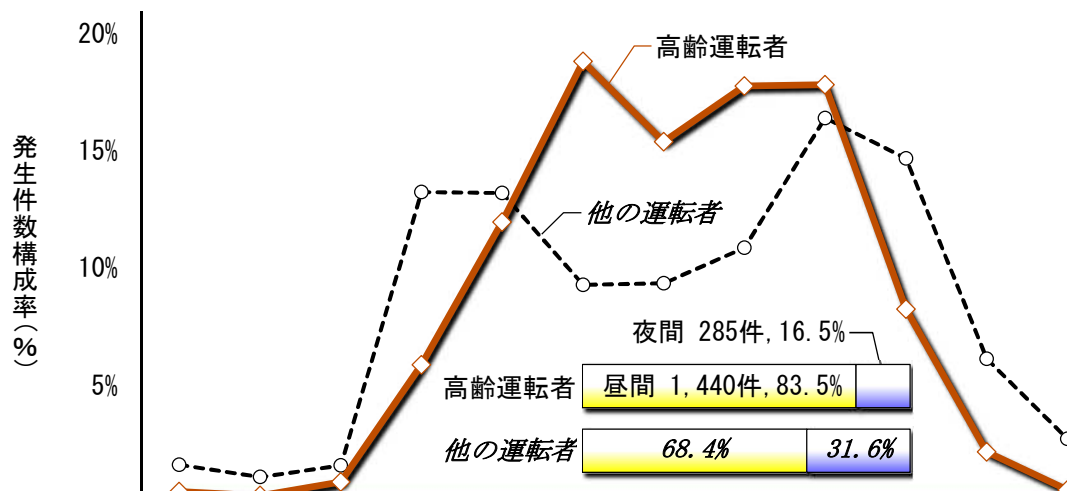
## (2) 時間・昼夜別

### ○ 発生件数

時間別では「10～12時」が最も多く、次いで「16～18時」となっています。

「他の運転者」に比べ「10～16時」の構成率が高くなっています。

昼夜別では「昼間」が83.5%で、「他の運転者」(68.4%)に比べ15.1ポイント高くなっています。



|      |       | 0～2  | 2～4  | 4～6  | 6～8   | 8～10  | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計     |
|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 発生件数 | 高齢運転者 | 8    | 5    | 15   | 101   | 206   | 324   | 265   | 306   | 307   | 142   | 37    | 9     | 1,725  |
|      | 75歳以上 | 1    | 2    | 4    | 44    | 107   | 196   | 143   | 166   | 157   | 62    | 13    | 2     | 897    |
| 構成率  | 高齢運転者 | 0.5% | 0.3% | 0.9% | 5.9%  | 11.9% | 18.8% | 15.4% | 17.7% | 17.8% | 8.2%  | 2.1%  | 0.5%  | 100.0% |
|      | 他の運転者 | 1.6% | 1.1% | 1.6% | 13.2% | 13.2% | 9.3%  | 9.3%  | 10.8% | 16.4% | 14.7% | 6.1%  | 2.7%  | 100.0% |

※1 「75歳以上」は高齢運転者の内数である。

2 「他の運転者」とは、高齢運転者を除いた第1当事者運転者で、「ひき逃げ不明」「自転車」「歩行者」等は含まない。

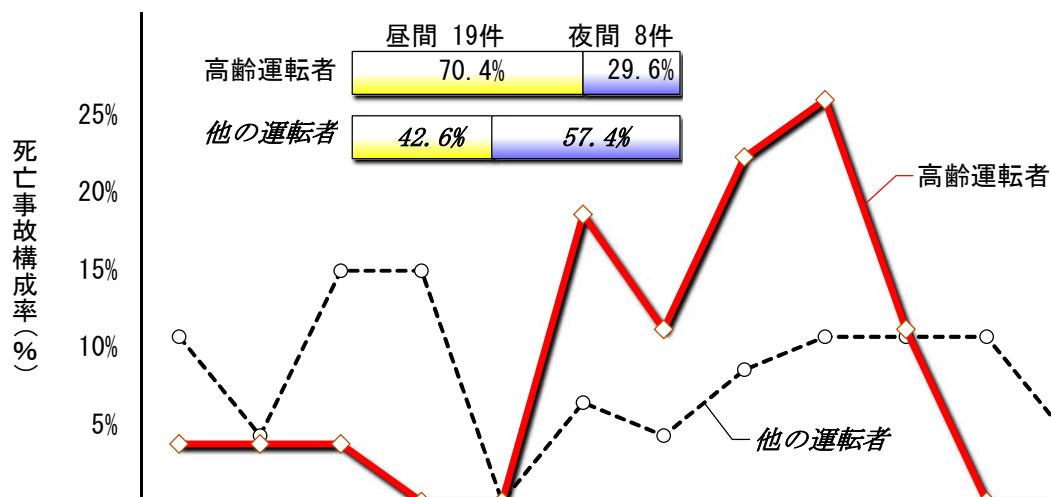
3 昼夜の区分は、日の出、日没時刻を基準とした。

### ○ 死亡事故件数

時間別では「16～18時」が最も多く、次いで「14～16時」となっています。

「他の運転者」に比べ「10～18時」の構成率が高くなっています。

昼夜別では「昼間」が70.4%で、「他の運転者」(42.6%)に比べ27.8ポイント高くなっています。



|        |       | 0～2   | 2～4  | 4～6   | 6～8   | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計     |
|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 死亡事故件数 | 高齢運転者 | 1     | 1    | 1     | -     | -    | 5     | 3     | 6     | 7     | 3     | -     | -     | 27     |
|        | 75歳以上 | -     | -    | -     | -     | -    | 3     | 2     | 3     | 2     | 2     | -     | -     | 12     |
| 構成率    | 高齢運転者 | 3.7%  | 3.7% | 3.7%  | -     | -    | 18.5% | 11.1% | 22.2% | 25.9% | 11.1% | -     | -     | 100.0% |
|        | 他の運転者 | 10.6% | 4.3% | 14.9% | 14.9% | -    | 6.4%  | 4.3%  | 8.5%  | 10.6% | 10.6% | 10.6% | 4.3%  | 100.0% |

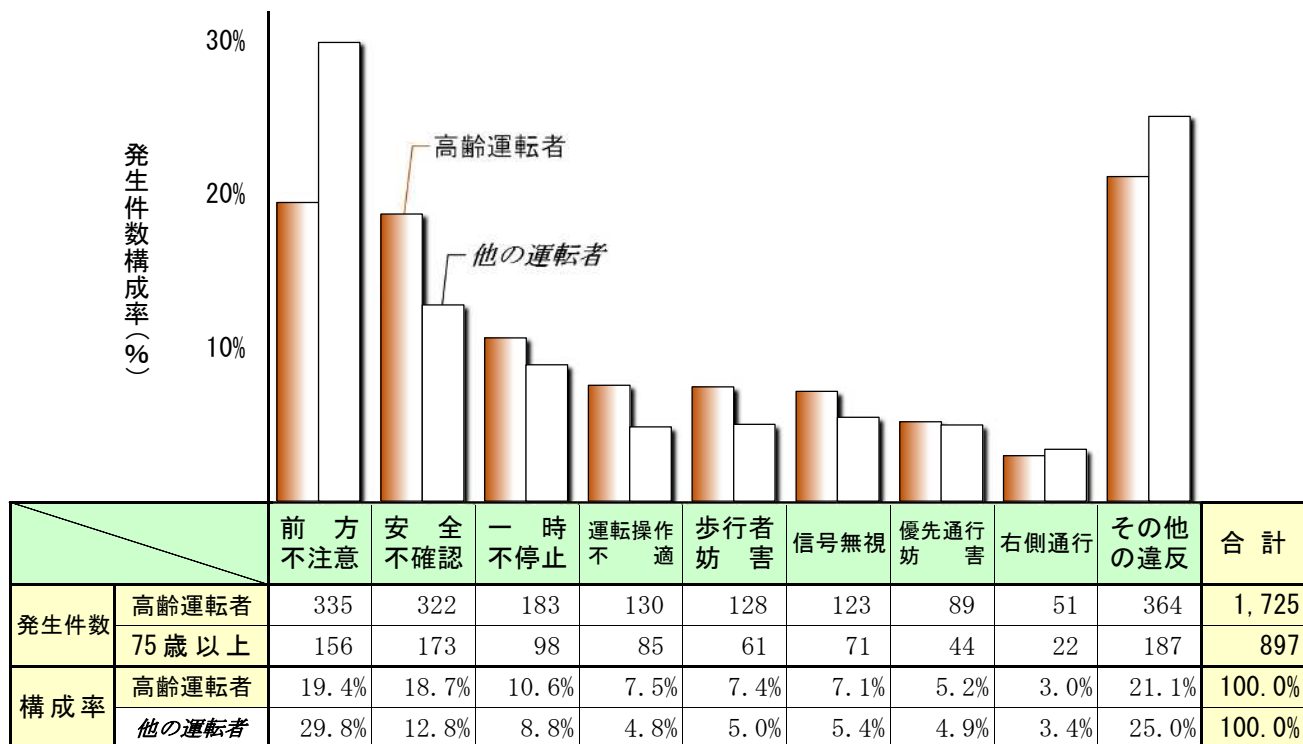
※ 「死亡事故件数」は「発生件数」の内数。

### (3) 原因別

#### ○ 発生件数

「前方不注意」が最も多く、次いで「安全不確認」となっています。

「他の運転者」に比べ「安全不確認」が5.9ポイント高く、「前方不注意」が10.4ポイント低くなっています。

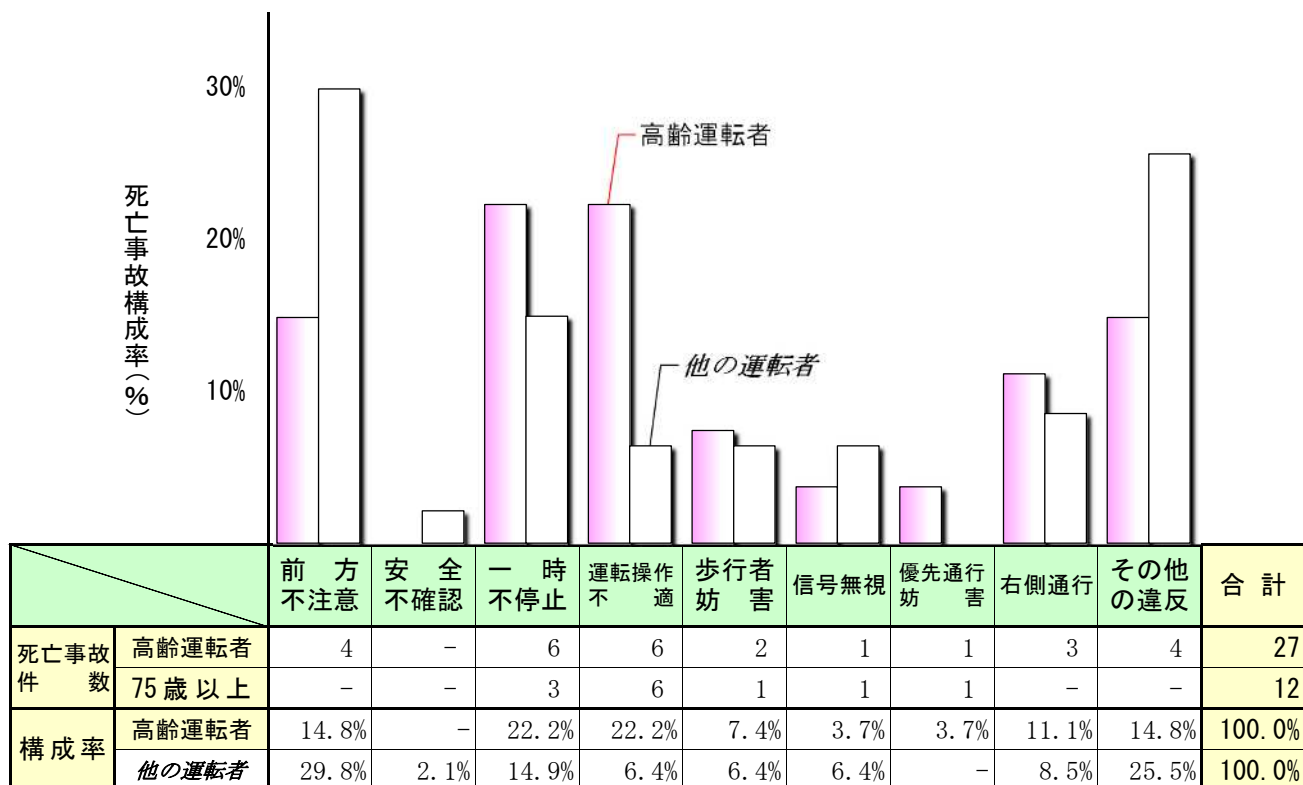


※ 「他の運転者」とは、高齢運転者を除いた第1当事者運転者で、「ひき逃げ不明」「自転車」「歩行者」等は含まない。

#### ○ 死亡事故件数

「一時不停止」「運転操作不適」が最も多くなっています。

「他の運転者」に比べ「運転操作不適」の構成率が15.8ポイント高くなっています。



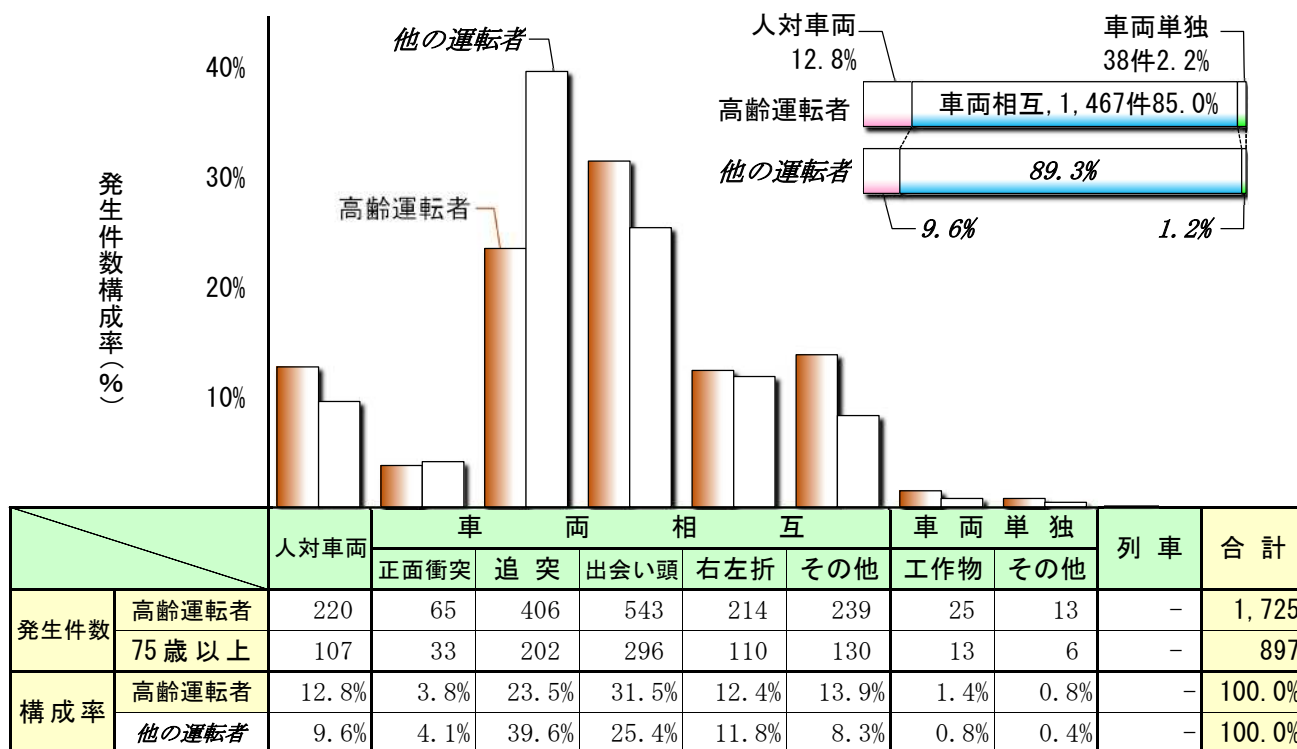
※ 「死亡事故件数」は「発生件数」の内数。

#### (4) 事故類型別

##### ○ 発生件数

「出会い頭」が最も多く、次いで「追突」となっています。

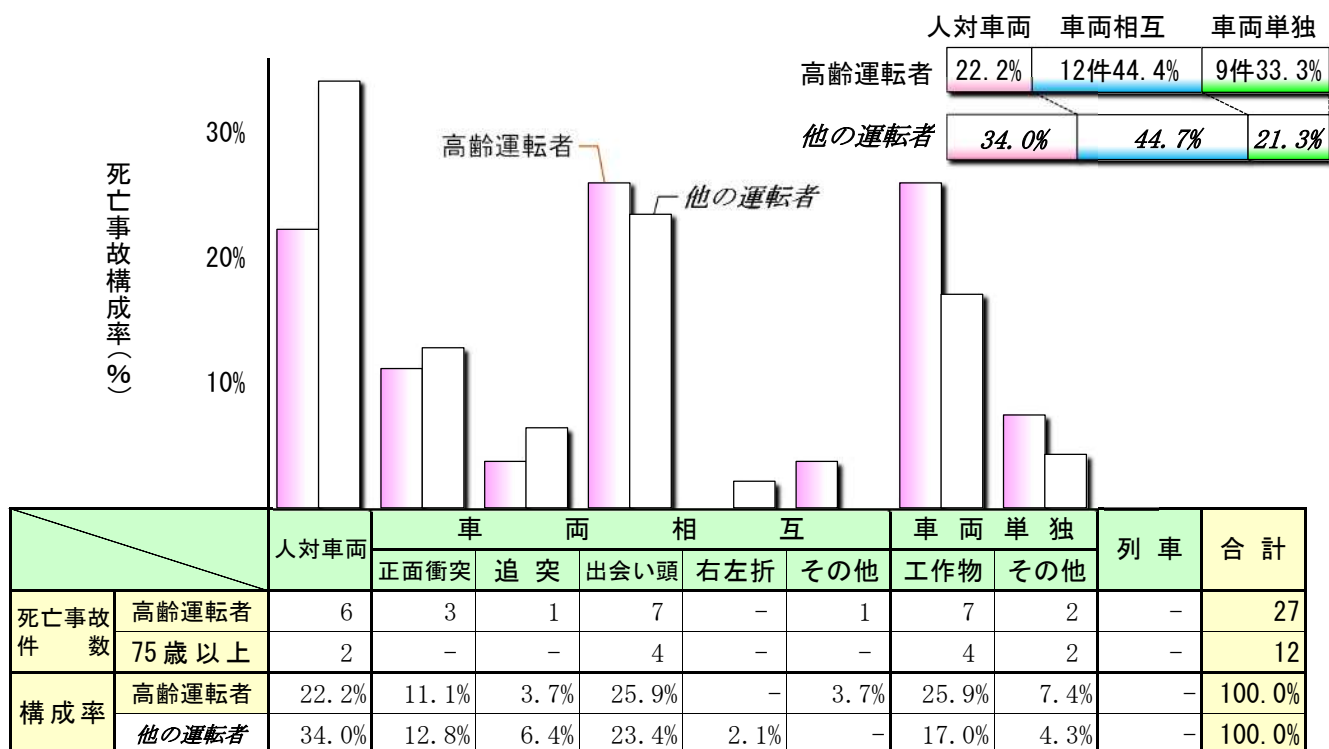
「他の運転者」に比べ「出会い頭」の構成率が6.1ポイント高く、「追突」が16.1ポイント低くなっています。



##### ○ 死亡事故件数

「出会い頭」「工作物」が最も多くなっています。

「他の運転者」に比べ「工作物」の構成率が8.9ポイント高く、「人対車両」が11.8ポイント低くなっています。

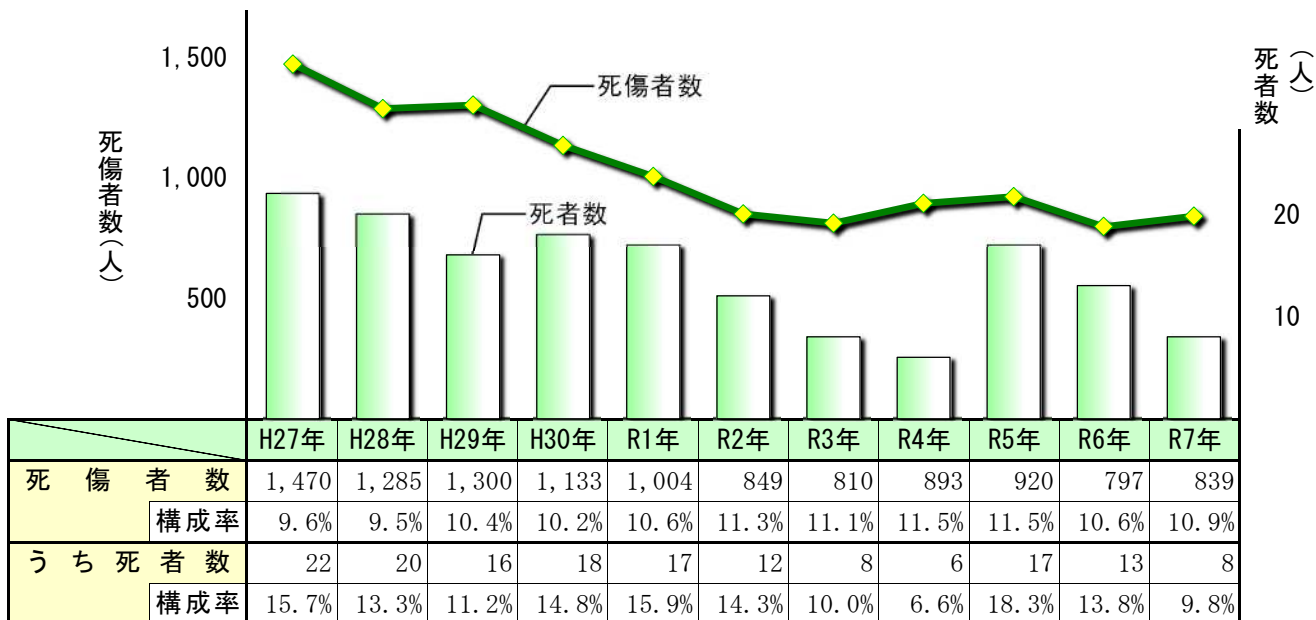


## 第8

# 自転車に関係した交通事故

### 1 推移(平成27年～令和7年)

死傷者数は令和3年まで減少傾向で推移後、翌4年から増減を繰り返して推移、令和7年は増加しました。  
死者数は増減を繰り返して推移、令和6年から2年連続で減少しました。



※1 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

2 「構成率」は、全交通事故(死傷者数、死者数)に占める割合である。

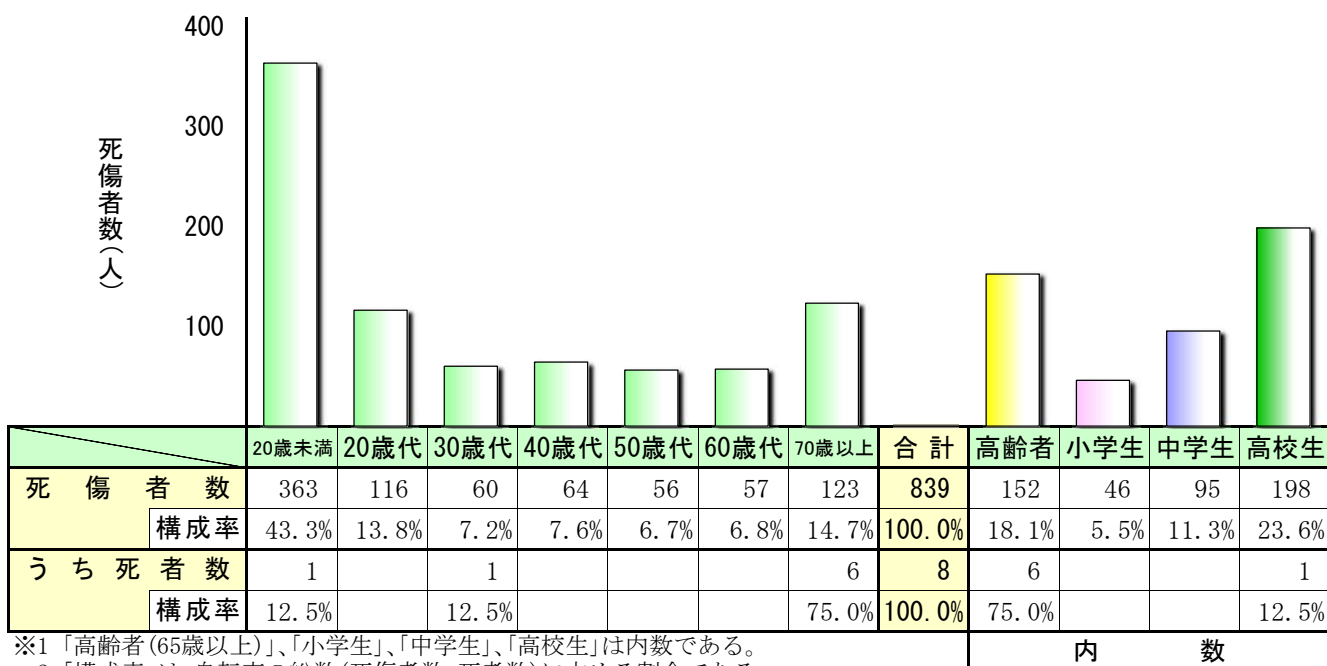
### 2 死傷者数

#### (1) 年齢層・学齢別

年齢層別では「20歳未満」が43.3%で最も多く、次いで「70歳以上」となっています。

学齢別では「高校生」が23.6%で最も多くなっています。

死者数では「70歳以上の高齢者」が75.0%を占めています。



※1 「高齢者(65歳以上)」、「小学生」、「中学生」、「高校生」は内数である。

2 「構成率」は、自転車の総数(死傷者数、死者数)に占める割合である。

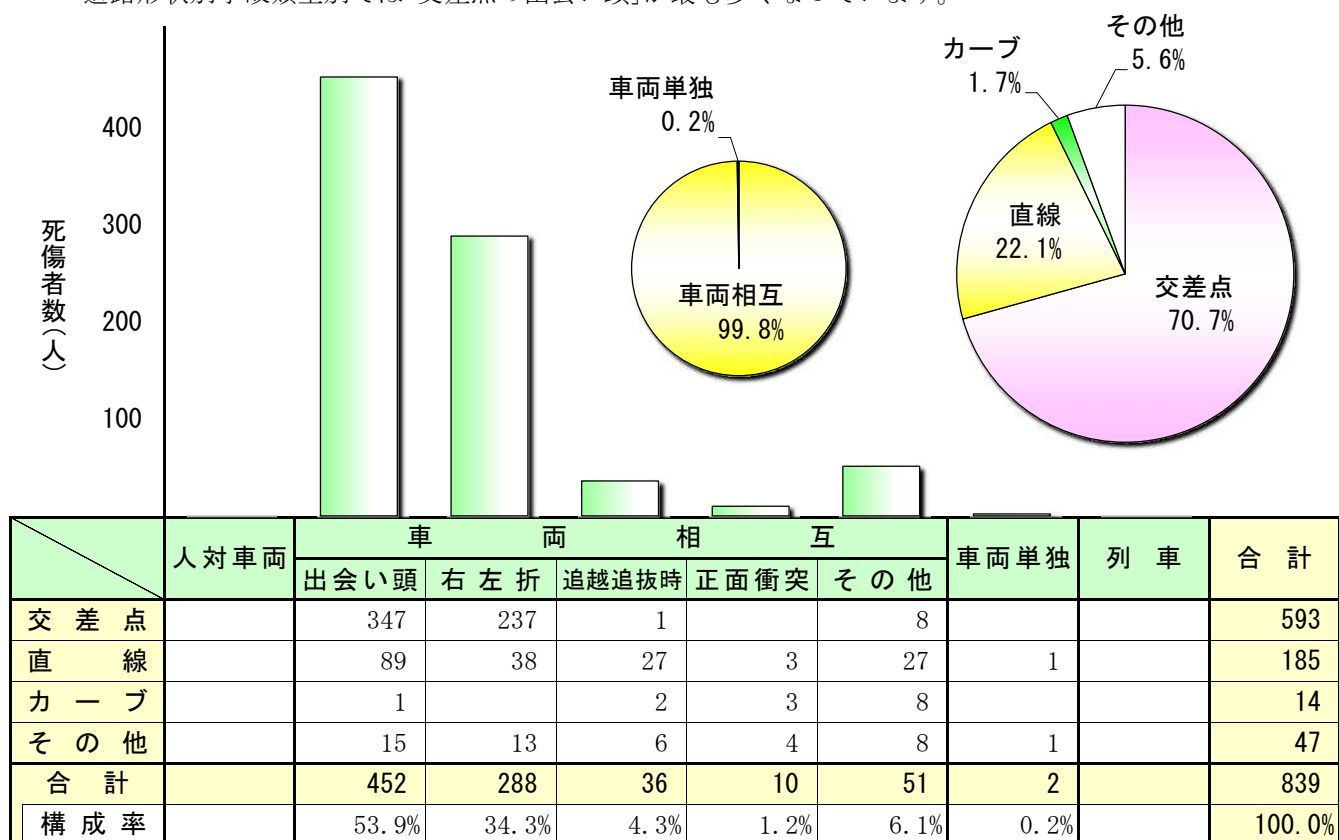
内 数

## (2) 道路形状・事故類型別

道路形状別では「交差点」が70.7%で最も多く、次いで「直線」となっています。

事故類型別では「出会い頭」が最も多く、次いで「右左折」となっています。

道路形状別事故類型別では「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。

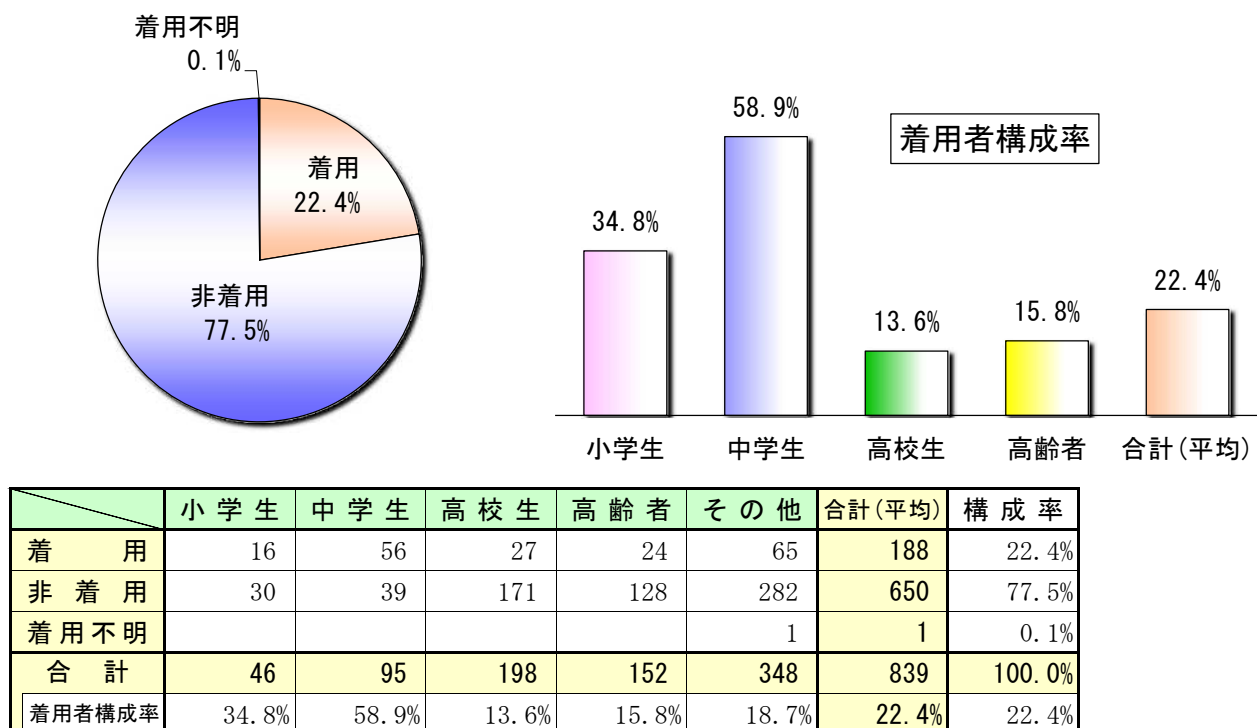


## (3) ヘルメット着用・学齢等別

ヘルメット着用別では「非着用」が77.5%を占め、「着用」は22.4%となっています。

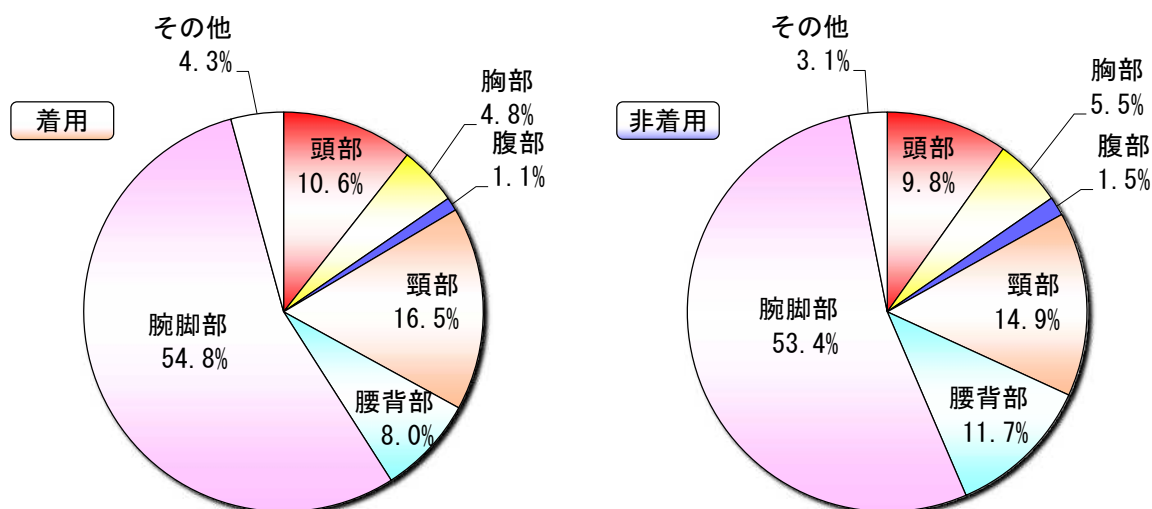
学齢別の着用率では「中学生」が58.9%と最も高く、次いで「小学生」となっています。

「高校生」は13.6%、「高齢者」は15.8%で、ともに平均(22.4%)以下となっています。



#### (4) ヘルメット着用・主な損傷部位別

着用では「腕脚部」が54.8%で最も多く、次いで「頸部」となっています。  
非着用では「腕脚部」が53.4%で最も多く、次いで「頸部」となっています。

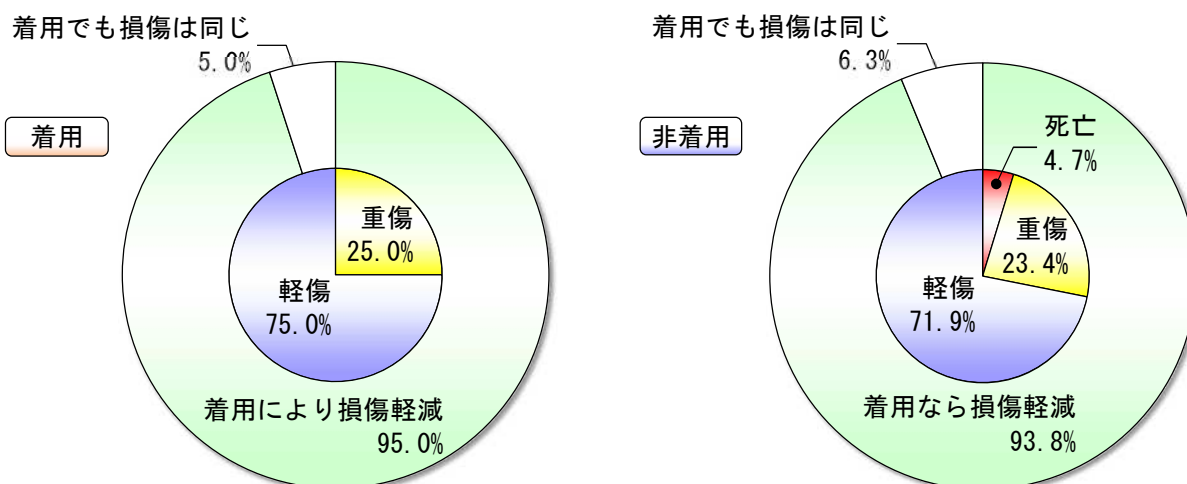


|       | 頭 部 | 胸 部 | 腹 部 | 頸 部 | 腰 背 部 | 腕 脚 部 | そ の 他 | 合 計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|
| 着 用   | 20  | 9   | 2   | 31  | 15    | 103   | 8     | 188 |
| 非 着 用 | 64  | 36  | 10  | 97  | 76    | 347   | 20    | 650 |
| 着用不明  |     |     |     |     |       | 1     |       | 1   |
| 合 計   | 84  | 45  | 12  | 128 | 91    | 451   | 28    | 839 |

※ 上記グラフに「着用不明」は含まない。

#### (5) 頭部損傷のヘルメット着用状況とヘルメット着用効果

着用では「軽傷」が75.0%で最も多く、「重傷」が25.0%、「死亡」はありません。  
非着用では「軽傷」が71.9%で最も多く、「重傷」が23.4%、「死亡」が4.7%となっています。  
頭部のヘルメット着用効果では、着用、非着用とも「着用で損傷軽減あり」が9割以上となっています。



|        | 頭 部 損 傷 |     |     | 合 計 | ヘルメット着用効果 |       |
|--------|---------|-----|-----|-----|-----------|-------|
|        | 死 亡     | 重 傷 | 軽 傷 |     | 損 傷 軽 減   | 率     |
| 着 用    |         | 5   | 15  | 20  | 19        | 95.0% |
| 非 着 用  | 3       | 15  | 46  | 64  | 60        | 93.8% |
| 合計(平均) | 3       | 20  | 61  | 84  | 79        | 94.0% |

※1 「ヘルメット着用効果」とは、「着用により損傷が軽減」、「非着用だが着用していれば損傷が軽減」された場合をいう。

2 上記表、グラフに「着用不明」は含まない。

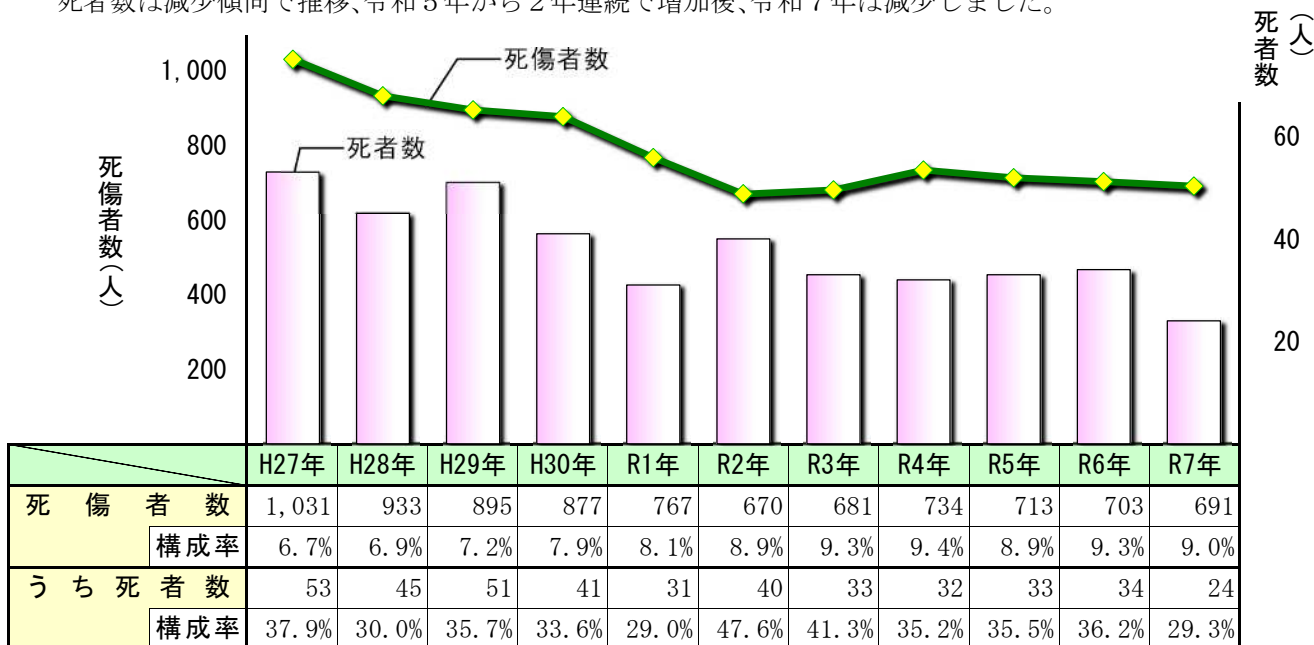
# 第9

## 歩行者が関係した交通事故

### 1 推移(平成27年～令和7年)

死傷者数は令和2年まで12年連続で減少、翌3年から2年連続で増加、令和5年以降は3年連続で減少しました。

死者数は減少傾向で推移、令和5年から2年連続で増加後、令和7年は減少しました。



※1 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

2 「構成率」は、全交通事故(死傷者数、死者数)に占める割合である。

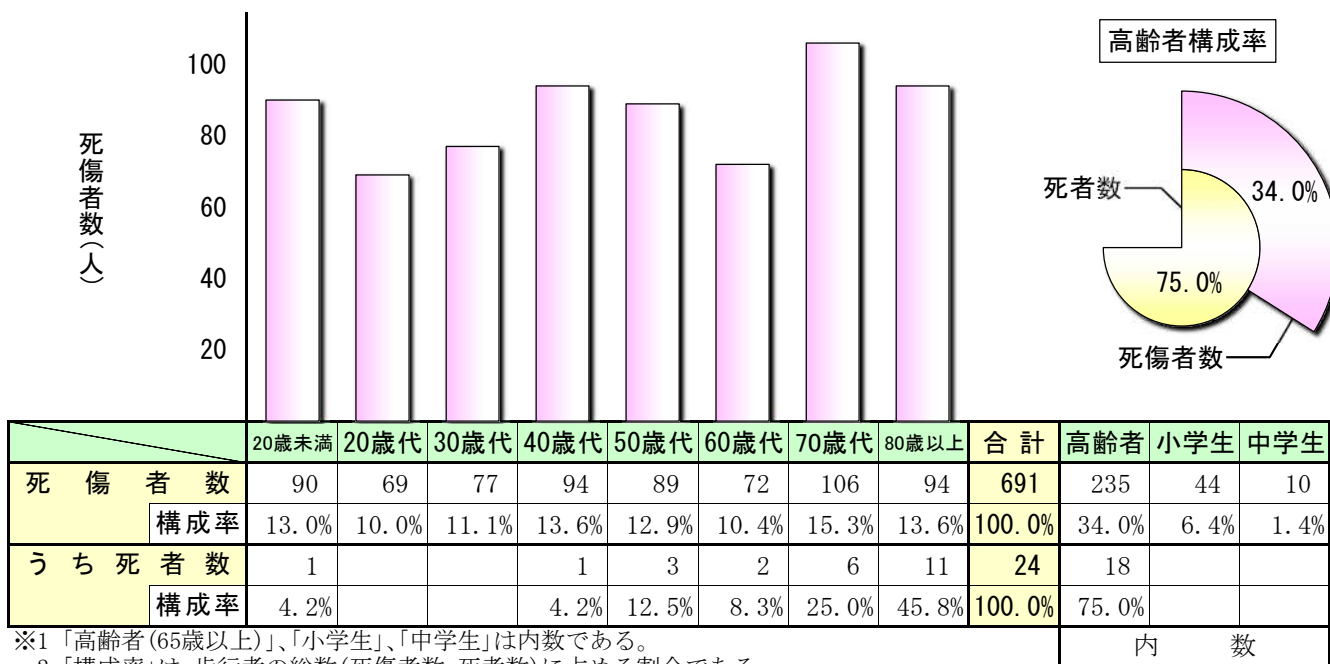
### 2 死傷者数

#### (1) 年齢層・学齢別

年齢層別では「70歳代」が15.3%で最も多く、次いで「40歳代」「80歳以上」となっています。

内数の「高齢者」は34.0%を占めています。

死者数では「80歳以上」が45.8%で最も多く、内数の「高齢者」は75.0%を占めています。



※1 「高齢者(65歳以上)」、「小学生」、「中学生」は内数である。

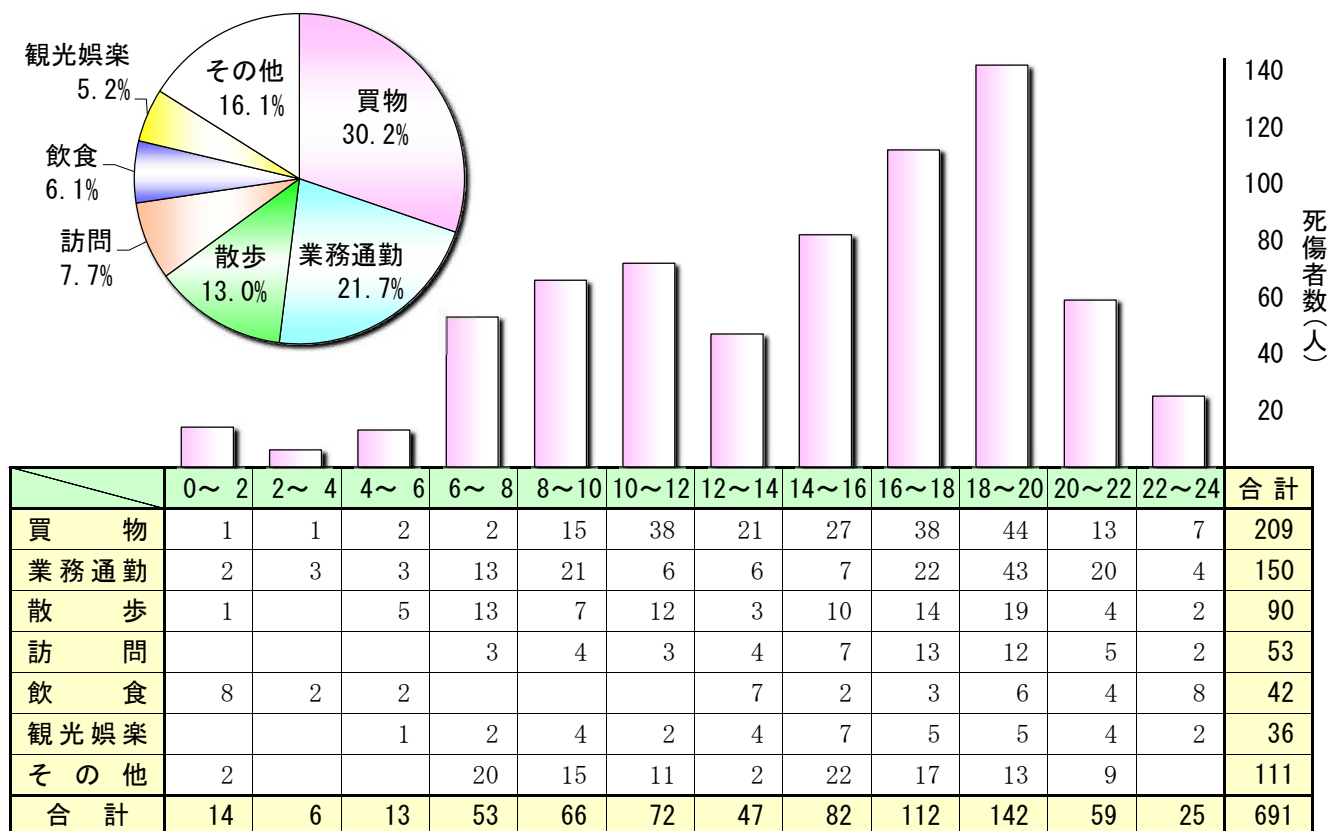
2 「構成率」は、歩行者の総数(死傷者数、死者数)に占める割合である。

## (2) 通行目的・時間別

通行目的別では「買物」が30.2%で最も多く、次いで「業務通勤」となっています。

時間帯別では「18～20時」が最も多く、次いで「16～18時」となっています。

通行目的別時間帯別では「18～20時の買物」が最も多くなっています。



※「観光娯楽」には、スポーツ等を含む。

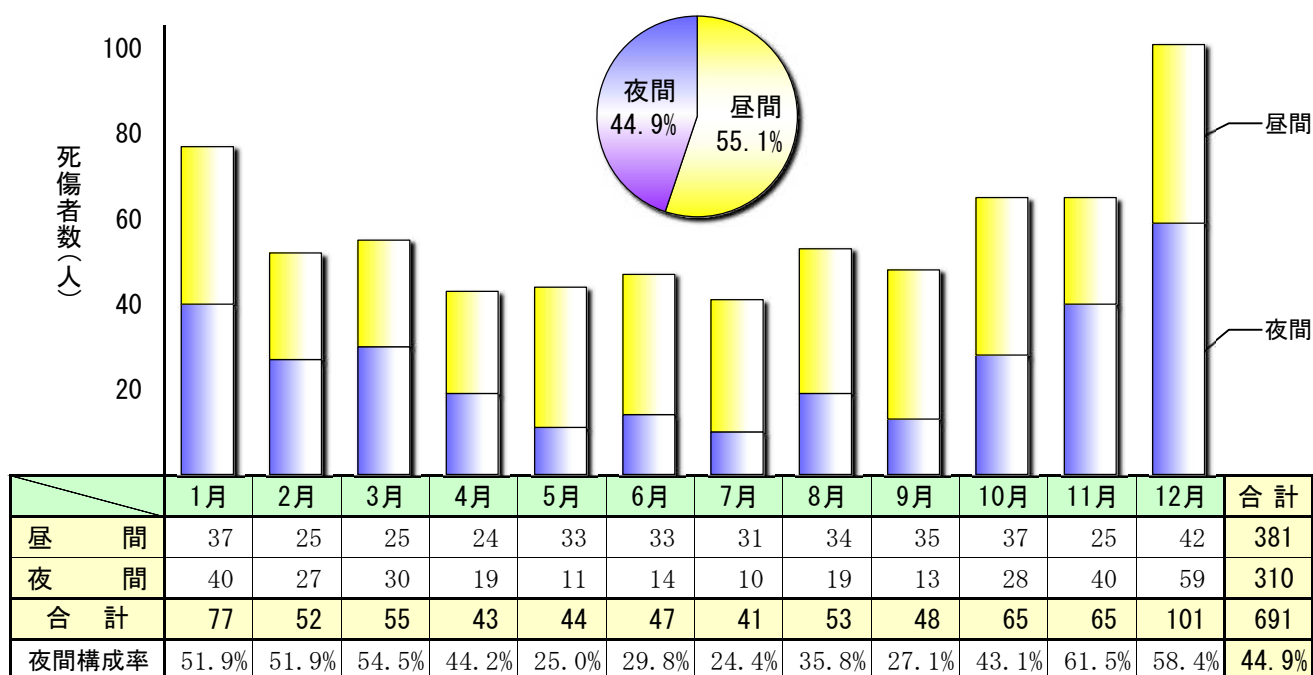
## (3) 昼夜・月別

昼夜別では「昼間」が55.1%と多く、「夜間」は44.9%となっています。

月別では「12月」が最も多く、次いで「1月」となっています。

昼夜別月別では「12月の夜間」が最も多くなっています。

月別の夜間構成率では「11月」(61.5%)が最も高く、「7月」(24.4%)が最も低くなっています。

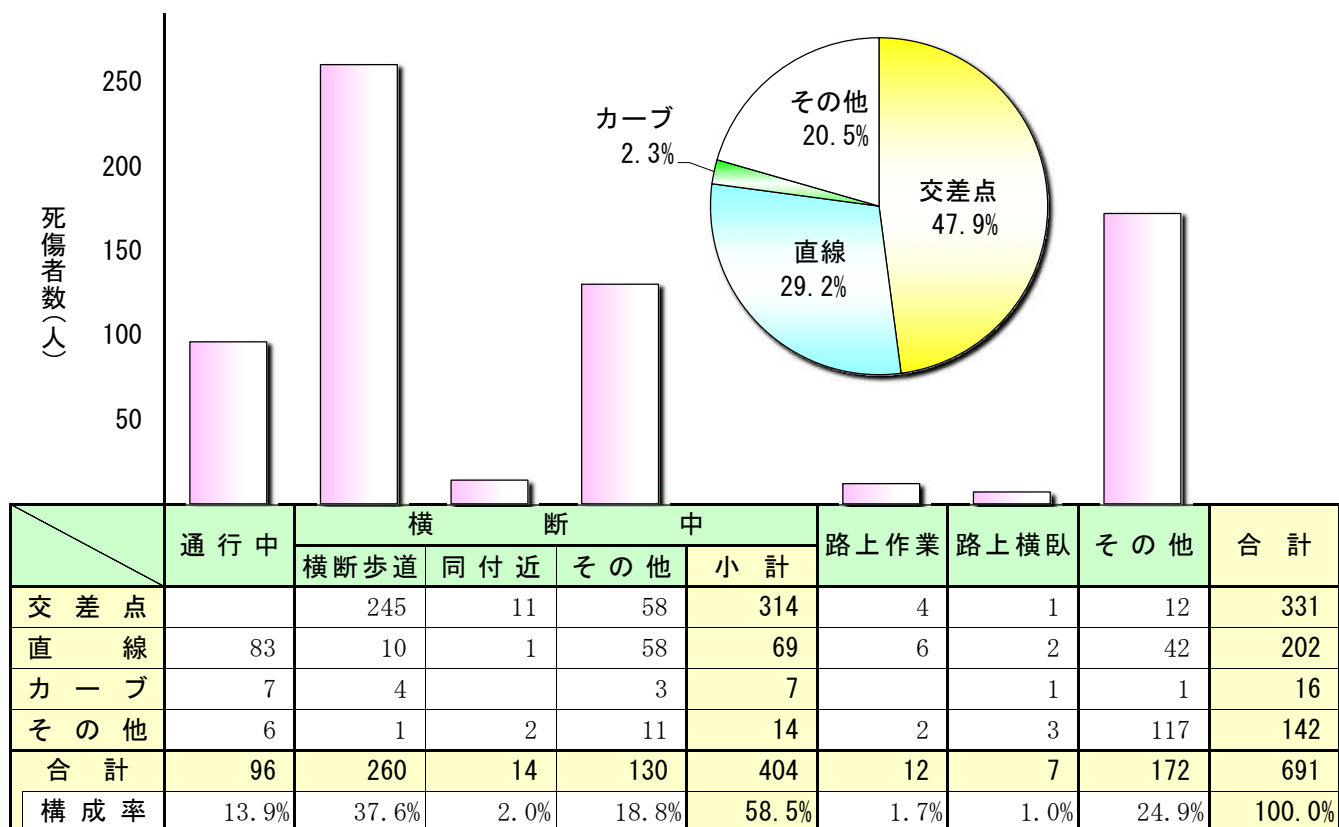


※1 月区分は計上月による。

2 昼夜の区分は日の出、日没を基準とした。

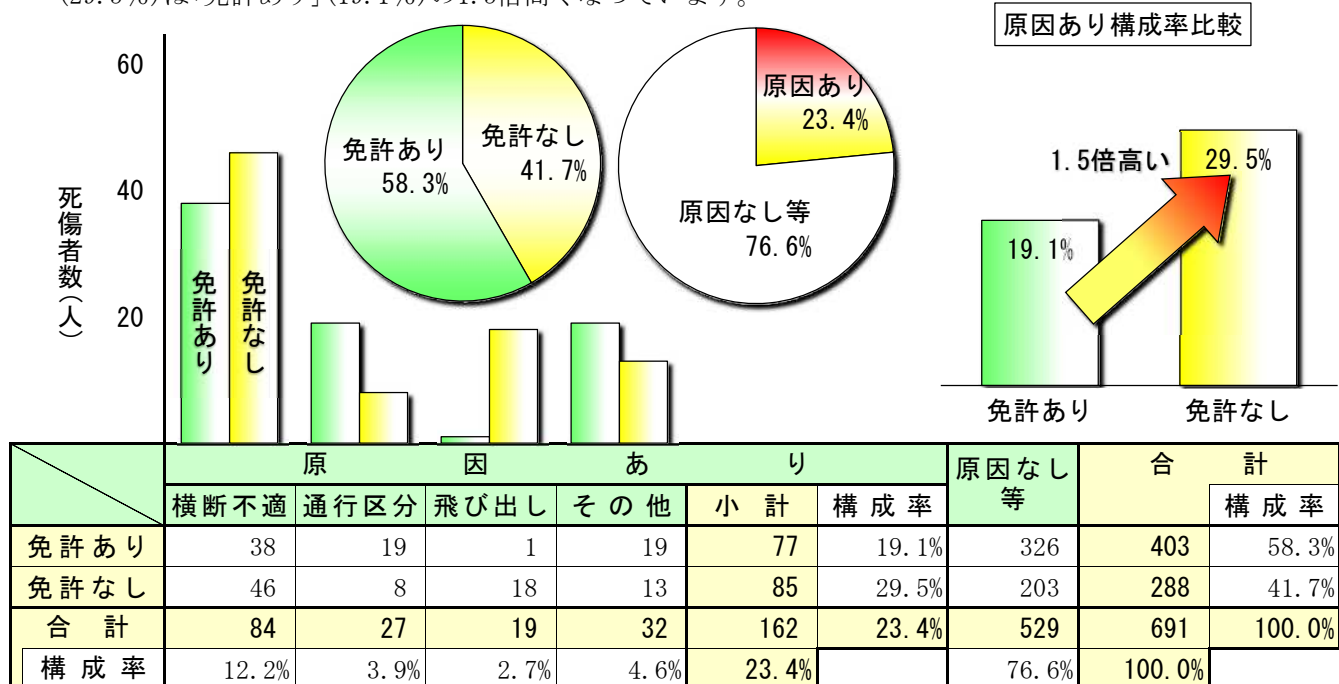
#### (4) 道路形状・行動類型別

道路形状別では「交差点」が47.9%で最も多く、次いで「直線」となっています。  
行動類型別では「横断歩道横断中」が最も多く、「横断中」の小計は58.5%を占めています。  
道路形状別行動類型別では「交差点の横断歩道横断中」が最も多くなっています。



#### (5) 免許有無・原因別

免許の有無別では「免許あり」が58.3%を占め、「免許なし」は41.7%となっています。  
原因別では「原因あり」が23.4%を占め、特に「横断不適」が多くなっています。  
免許有無別原因別では「免許なしの横断不適」が最も多く、原因ありの構成率を比較すると、「免許なし」(29.5%)は「免許あり」(19.1%)の1.5倍高くなっています。



※1 「免許あり」とは事故当時運転免許を保有していた者で、免許取消しや返納等、過去に保有していた者は含まない。  
2 歩行者の原因の「横断不適」とは、横断歩道外横断や直前横断等、「通行区分」とは車道通行等をいう。

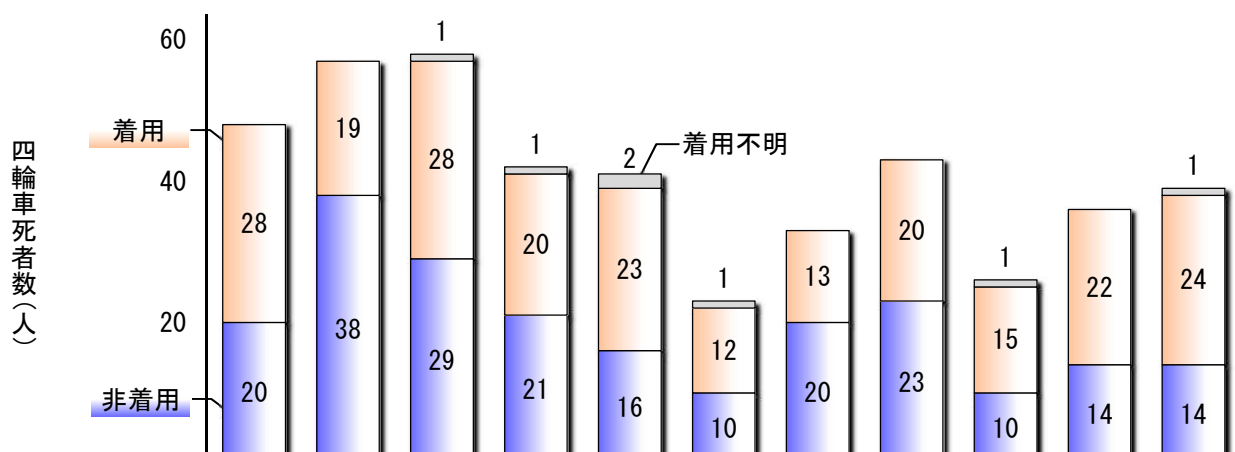
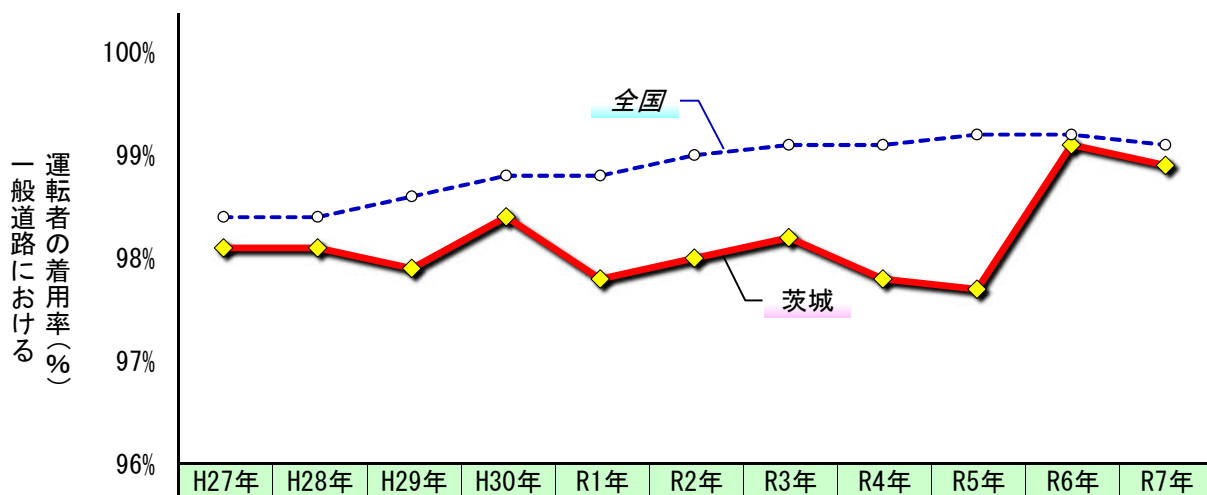
# 第10

## シートベルトの着用状況

### 1 死者の着用状況・着用率の推移(平成27年～令和7年)

令和7年の一般道路における運転者のシートベルト着用状況(着用率)は98.9%、助手席93.9%、後部座席45.2%で、すべての座席において全国平均を下回っており、運転者着用率の全国順位は40位となっています。

シートベルト非着用の死者数は増減を繰り返して推移、令和7年は前年と同数でした。



|          |      | H27年  | H28年  | H29年  | H30年  | R1年   | R2年   | R3年   | R4年   | R5年   | R6年   | R7年   |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数      | 着用   | 28    | 19    | 28    | 20    | 23    | 12    | 13    | 20    | 15    | 22    | 24    |
|          | 構成率  | 58.3% | 33.3% | 48.3% | 47.6% | 56.1% | 52.2% | 39.4% | 46.5% | 57.7% | 61.1% | 61.5% |
|          | 非着用  | 20    | 38    | 29    | 21    | 16    | 10    | 20    | 23    | 10    | 14    | 14    |
|          | 構成率  | 41.7% | 66.7% | 50.0% | 50.0% | 39.0% | 43.5% | 60.6% | 53.5% | 38.5% | 38.9% | 35.9% |
| 四輪車死者数合計 |      | 48    | 57    | 58    | 42    | 41    | 23    | 33    | 43    | 26    | 36    | 39    |
| 着用率調査    | 運転者  | 茨城    | 98.1% | 98.1% | 97.9% | 98.4% | 97.8% | 98.0% | 98.2% | 97.8% | 97.7% | 99.1% |
|          |      | 順位    | 32位   | 38位   | 41位   | 37位   | 45位   | 44位   | 45位   | 46位   | 47位   | 29位   |
|          |      | 全国平均  | 98.4% | 98.4% | 98.6% | 98.8% | 98.8% | 99.0% | 99.1% | 99.1% | 99.2% | 99.1% |
|          | 助手席  | 茨城    | 93.2% | 88.7% | 93.7% | 92.4% | 92.3% | 92.1% | 88.8% | 92.1% | 91.2% | 95.8% |
|          |      | 全国平均  | 94.6% | 94.9% | 95.2% | 95.9% | 95.9% | 96.5% | 96.7% | 96.9% | 97.1% | 96.8% |
|          | 後部座席 | 茨城    | 31.9% | 30.3% | 30.2% | 27.9% | 35.8% | 31.5% | 37.7% | 34.7% | 49.2% | 45.8% |
|          |      | 全国平均  | 35.1% | 36.0% | 36.4% | 38.0% | 39.2% | 40.3% | 42.9% | 42.9% | 43.7% | 45.5% |
|          | 後部座席 | 45.2% |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

※1 「死者数」とは、小型特殊車等を含む四輪車乗車中の全ての死者をいい、同乗者を含む。

※2 「着用率」は一般道路における調査結果で、JAF(日本自動車連盟)と警察の合同調査。表内「順位」は、着用率の高い順。

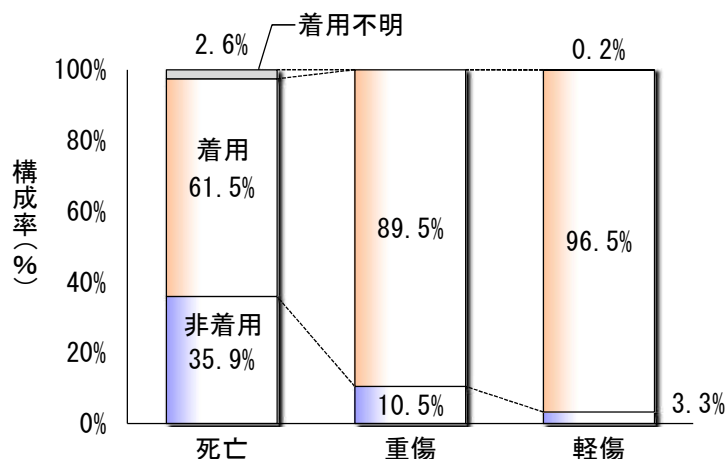
※3 後部座席シートベルト着用義務化の法施行は、平成20年6月である。

※4 シートベルト着用状況の統計開始は、平成2年である。

## 2 損傷の程度別着用状況

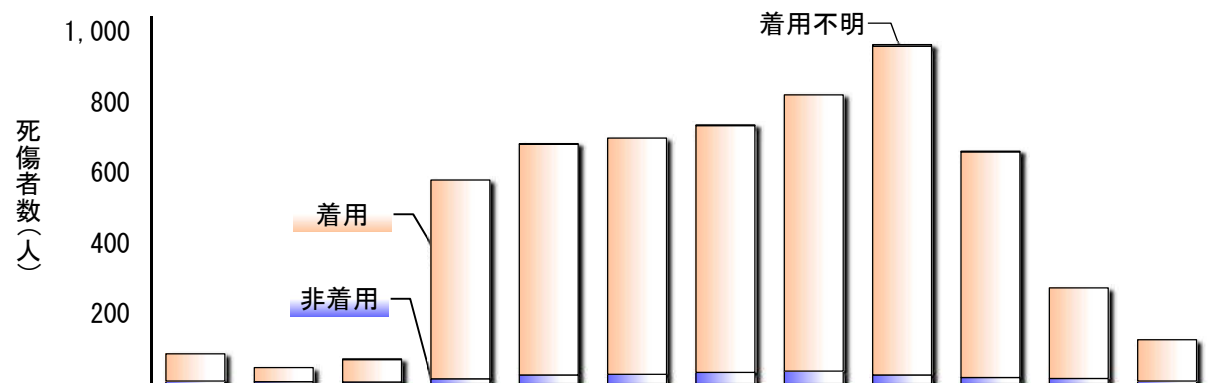
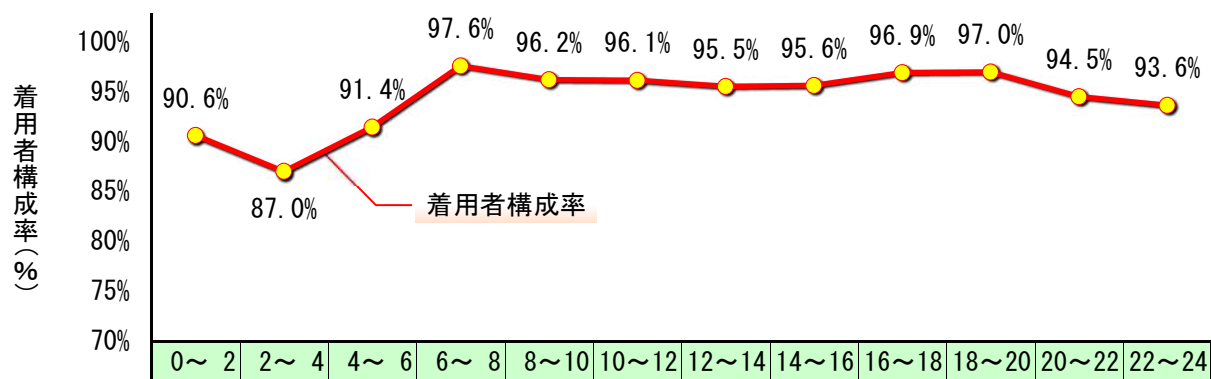
損傷程度が重くなるにつれて、シートベルト非着用者の構成率が高くなっています。

|      |      | 死亡     | 重傷     | 軽傷     | 合計     |
|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 死傷者数 | 着用   | 24     | 213    | 5,272  | 5,509  |
|      | 構成率  | 61.5%  | 89.5%  | 96.5%  | 96.0%  |
|      | 非着用  | 14     | 25     | 180    | 219    |
|      | 構成率  | 35.9%  | 10.5%  | 3.3%   | 3.8%   |
|      | 着用不明 | 1      | -      | 9      | 10     |
|      | 構成率  | 2.6%   | -      | 0.2%   | 0.2%   |
| 合計   |      | 39     | 238    | 5,461  | 5,738  |
| 構成率  |      | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |



## 3 時間別着用状況

着用者構成率は「2～4時」が87.0%と最も低くなっています。

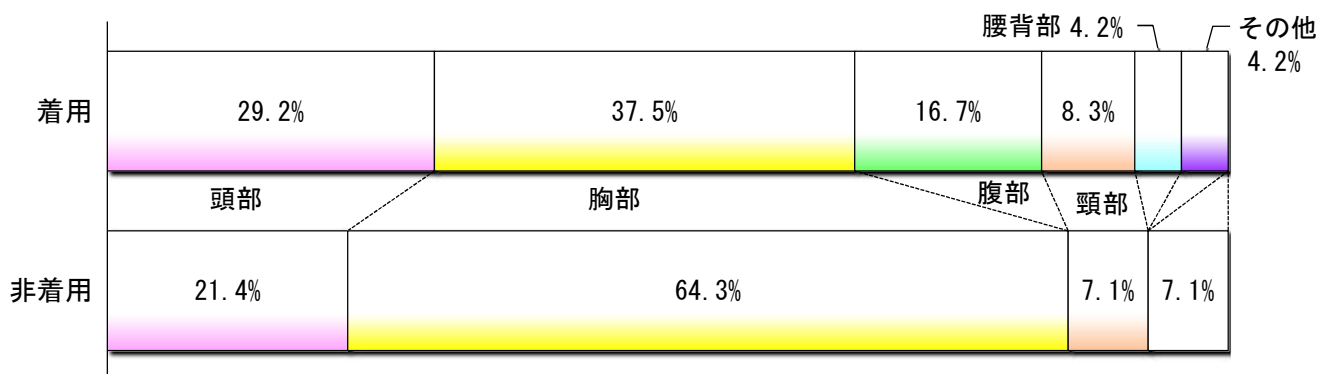


|      |       | 0～2   | 2～4   | 4～6   | 6～8   | 8～10  | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計    |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死傷者数 | 着用    | 77    | 40    | 64    | 565   | 656   | 671   | 702   | 785   | 934   | 641   | 257   | 117   | 5,509 |
|      | 構成率   | 90.6% | 87.0% | 91.4% | 97.6% | 96.2% | 96.1% | 95.5% | 95.6% | 96.9% | 97.0% | 94.5% | 93.6% | 96.0% |
|      | うち死者数 | -     | -     | 2     | 2     | -     | 4     | 4     | 5     | 3     | 2     | 1     | 1     | 24    |
|      | 非着用   | 8     | 6     | 5     | 14    | 25    | 27    | 32    | 36    | 25    | 18    | 15    | 8     | 219   |
|      | 構成率   | 9.4%  | 13.0% | 7.1%  | 2.4%  | 3.7%  | 3.9%  | 4.4%  | 4.4%  | 2.6%  | 2.7%  | 5.5%  | 6.4%  | 3.8%  |
|      | うち死者数 | 1     | 1     | 2     | -     | -     | 1     | 2     | 4     | 1     | 1     | -     | 1     | 14    |
| 着用不明 | 着用不明  | -     | -     | 1     | -     | 1     | -     | 1     | -     | 5     | 2     | -     | -     | 10    |
|      | 構成率   | -     | -     | 1.4%  | -     | 0.1%  | -     | 0.1%  | -     | 0.5%  | 0.3%  | -     | -     | 0.2%  |
|      | うち死者数 | -     | -     | 1     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1     |
| 合計   |       | 85    | 46    | 70    | 579   | 682   | 698   | 735   | 821   | 964   | 661   | 272   | 125   | 5,738 |

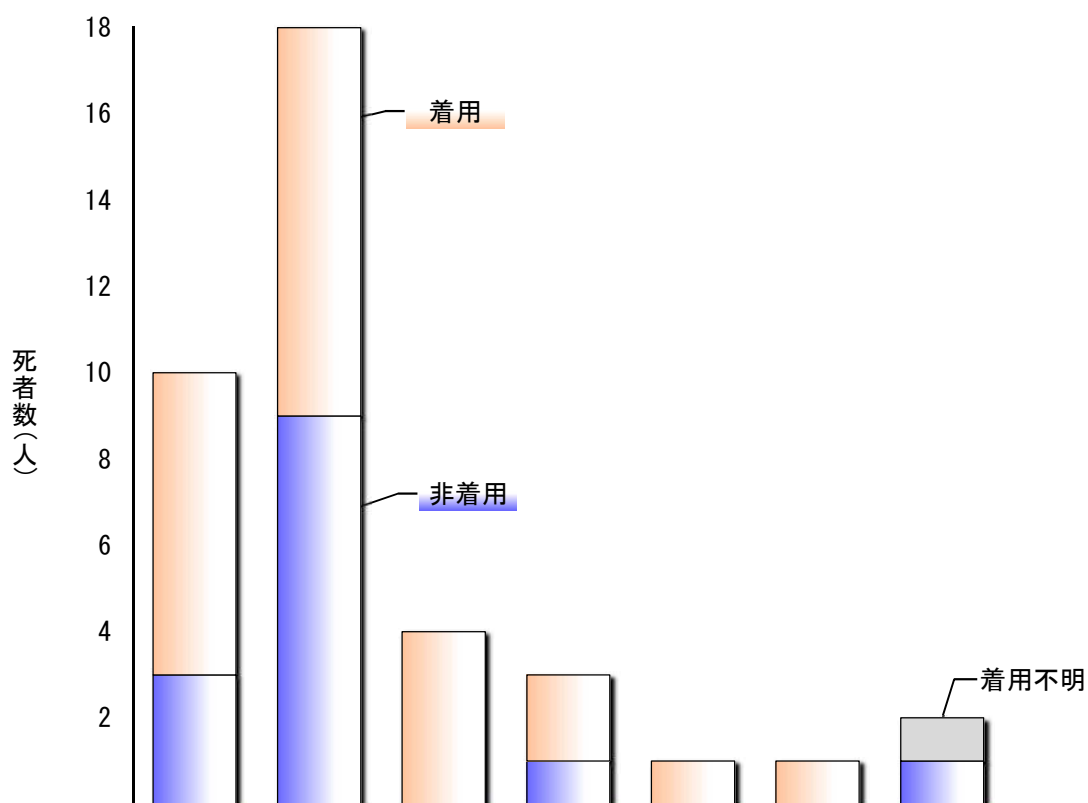
※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

#### 4 主な損傷部位・着用別死者数

着用は「胸部」が37.5%で最も多く、次いで「頭部」(29.2%)となっています。  
非着用は「胸部」が64.3%で最も多く、次いで「頭部」(21.4%)となっています。



※ 上記グラフには「着用不明」を除く。

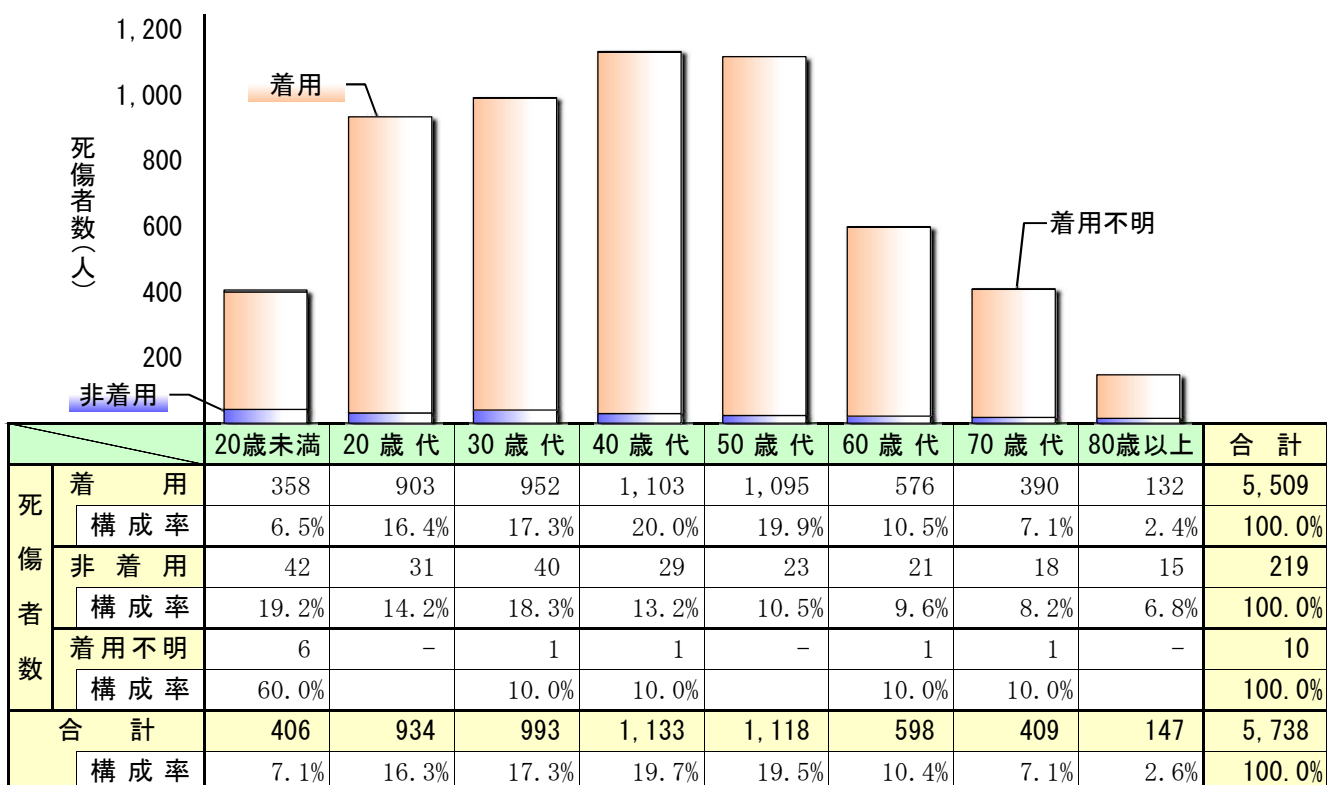


|       |         | 頭 部   | 胸 部   | 腹 部   | 頸 部  | 腰 背 部 | 腕 脚 部 | そ の 他  | 合 計    |
|-------|---------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 死 者 数 | 着 用     | 7     | 9     | 4     | 2    | 1     | 1     | -      | 24     |
|       | 構 成 率   | 29.2% | 37.5% | 16.7% | 8.3% | 4.2%  | 4.2%  |        | 100.0% |
|       | 非 着 用   | 3     | 9     | -     | 1    | -     | -     | 1      | 14     |
|       | 構 成 率   | 21.4% | 64.3% |       | 7.1% |       |       | 7.1%   | 100.0% |
|       | 着 用 不 明 | -     | -     | -     | -    | -     | -     | 1      | 1      |
|       |         |       |       |       |      |       |       | 100.0% | 100.0% |
| 合 計   |         | 10    | 18    | 4     | 3    | 1     | 1     | 2      | 39     |
| 構 成 率 |         | 25.6% | 46.2% | 10.3% | 7.7% | 2.6%  | 2.6%  | 5.1%   | 100.0% |

## 5 年齢層別着用状況

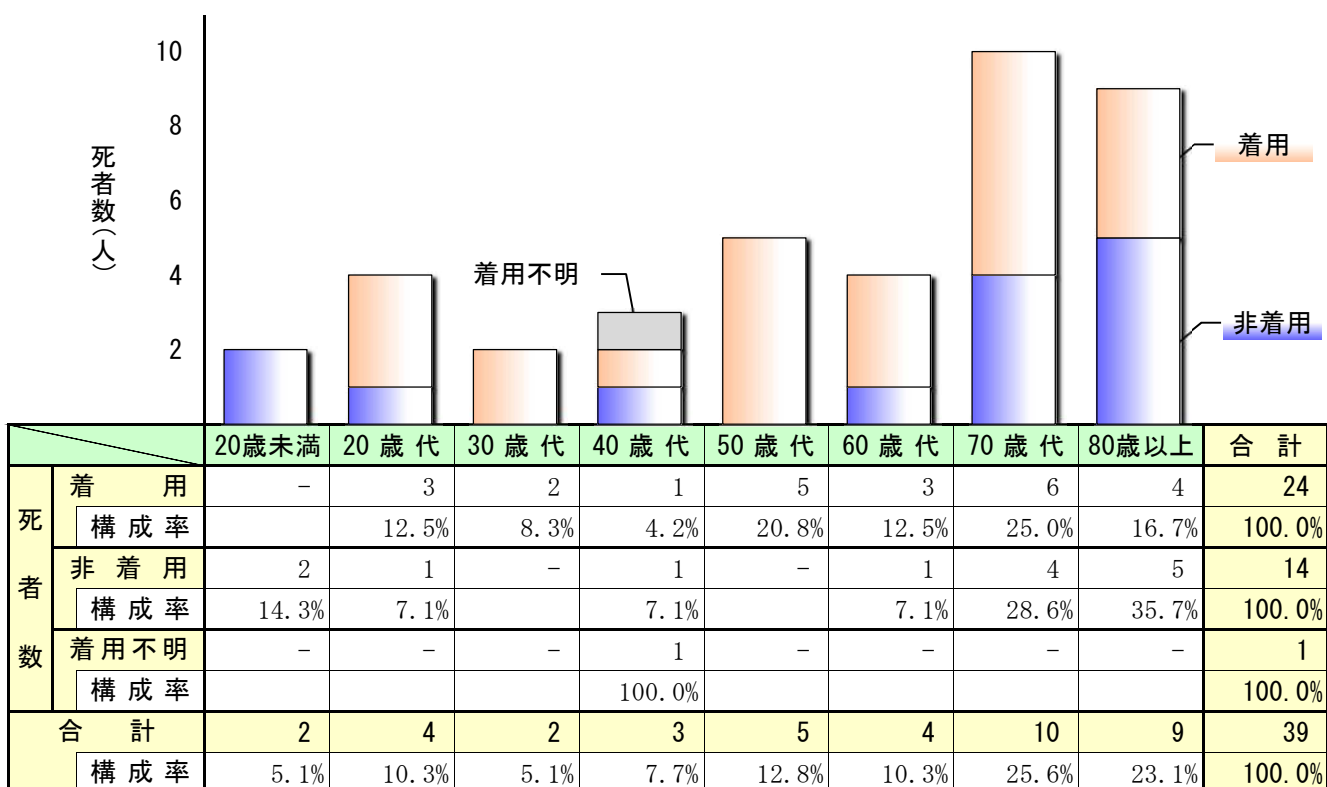
### (1) 死傷者数

着用では「40歳代」が最も多く、次いで「50歳代」となっています。  
非着用では「20歳未満」が最も多く、次いで「30歳代」となっています。



### (2) 死者数

着用では「70歳代」が最も多く、次いで「50歳代」となっています。  
非着用では「80歳以上」が最も多く、次いで「70歳代」となっています。



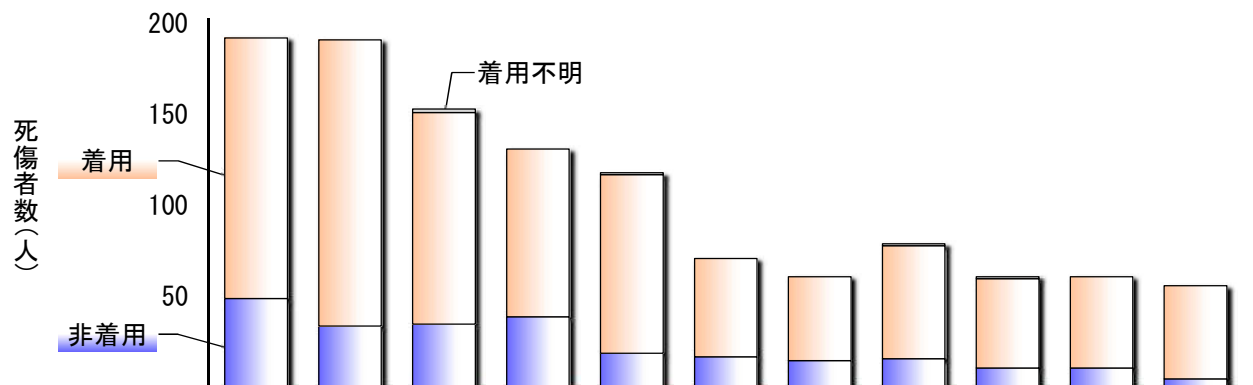
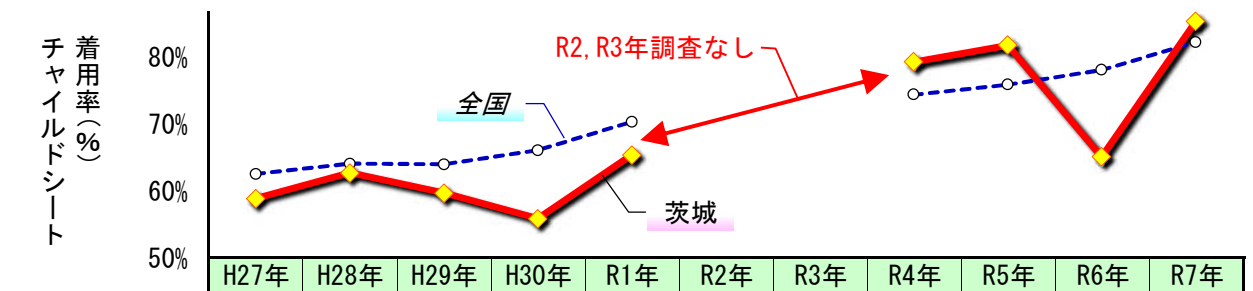
※「死者数」は「死傷者数」の内数である。

## 6 6歳未満幼児のチャイルドシート着用状況

### (1) 推移(平成27年～令和7年)

令和7年のチャイルドシート着用状況(着用率)は85.5%で過去最高率を更新し、全国順位は20位でした。

チャイルドシート非着用の死傷者数は減少傾向で推移し、令和7年は統計資料の残る平成2年以降最少となりました。



|       |       | H27年  | H28年  | H29年  | H30年  | R1年   | R2年   | R3年   | R4年   | R5年   | R6年   | R7年   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死傷者数  | 着用    | 143   | 157   | 116   | 92    | 98    | 54    | 46    | 62    | 49    | 50    | 51    |
|       | うち死者数 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1     | -     | -     | -     | -     |
|       | 構成率   | 74.5% | 82.2% | 75.8% | 70.2% | 83.1% | 76.1% | 75.4% | 78.5% | 80.3% | 82.0% | 91.1% |
|       | 非着用   | 49    | 34    | 35    | 39    | 19    | 17    | 15    | 16    | 11    | 11    | 5     |
|       | うち死者数 | -     | 1     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
|       | 構成率   | 25.5% | 17.8% | 22.9% | 29.8% | 16.1% | 23.9% | 24.6% | 20.3% | 18.0% | 18.0% | 8.9%  |
| 着用不明  |       | -     | -     | 2     | -     | 1     | -     | -     | 1     | 1     | -     | -     |
| 合計    |       | 192   | 191   | 153   | 131   | 118   | 71    | 61    | 79    | 61    | 61    | 56    |
| 着用率調査 | 茨城    | 59.0% | 62.8% | 59.8% | 56.0% | 65.5% | ※4    | ※4    | 79.4% | 81.9% | 65.2% | 85.5% |
|       | 順位    | 33位   | 25位   | 32位   | 41位   | 31位   | -     | -     | 15位   | 16位   | 43位   | 20位   |
|       | 全国平均  | 62.7% | 64.2% | 64.1% | 66.2% | 70.5% |       |       | 74.5% | 76.0% | 78.2% | 82.4% |

※1 対象は、四輪車乗車中の死傷者数のうち、年齢が6歳未満の幼児とした。

※2 死者数は内数である。

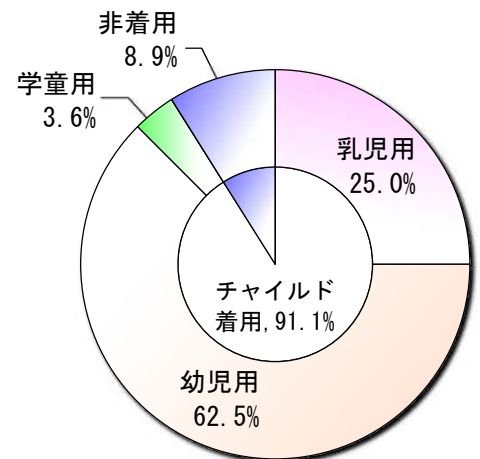
※3 チャイルドシート着用以外(大人用着用、非着用)は、一括して「非着用」に計上した。

※4 「着用率」はJAFと警察の合同調査結果で、表内「順位」は着用率の高い順。ただし令和2年・3年は新型コロナウイルス感染症の影響により調査中止。

### (2) チャイルドシート着用有無・年齢別

着用は「幼児用」、年齢別では「5歳」が最も多くなっています。

|      |      | 0歳 | 1歳 | 2歳 | 3歳 | 4歳 | 5歳 | 合計 | 構成率    |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 着用   | 乳児用  | 9  | 3  | 1  | 1  | -  | -  | 14 | 25.0%  |
|      | 幼児用  | -  | 2  | 4  | 8  | 11 | 10 | 35 | 62.5%  |
|      | 学童用  | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | 2  | 3.6%   |
|      | 組込式  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |        |
|      | ベルト型 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |        |
| 小計   |      | 9  | 5  | 5  | 9  | 12 | 11 | 51 | 91.1%  |
| 非着用  |      | -  | 1  | -  | 1  | -  | 3  | 5  | 8.9%   |
| 着用不明 |      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |        |
| 合計   |      | 9  | 6  | 5  | 10 | 12 | 14 | 56 | 100.0% |



# これ、小学生の ジョーシキです！

わたしは  
ジュニアシート！

ねんねも  
ぼくと  
いっしょ？

小学生もシートベルトをするときは  
体に合ったジュニアシートを  
使用しましょう。

メッセージ  
動画は  
こちら



©TSUMUPAPA Inc.



茨城県警察 交通安全

茨城県警察本部交通部交通総務課

URL [https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a02\\_traffic/index.html](https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a02_traffic/index.html)

E-mail [keikoso@pref.ibaraki.lg.jp](mailto:keikoso@pref.ibaraki.lg.jp)

