

# 歩行者が関係した交通事故発生状況（令和8年6月末）

## 1 発生状況

|      | 令和8年 | 令和7年 | 増減数  | 増減率    |
|------|------|------|------|--------|
| 発生件数 | 358  | 316  | + 42 | +13.3% |
| 死者数  | 17   | 11   | + 6  | +54.5% |
| 負傷者数 | 359  | 307  | + 52 | +16.9% |

※1 発生件数は歩行者が当事者となった件数。  
2 死者数、負傷者数は歩行中の被害。以下同じ。

## 2 死傷者数

### (1) 年齢層・学齢別

|       |      | 死傷者数     |           | 合計       | 構成率    |
|-------|------|----------|-----------|----------|--------|
|       |      | 横断       | その他       |          |        |
| 20歳未満 | 幼稚園児 |          | 2         | 2        | 0.5%   |
|       | 小学生  | 12       | 8         | 20       | 5.3%   |
|       | 中学生  | 5        |           | 5        | 1.3%   |
|       | 高校生  | 7        | 9         | 16       | 4.3%   |
|       | その他  | 3        | 1         | 4        | 1.1%   |
| 20歳代  |      | 18       | 17        | 35       | 9.3%   |
| 30歳代  |      | 29 ( 1 ) | 25 ( 3 )  | 54 ( 4 ) | 14.4%  |
| 40歳代  |      | 21       | 27 ( 1 )  | 48 ( 1 ) | 12.8%  |
| 50歳代  |      | 22       | 21        | 43       | 11.4%  |
| 60歳代  |      | 32 ( 1 ) | 17 ( 1 )  | 49 ( 2 ) | 13.0%  |
| 70歳以上 |      | 61 (10)  | 39        | 100 (10) | 26.6%  |
| 合計    |      | 210 (12) | 166 ( 5 ) | 376 (17) | 100.0% |
| 内数    | 高齢者  | 73 (10)  | 43        | 116 (10) | 30.9%  |
|       | 青少年  | 22       | 16        | 38       | 10.1%  |

※1 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。  
2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

### (2) 月別

|     | 死傷者数     |           |           |
|-----|----------|-----------|-----------|
|     | 8年       | 7年        | 増減数       |
| 1月  | 83 ( 5 ) | 77 ( 4 )  | 6 ( 1 )   |
| 2月  | 83 ( 3 ) | 52 ( 2 )  | 31 ( 1 )  |
| 3月  | 64 ( 3 ) | 55        | 9 ( 3 )   |
| 4月  | 59 ( 3 ) | 43 ( 4 )  | 16 ( -1 ) |
| 5月  | 41 ( 3 ) | 44 ( 1 )  | -3 ( 2 )  |
| 6月  | 46       | 47        | -1 ( ±0 ) |
| 7月  |          | 41 ( 1 )  |           |
| 8月  |          | 53        |           |
| 9月  |          | 48 ( 1 )  |           |
| 10月 |          | 65 ( 3 )  |           |
| 11月 |          | 65 ( 3 )  |           |
| 12月 |          | 101 ( 5 ) |           |
| 合計  | 376 (17) | 691 (24)  |           |

### (3) 事故類型・道路形状別

|      |       | 交差点       | 直線       | カーブ | その他      | 合計        |
|------|-------|-----------|----------|-----|----------|-----------|
| 横断中  | 横断歩道  | 141 ( 6 ) | 7 ( 1 )  |     |          | 148 ( 7 ) |
|      | 同付近   | 4 ( 1 )   | 1        |     | 1        | 6 ( 1 )   |
|      | 歩道橋付近 |           |          |     |          |           |
| その他  |       | 31 ( 2 )  | 21 ( 2 ) | 2   | 2        | 56 ( 4 )  |
| 通行中  |       | 5         | 41       | 7   | 4        | 57        |
| 路上遊戯 |       |           | 1        |     |          | 1         |
| 路上作業 |       | 3 ( 1 )   | 3        | 1   | 1        | 8 ( 1 )   |
| その他  |       | 8         | 21 ( 3 ) | 1   | 70 ( 1 ) | 100 ( 4 ) |
| 合計   |       | 192 (10)  | 95 ( 6 ) | 11  | 78 ( 1 ) | 376 (17)  |

### (4) 時間・年齢層・学齢別

|       |    | 20歳未満 |     |     | 20歳代 | 30歳代     | 40歳代     | 50歳代 | 高齢者      | その他      | 合計        |
|-------|----|-------|-----|-----|------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|
|       |    | 幼稚園児  | 小学生 | その他 |      |          |          |      |          |          |           |
| 0～2   |    |       |     |     |      | 6 ( 1 )  | 2        |      |          | 1        | 9 ( 1 )   |
| 2～4   |    |       |     |     |      | 1        | 1 ( 1 )  |      |          |          | 2 ( 1 )   |
| 4～6   |    |       |     |     |      | 4 ( 2 )  | 1        |      | 3        | 1        | 9 ( 2 )   |
| 6～8   |    | 1     | 3   | 1   | 3    | 8        | 1        | 1    | 8        | 2        | 28        |
| 8～10  |    |       | 1   | 2   | 3    | 5 ( 1 )  | 6        | 3    | 10       | 2        | 32 ( 1 )  |
| 10～12 |    |       | 1   |     |      | 2        | 4        | 5    | 20 ( 1 ) | 2        | 34 ( 1 )  |
| 12～14 |    | 1     |     | 1   | 1    | 1        | 6        | 2    | 10       | 3        | 25        |
| 14～16 |    |       | 10  | 11  | 2    | 1        | 4        | 4    | 22 ( 1 ) | 3 ( 1 )  | 57 ( 2 )  |
| 16～18 |    |       | 4   | 3   | 6    | 5        | 5        | 6    | 23 ( 1 ) | 5        | 57 ( 1 )  |
| 18～20 |    |       | 1   | 4   | 9    | 10       | 7        | 14   | 16 ( 6 ) | 6        | 67 ( 6 )  |
| 20～22 |    |       |     |     | 8    | 7        | 7        | 7    | 4 ( 1 )  | 6 ( 1 )  | 39 ( 2 )  |
| 22～24 |    |       |     | 3   | 3    | 4        | 4        | 1    |          | 2        | 17        |
| 合計    |    | 2     | 20  | 25  | 35   | 54 ( 4 ) | 48 ( 1 ) | 43   | 116 (10) | 33 ( 2 ) | 376 (17)  |
| 内数    | 昼夜 | 2     | 19  | 17  | 11   | 19 ( 1 ) | 24       | 21   | 77 ( 2 ) | 14 ( 1 ) | 204 ( 4 ) |
|       | 夜  |       | 1   | 8   | 24   | 35 ( 3 ) | 24 ( 1 ) | 22   | 39 ( 8 ) | 19 ( 1 ) | 172 (13)  |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

|           |     | 20 歳 未 満 |       |       | 20 歳 代 | 30 歳 代   | 40 歳 代   | 50 歳 代 | 高 齢 者      | そ の 他    | 合 計        |
|-----------|-----|----------|-------|-------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|------------|
|           |     | 幼 園 児    | 小 学 生 | そ の 他 |        |          |          |        |            |          |            |
| 通 学       | 登 校 |          | 4     | 1     |        |          |          |        |            |          | 5          |
|           | 下 校 |          | 9     | 11    | 1      |          |          |        |            |          | 21         |
| 通 勤 ・ 業 務 |     |          |       | 1     | 10     | 23 ( 1 ) | 14       | 10     | 6 ( 2 )    | 5        | 69 ( 3 )   |
| 買 物       |     | 1        | 3     | 3     | 10     | 9        | 11       | 14     | 53 ( 3 )   | 13 ( 1 ) | 117 ( 4 )  |
| 訪 問       |     |          | 2     | 1     | 2      | 4        | 3        | 5      | 14 ( 1 )   | 4        | 35 ( 1 )   |
| 飲 食       |     |          |       | 3     | 4      | 7 ( 2 )  | 5 ( 1 )  | 1      | 5 ( 2 )    | 4 ( 1 )  | 29 ( 6 )   |
| 遊 戯       |     |          | 2     | 1     |        |          |          |        |            |          | 3          |
| 散 歩       |     |          |       | 3     | 2      | 3        | 4        | 8      | 26 ( 1 )   | 2        | 48 ( 1 )   |
| 通 院       |     |          |       |       |        |          | 1        | 1      | 2          | 2        | 6          |
| 徘 徊       |     |          |       |       |        |          |          |        |            |          |            |
| そ の 他     |     | 1        |       | 1     | 6      | 8 ( 1 )  | 10       | 4      | 10 ( 1 )   | 3        | 43 ( 2 )   |
| 合 計       |     | 2        | 20    | 25    | 35     | 54 ( 4 ) | 48 ( 1 ) | 43     | 116 ( 10 ) | 33 ( 2 ) | 376 ( 17 ) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

|         |  | 20 歳 未 満 |       |       | 20 歳 代 | 30 歳 代   | 40 歳 代   | 50 歳 代 | 高 齢 者      | そ の 他    | 合 計        |
|---------|--|----------|-------|-------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|------------|
|         |  | 幼 園 児    | 小 学 生 | そ の 他 |        |          |          |        |            |          |            |
| 飛 び 出 し |  | 1        | 6     | 1     | 1      | 1        |          | 1      |            |          | 11         |
| 直前後 走行車 |  |          | 1     | 1     | 1      |          | 1        |        | 9 ( 2 )    | 3 ( 1 )  | 16 ( 3 )   |
| 横断 駐停車  |  |          |       |       |        |          | 1        |        |            |          | 1          |
| 横断歩道外横断 |  |          |       | 1     |        | 2        | 2        |        | 7          | 4        | 16         |
| 信号無視    |  |          |       |       |        |          | 1        |        | 2 ( 1 )    | 1        | 4 ( 1 )    |
| 通行区分    |  |          |       | 2     | 4      | 3        | 4        | 3      | 2          | 1        | 19         |
| 酩酊徘徊    |  |          |       |       |        | 3 ( 3 )  | 1 ( 1 )  |        | 1          | 2 ( 1 )  | 7 ( 5 )    |
| そ の 他   |  |          | 2     |       | 1      | 3 ( 1 )  | 2        |        |            |          | 8 ( 1 )    |
| 原因なし等   |  | 1        | 11    | 20    | 28     | 42       | 36       | 39     | 95 ( 7 )   | 22       | 294 ( 7 )  |
| 合 計     |  | 2        | 20    | 25    | 35     | 54 ( 4 ) | 48 ( 1 ) | 43     | 116 ( 10 ) | 33 ( 2 ) | 376 ( 17 ) |

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。

(7) 自宅からの距離・年齢層・学齢別

|          |      | 50m<br>以 下 | 50m～<br>100m | 100m～<br>500m | 500m～<br>1km | 1km～<br>2km | 2km以上     | 不 明 | 合 計        |
|----------|------|------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-----------|-----|------------|
| 20 歳 未 満 | 幼稚園児 |            |              |               | 1            |             | 1         |     | 2          |
|          | 小学生  | 4          | 2            | 6             | 5            | 1           | 2         |     | 20         |
|          | 中学生  |            | 1            |               |              | 3           | 1         |     | 5          |
|          | 高校生  |            |              |               | 2            |             | 14        |     | 16         |
|          | その他  | 2          |              |               |              | 1           | 1         |     | 4          |
| 20 歳 代   |      | 1          |              | 7             | 7            | 8           | 12        |     | 35         |
| 30 歳 代   |      | 4 ( 1 )    | 2            | 4             | 4 ( 1 )      | 9           | 29 ( 2 )  | 2   | 54 ( 4 )   |
| 40 歳 代   |      |            | 3            | 10 ( 1 )      | 7            | 7           | 21        |     | 48 ( 1 )   |
| 50 歳 代   |      | 3          | 2            | 11            | 11           | 1           | 15        |     | 43         |
| 60 歳 代   |      | 8 ( 1 )    |              | 9             | 11 ( 1 )     | 4           | 16        | 1   | 49 ( 2 )   |
| 70歳以上    |      | 9 ( 2 )    | 12 ( 1 )     | 26 ( 3 )      | 19 ( 1 )     | 14 ( 2 )    | 19 ( 1 )  | 1   | 100 ( 10 ) |
| 合 計      |      | 31 ( 4 )   | 22 ( 1 )     | 73 ( 4 )      | 67 ( 3 )     | 48 ( 2 )    | 131 ( 3 ) | 4   | 376 ( 17 ) |
| 内 数      | 高齢者  | 13 ( 2 )   | 12 ( 1 )     | 29 ( 3 )      | 24 ( 1 )     | 15 ( 2 )    | 21 ( 1 )  | 2   | 116 ( 10 ) |
|          | 青少年  | 2          |              | 5             | 8            | 3           | 20        |     | 38         |

※ 自宅からの距離は、高速道路等（サービスエリア内等を含む）での死傷者を含む。