

歩行者が関係した交通事故発生状況（令和7年9月末）

1 発生状況

| | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 456 | 470 | -14 | -3.0% |
| 死者数 | 13 | 21 | -8 | -38.1% |
| 負傷者数 | 447 | 458 | -11 | -2.4% |

※1 発生件数は歩行者が当事者となった件数。
※2 死者数、負傷者数は歩行中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

| | | 死傷者数 | | 合計 | 構成率 |
|-------|------|--------|--------|---------|--------|
| | | 横断 | その他 | | |
| 20歳未満 | 幼稚園児 | 2 | 3 | 5 | 1.1% |
| | 小学生 | 23 | 8 | 31 | 6.7% |
| | 中学生 | 3 | 3 | 6 | 1.3% |
| | 高校生 | 10 | 5 | 15 | 3.3% |
| | その他 | 3 | 1 | 4 | 0.9% |
| 20歳代 | | 32 | 18 | 50 | 10.9% |
| 30歳代 | | 22 | 28 | 50 | 10.9% |
| 40歳代 | | 34 | 23 | 57 | 12.4% |
| 50歳代 | | 30 | 35(2) | 65(2) | 14.1% |
| 60歳代 | | 31(1) | 25(1) | 56(2) | 12.2% |
| 70歳以上 | | 76(7) | 45(2) | 121(9) | 26.3% |
| 合計 | | 266(8) | 194(5) | 460(13) | 100.0% |
| 内数 | 高齢者 | 95(8) | 54(2) | 149(10) | 32.4% |
| | 青少年 | 24 | 13 | 37 | 8.0% |

(2) 月別

| | 死傷者数 | | |
|-----|---------|---------|---------|
| | 7年 | 6年 | 増減数 |
| 1月 | 77(4) | 62(2) | 15(2) |
| 2月 | 52(2) | 69(3) | -17(-1) |
| 3月 | 55 | 69(3) | -14(-3) |
| 4月 | 43(4) | 49(1) | -6(3) |
| 5月 | 44(1) | 58(5) | -14(-4) |
| 6月 | 47 | 36(2) | 11(-2) |
| 7月 | 41(1) | 53(3) | -12(-2) |
| 8月 | 53 | 44(2) | 9(-2) |
| 9月 | 48(1) | 39 | 9(1) |
| 10月 | | 77(4) | |
| 11月 | | 69(6) | |
| 12月 | | 78(3) | |
| 合計 | 460(13) | 703(34) | |

※1 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。
※2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

| | | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|------|-------|--------|--------|-----|--------|---------|
| 横断中 | 横断歩道 | 163(2) | 6 | 2 | 1 | 172(2) |
| | 同付近 | 7(3) | 1 | | 2 | 10(3) |
| | 歩道橋付近 | 2 | | | | 2 |
| | その他 | 37(1) | 33(2) | 3 | 9 | 82(3) |
| 通行中 | | | 46(1) | 5 | 3(1) | 54(2) |
| 路上遊戯 | | | | | | |
| 路上作業 | | 4 | 4(1) | | 2 | 10(1) |
| その他 | | 9 | 29(1) | 2 | 90(1) | 130(2) |
| 合計 | | 222(6) | 119(5) | 12 | 107(2) | 460(13) |

(4) 時間・年齢層・学齢別

| | 20歳未満 | | | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|-------|-------|-----|-----|------|------|------|-------|---------|-------|---------|
| | 幼稚園児 | 小学生 | その他 | | | | | | | |
| 0～2 | | | | 1 | 1 | 2 | 2(1) | 1 | 1(1) | 8(2) |
| 2～4 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 4～6 | | | | | 1 | | 1 | 3(1) | | 5(1) |
| 6～8 | | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 2 | 15(2) | 3 | 39(2) |
| 8～10 | 1 | 3 | 2 | 6 | 6 | 3 | 6 | 15 | 3 | 45 |
| 10～12 | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 5 | 29(1) | 4 | 52(1) |
| 12～14 | | | | 4 | 2 | 7 | 3 | 14 | 3 | 33 |
| 14～16 | 2 | 15 | 5 | 2 | 4 | 5 | 6 | 20 | 4 | 63 |
| 16～18 | 1 | 5 | 2 | 6 | 4 | 6 | 11(1) | 20(1) | 2 | 57(2) |
| 18～20 | | 2 | 2 | 13 | 12 | 19 | 15 | 21(1) | 6 | 90(1) |
| 20～22 | | | 7 | 9 | 5 | 8 | 9 | 8(3) | 1 | 47(3) |
| 22～24 | | | 1 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3(1) | 1 | 20(1) |
| 合計 | 5 | 31 | 25 | 50 | 50 | 57 | 65(2) | 149(10) | 28(1) | 460(13) |
| 内数 | 昼夜 | 5 | 29 | 15 | 20 | 26 | 31(1) | 108(4) | 17 | 277(5) |
| | 夜 | | 2 | 10 | 30 | 24 | 31 | 34(1) | 41(6) | 11(1) |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

| | 20 歳 未 満 | | | 20 歳 代 | 30 歳 代 | 40 歳 代 | 50 歳 代 | 高 齢 者 | そ の 他 | 合 計 |
|------------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|----------|---------|----------|
| | 幼 園 児 | 小 学 生 | そ の 他 | | | | | | | |
| 通 学 | 1 | 3 | 5 | | | | | | | 9 |
| 登 校 下 校 | | 6 | 6 | | | | | | | 12 |
| 通 勤 ・ 業 務 | | | 2 | 20 | 20 | 22 | 24 (1) | 10 | 5 | 103 (1) |
| 買 物 | 2 | 5 | 5 | 13 | 15 | 17 | 19 | 60 (4) | 12 | 148 (4) |
| 訪 問 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 15 (1) | 4 | 36 (1) |
| 飲 食 | | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 6 (1) | 6 (2) | 1 | 25 (3) |
| 遊 戯 | 1 | 6 | | | | | | | | 7 |
| 散 歩 | | 3 | 2 | 5 | 6 | 5 | 7 | 28 (1) | 2 | 58 (1) |
| 通 院 | | | | | 1 | | 1 | 4 | | 6 |
| 徘 徊 | | | | | | | | 3 (1) | | 3 (1) |
| そ の 他 | | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 6 | 23 (1) | 4 (1) | 53 (2) |
| 合 計 | 5 | 31 | 25 | 50 | 50 | 57 | 65 (2) | 149 (10) | 28 (1) | 460 (13) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

| | 20 歳 未 満 | | | 20 歳 代 | 30 歳 代 | 40 歳 代 | 50 歳 代 | 高 齢 者 | そ の 他 | 合 計 |
|------------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|----------|---------|----------|
| | 幼 園 児 | 小 学 生 | そ の 他 | | | | | | | |
| 飛 び 出 し | 1 | 10 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 15 |
| 直前後 横断 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 17 (2) | 1 | 25 (2) |
| 走行車 駐停車 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 横断歩道外横断 | | | 1 | 2 | | 1 | | 16 (2) | 2 | 22 (2) |
| 信号無視 | | | | | 1 | 2 | | 2 (1) | | 5 (1) |
| 通行区分 | | | | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 (1) | 1 (1) | 13 (2) |
| 酩酊徘徊 | | | | | | | 3 | 4 (1) | | 7 (1) |
| そ の 他 | 2 | 1 | | | 2 | | 1 | 5 (1) | 1 | 12 (1) |
| 原因なし等 | 1 | 17 | 21 | 43 | 42 | 51 | 55 (2) | 100 (2) | 22 | 352 (4) |
| 合 計 | 5 | 31 | 25 | 50 | 50 | 57 | 65 (2) | 149 (10) | 28 (1) | 460 (13) |

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。

(7) 自宅からの距離・年齢層・学齢別

| | | 50m 以下 | 50m～ 100m | 100m～ 500m | 500m～ 1km | 1km～ 2km | 2km以上 | 不明 | 合 計 |
|-----|--------|-----------|--------------|---------------|--------------|-------------|----------|----|----------|
| | | 20 歳 未 満 | 幼園児 | 2 | | | | 1 | 2 |
| | 小学生 | 4 | 3 | 5 | 8 | 5 | 6 | | 31 |
| | 中学生 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 6 |
| | 高校生 | | | 2 | 3 | 2 | 8 | | 15 |
| | その他 | | | 1 | 1 | 2 | | | 4 |
| | 20 歳 代 | 3 | 1 | 6 | 13 | 6 | 21 | | 50 |
| | 30 歳 代 | 2 | 2 | 7 | 7 | 6 | 26 | | 50 |
| | 40 歳 代 | 1 | 2 | 10 | 9 | 11 | 24 | | 57 |
| | 50 歳 代 | 3 | 1 | 12 | 9 | 9 | 31 (2) | | 65 (2) |
| | 60 歳 代 | 3 | 2 | 13 (1) | 7 | 9 | 22 (1) | | 56 (2) |
| | 70歳以上 | 12 | 11 (2) | 27 (4) | 20 (1) | 14 | 37 (2) | | 121 (9) |
| | 合 計 | 30 | 23 (2) | 84 (5) | 79 (1) | 66 | 178 (5) | | 460 (13) |
| 内 数 | 高齢者 | 13 | 13 (2) | 35 (5) | 25 (1) | 18 | 45 (2) | | 149 (10) |
| | 青少年 | 1 | | 5 | 11 | 6 | 14 | | 37 |

※ 自宅からの距離は、高速道路等（サービスエリア内等を含む）での死傷者を含む。