

自転車に関係した交通事故発生状況（令和6年4月末）

1 発生状況

|      | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率    |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 254  | 274  | -20 | -7.3%  |
| 死者数  | 4    | 6    | -2  | -33.3% |
| 負傷者数 | 247  | 266  | -19 | -7.1%  |

※1 発生件数は自転車当事者(同乗者等を含む)となった件数。  
2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

|       | 死傷者数    |        | 合計      | 構成率    |
|-------|---------|--------|---------|--------|
|       | 運転      | 同乗     |         |        |
| 20歳未満 | 幼稚園児    | 1      | 1       | 0.4%   |
|       | 小学生     | 17     | 17      | 6.8%   |
|       | 中学生     | 28     | 28      | 11.2%  |
|       | 高校生     | 50     | 50      | 19.9%  |
|       | その他     | 15     | 15      | 6.0%   |
| 20歳代  | 32      |        | 32      | 12.7%  |
| 30歳代  | 16      |        | 16      | 6.4%   |
| 40歳代  | 20      |        | 20      | 8.0%   |
| 50歳代  | 18      |        | 18      | 7.2%   |
| 60歳代  | 19      |        | 19      | 7.6%   |
| 70歳以上 | 35 (4)  |        | 35 (4)  | 13.9%  |
| 合計    | 250 (4) | 1      | 251 (4) | 100.0% |
| 内数    | 高齢者     | 43 (4) | 43 (4)  | 17.1%  |
|       | 青少年     | 73     | 73      | 29.1%  |

(2) 月別

|     | 死傷者数    |          |
|-----|---------|----------|
|     | 6年      | 5年       |
| 1月  | 62 (2)  | 62 (1)   |
| 2月  | 63      | 72 (1)   |
| 3月  | 71 (1)  | 69 (2)   |
| 4月  | 55 (1)  | 69 (2)   |
| 5月  |         | 71 (2)   |
| 6月  |         | 81 (1)   |
| 7月  |         | 78       |
| 8月  |         | 71 (1)   |
| 9月  |         | 69       |
| 10月 |         | 92 (3)   |
| 11月 |         | 85 (1)   |
| 12月 |         | 101 (3)  |
| 合計  | 251 (4) | 920 (17) |

※1 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。  
2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

|      |      | 交差点 | 直線     | カーブ | その他    | 合計      |
|------|------|-----|--------|-----|--------|---------|
| 車両相互 | 出会い頭 | 105 | 23     |     | 5      | 133     |
|      | 右左折  | 76  | 8      |     | 1      | 85      |
|      | 正面衝突 | 1   | 1      | 1   |        | 3       |
|      | 追越追抜 |     | 7      |     | 1      | 8       |
|      | その他  | 1   | 11 (2) | 5   | 2      | 19 (2)  |
| 車両単独 | 転倒   |     |        |     |        |         |
|      | その他  | 1   |        |     | 1 (1)  | 2 (1)   |
| 人対車両 |      |     |        |     |        |         |
| 列車   |      |     |        |     | 1 (1)  | 1 (1)   |
| 合計   |      | 184 | 50 (2) | 6   | 11 (2) | 251 (4) |

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

|       |   | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者    | その他 | 合計      |
|-------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|--------|-----|---------|
| 0～2   |   |     |     |     |      |      |      |      | 1      |     | 1       |
| 2～4   |   |     |     |     |      |      |      |      | 1      |     | 1       |
| 4～6   |   |     |     |     |      | 1    |      |      | 3 (1)  |     | 4 (1)   |
| 6～8   |   |     | 9   | 7   | 2    | 3    | 4    | 2    |        | 2   | 29      |
| 8～10  |   |     | 5   | 16  | 4    | 3    | 4    | 3    | 6      | 3   | 44      |
| 10～12 |   |     | 1   | 5   | 1    |      | 1    |      | 11     | 1   | 20      |
| 12～14 |   | 1   |     | 3   | 8    | 2    | 4    | 4    | 5 (2)  | 6   | 33 (2)  |
| 14～16 |   | 8   | 2   | 5   | 2    | 1    | 2    | 1    | 5      | 4   | 30      |
| 16～18 |   | 8   | 8   | 6   | 4    | 4    | 1    | 2    | 8      | 4   | 45      |
| 18～20 |   |     | 3   | 7   | 7    | 1    | 3    | 5    | 2      | 4   | 32      |
| 20～22 |   |     |     | 1   | 3    | 1    |      | 1    | 1 (1)  | 2   | 9 (1)   |
| 22～24 |   |     |     |     | 1    |      | 1    |      |        | 1   | 3       |
| 合計    |   | 17  | 28  | 50  | 32   | 16   | 20   | 18   | 43 (4) | 27  | 251 (4) |
| 内数    | 昼 | 16  | 23  | 38  | 18   | 11   | 15   | 11   | 34 (2) | 19  | 185 (2) |
|       | 夜 | 1   | 5   | 12  | 14   | 5    | 5    | 7    | 9 (2)  | 8   | 66 (2)  |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

|    |       | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者   | その他 | 合計     |
|----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 通学 | 登校    |     | 12  | 22  | 4    |      |      |      |       | 1   | 39     |
|    | 下校    |     | 5   | 18  |      |      |      |      |       | 1   | 24     |
|    | 買物    | 3   |     | 2   | 6    | 3    | 5    | 9    | 24(2) | 7   | 59(2)  |
|    | 訪問    | 9   | 6   | 2   | 4    | 1    | 1    | 1    | 3     | 3   | 30     |
|    | 散歩    | 1   |     | 1   |      |      | 1    | 1    | 5     | 2   | 11     |
|    | 通勤・業務 |     |     | 2   | 14   | 11   | 7    | 5    | 4     | 6   | 49     |
|    | その他   | 4   | 5   | 3   | 4    | 1    | 6    | 2    | 7(2)  | 7   | 39(2)  |
| 合計 |       | 17  | 28  | 50  | 32   | 16   | 20   | 18   | 43(4) | 27  | 251(4) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

|    |        | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者   | その他 | 合計     |
|----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
|    | 安全不確認  | 1   | 4   | 2   | 6    | 1    |      | 1    | 4(1)  | 1   | 20(1)  |
|    | 一時不停止  | 2   | 1   | 1   | 1    | 2    |      |      | 2     |     | 9      |
|    | 運転操作不適 |     |     |     |      |      |      |      | 2(1)  |     | 2(1)   |
|    | 徐行違反   | 3   |     | 1   |      |      |      | 1    |       | 1   | 6      |
|    | 右側通行   | 2   |     |     |      |      | 2    |      | 1     |     | 5      |
|    | 信号無視   |     |     |     |      |      |      |      | 1     |     | 1      |
|    | 優先通行妨害 | 1   | 1   | 1   |      |      |      |      | 1     | 1   | 5      |
|    | その他    | 1   | 4   | 5   | 1    | 2    | 1    |      | 3(1)  | 3   | 20(1)  |
|    | 原因なし   | 7   | 18  | 40  | 24   | 11   | 17   | 16   | 29(1) | 21  | 183(1) |
| 合計 |        | 17  | 28  | 50  | 32   | 16   | 20   | 18   | 43(4) | 27  | 251(4) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。