

自転車に関係した交通事故（令和4年8月末）

1 発生状況

|      | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率    |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 527  | 542  | -15 | -2.8%  |
| 死者数  | 2    | 5    | -3  | -60.0% |
| 負傷者数 | 527  | 528  | -1  | -0.2%  |

※1 発生件数は自転車当事者(同乗者等を含む)となった件数。  
 ※2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

|       |      | 死傷者数   |    | 合計     | 構成率    |
|-------|------|--------|----|--------|--------|
|       |      | 運転     | 同乗 |        |        |
| 20歳未満 | 幼稚園児 |        | 1  | 1      | 0.2%   |
|       | 小学生  | 19     |    | 19     | 3.6%   |
|       | 中学生  | 74     |    | 74     | 14.0%  |
|       | 高校生  | 121    |    | 121    | 22.9%  |
|       | その他  | 17     |    | 17     | 3.2%   |
| 20歳代  |      | 66     |    | 66     | 12.5%  |
| 30歳代  |      | 35     |    | 35     | 6.6%   |
| 40歳代  |      | 40     |    | 40     | 7.6%   |
| 50歳代  |      | 50     |    | 50     | 9.5%   |
| 60歳代  |      | 37     |    | 37     | 7.0%   |
| 70歳以上 |      | 69(2)  |    | 69(2)  | 13.0%  |
| 合計    |      | 528(2) | 1  | 529(2) | 100.0% |
| 内数    | 高齢者  | 87(2)  |    | 87(2)  | 16.4%  |
|       | 青少年  | 149    |    | 149    | 28.2%  |

(2) 月別

|     | 死傷者数   |        |
|-----|--------|--------|
|     | 4年     | 3年     |
| 1月  | 60     | 65     |
| 2月  | 73     | 67     |
| 3月  | 67     | 77(1)  |
| 4月  | 54     | 54     |
| 5月  | 65(1)  | 70(1)  |
| 6月  | 85     | 81(2)  |
| 7月  | 65(1)  | 67(1)  |
| 8月  | 60     | 52     |
| 9月  |        | 47     |
| 10月 |        | 62(1)  |
| 11月 |        | 81(1)  |
| 12月 |        | 87(1)  |
| 合計  | 529(2) | 810(8) |

※1 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。  
 ※2 高齢者は65歳以上、青少年は16~24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

|      |      | 交差点    | 直線     | カーブ | その他 | 合計     |
|------|------|--------|--------|-----|-----|--------|
| 車両相互 | 出会い頭 | 214(1) | 80     |     | 6   | 300(1) |
|      | 右左折  | 121    | 20     | 2   | 1   | 144    |
|      | 正面衝突 | 1      | 8      | 6   |     | 15     |
|      | 追越追抜 | 2      | 14     |     | 2   | 18     |
|      | その他  | 7      | 27     | 4   | 9   | 47     |
| 車両単独 | 転倒   | 1      | 1      |     |     | 2      |
|      | その他  |        | 1(1)   |     |     | 1(1)   |
| 人対車両 |      | 1      | 1      |     |     | 2      |
| 列車   |      |        |        |     |     |        |
| 合計   |      | 347(1) | 152(1) | 12  | 18  | 529(2) |

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

|       |    | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者   | その他 | 合計     |
|-------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 0~2   |    |     |     |     |      |      |      | 2    |       |     | 2      |
| 2~4   |    |     |     |     |      |      |      | 1    | 1     |     | 2      |
| 4~6   |    |     |     |     | 2    |      | 1    |      | 1     | 1   | 5      |
| 6~8   |    |     | 19  | 26  | 10   | 6    | 9    | 6    | 9     | 6   | 91     |
| 8~10  |    |     | 6   | 32  | 14   | 5    | 8    | 5    | 13    | 5   | 88     |
| 10~12 |    | 1   |     | 3   | 2    | 2    | 5    | 4    | 19    | 5   | 41     |
| 12~14 |    | 3   | 6   | 14  | 2    | 1    | 3    | 3    | 9(1)  | 3   | 44(1)  |
| 14~16 |    | 5   | 19  | 10  | 4    | 4    | 2    | 4    | 10    | 3   | 61     |
| 16~18 |    | 10  | 20  | 18  | 14   | 8    | 5    | 8    | 16(1) | 7   | 106(1) |
| 18~20 |    |     | 4   | 12  | 11   | 6    | 6    | 12   | 4     | 4   | 59     |
| 20~22 |    |     |     | 4   | 4    | 3    | 1    | 4    | 3     | 3   | 22     |
| 22~24 |    |     |     | 2   | 3    |      |      | 1    | 2     |     | 8      |
| 合計    |    | 19  | 74  | 121 | 66   | 35   | 40   | 50   | 87(2) | 37  | 529(2) |
| 内数    | 昼夜 | 19  | 68  | 102 | 45   | 27   | 32   | 25   | 75(2) | 27  | 420(2) |
|       | 夜  |     | 6   | 19  | 21   | 8    | 8    | 25   | 12    | 10  | 109    |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

|    |       | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者   | その他 | 合計     |
|----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 通学 | 登校    |     | 20  | 50  | 2    |      |      |      |       | 2   | 74     |
|    | 下校    |     | 23  | 30  |      |      |      |      |       | 1   | 54     |
|    | 買物    | 4   | 3   | 9   | 12   | 5    | 14   | 26   | 37    | 9   | 119    |
|    | 訪問    | 3   | 18  | 14  | 14   | 3    | 4    | 4    | 10    | 10  | 80     |
|    | 散歩    | 8   | 4   | 1   | 3    |      | 2    | 2    | 15(1) | 2   | 37(1)  |
|    | 通勤・業務 |     |     | 3   | 30   | 19   | 16   | 14   | 5     | 7   | 94     |
|    | その他   | 4   | 6   | 14  | 5    | 8    | 4    | 4    | 20(1) | 6   | 71(1)  |
| 合計 |       | 19  | 74  | 121 | 66   | 35   | 40   | 50   | 87(2) | 37  | 529(2) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

|    |        | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者   | その他 | 合計     |
|----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
|    | 安全不確認  | 3   | 11  | 9   | 10   | 2    |      | 7    | 17(1) | 1   | 60(1)  |
|    | 一時不停止  | 4   | 6   | 8   |      | 2    | 1    | 2    | 2     | 1   | 26     |
|    | 運転操作不適 |     | 1   | 1   |      |      |      |      | 1(1)  |     | 3(1)   |
|    | 徐行違反   | 2   | 3   | 3   |      | 1    | 3    | 2    | 3     |     | 17     |
|    | 右側通行   |     | 4   | 2   | 2    |      | 1    |      |       | 1   | 10     |
|    | 信号無視   |     |     |     |      | 1    | 1    |      | 1     |     | 3      |
|    | 優先通行妨害 |     | 1   |     |      |      |      |      |       | 2   | 3      |
|    | その他    | 2   | 2   | 12  | 5    | 1    | 1    | 5    | 9     | 1   | 38     |
|    | 原因なし   | 8   | 46  | 86  | 49   | 28   | 33   | 34   | 54    | 31  | 369    |
| 合計 |        | 19  | 74  | 121 | 66   | 35   | 40   | 50   | 87(2) | 37  | 529(2) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。