

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和8年6月末）

1 概 況

	令 和 8 年	令 和 7 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 8 年	令 和 7 年
発生件数	1,171	1,139	+32	+2.8	39.3%	39.6%
死者数	32	22	+10	+45.5	61.5%	52.4%
負傷者数	558	573	-15	-2.6	15.1%	16.2%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死 傷 者 数		合 計		う ち 死 者 数		合 計	
		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率	65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率
四 輪	運転	198	104	302	51.2%	4	10	14	43.8%
	同乗	43	55	98	16.6%	1		1	3.1%
二 輪	運転	17	5	22	3.7%		2	2	6.3%
	同乗				0%				0%
自 転 車	運転	18	33	51	8.6%	1	4	5	15.6%
	同乗				0%				0%
歩 行 者	横断	22	51	73	12.4%	3	7	10	31.3%
	その他	13	30	43	7.3%				0%
そ の 他		1		1	0.2%				
合 計		312	278	590	100.0%	9	23	32	100.0%
構 成 率		52.9%	47.1%	100.0%		28.1%	71.9%	100.0%	

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率
0～	10		1	3		14	2.4%	2					2	6.3%
6～	25	3	2	8		38	6.4%	2					2	6.3%
8～	63	1	6	10		80	13.6%	2		1			3	9.4%
10～	77	6	20	20		123	20.8%				1		1	3.1%
12～	59	2	10	10	1	82	13.9%		1	3			4	12.5%
14～	60	2	6	22		90	15.3%	3	1		1		5	15.6%
16～	63	4	2	23		92	15.6%	4		1	1		6	18.8%
18～	34	3	1	16		54	9.2%	2			6		8	25.0%
20～	9	1	3	4		17	2.9%				1		1	3.1%
合 計	400	22	51	116	1	590	100.0%	15	2	5	10		32	100.0%
昼 間	336	15	46	77	1	475	80.5%	10	2	5	2		19	59.4%
夜 間	64	7	5	39		115	19.5%	5			8		13	40.6%

（3）道路形状・状態別

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率
交 差 点	149	11	28	64		252	42.7%	3	1	2	8		14	43.8%
直 線	130	5	16	24		175	29.7%	6	1	1	2		10	31.3%
カーブ	23	2	4	2		31	5.3%	3		1			4	12.5%
そ の 他	98	4	3	26	1	132	22.4%	3		1			4	12.5%
合 計	400	22	51	116	1	590	100.0%	15	2	5	10		32	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中		1		73		74	12.5%				10		10	31.3%
	その他				42		42	7.1%							0%
相 互	正面衝突	38	1				39	6.6%	4					4	12.5%
	追突	171	7	4			182	30.8%	1	1	2			4	12.5%
	出会い頭	113	7	27			147	24.9%	3					3	9.4%
	右左折	38	4	11			53	9.0%		1	2			3	9.4%
	その他	28	2	7			37	6.3%							0%
単 独	工作物	11		1		1	13	2.2%	6					6	18.8%
	その他			1	1		2	0.3%			1			1	3.1%
列 車		1					1	0.2%	1					1	3.1%
合 計		400	22	51	116	1	590	100.0%	15	2	5	10		32	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数			合 計		う ち 死 者 数			合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車		構成率
安全不確認		3		7	10	2.1%					0%
運転操作不適		6		2	8	1.7%	5		1	6	27.3%
前方不注意		4	1		5	1.1%					0%
一時不停止		4	2	2	8	1.7%					0%
信号無視		7			7	1.5%	2			2	9.1%
優先通行妨害		3	1	1	5	1.1%		1		1	4.5%
徐行違反		3		1	4	0.8%					0%
交差点安全進行		7	1	5	13	2.7%	1			1	4.5%
動静不注視		1			1	0.2%					0%
右側通行		6		1	7	1.5%	3			3	13.6%
右左折違反		1	1		2	0.4%					0%
その他の違反		6	1		7	1.5%	2			2	9.1%
違反なし等		349	15	32	396	83.7%	2	1	4	7	31.8%
合 計		400	22	51	473	100.0%	15	2	5	22	100.0%

○ 歩行者の原因

		死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
			構成率		構成率
信号無視		2	1.7%	1	10.0%
通行区分		2	1.7%		0%
横断歩道外		7	6.0%		0%
斜め横断			0%		0%
駐停車直前後			0%		0%
走行車直前後		9	7.8%	2	20.0%
横断禁止場所			0%		0%
酩酊・徘徊		1	0.9%		0%
路上作業			0%		0%
飛び出し			0%		0%
その他の違反			0%		0%
違反なし等		95	81.9%	7	70.0%
合 計		116	100.0%	10	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	38	56.7%	67
2位	兵 庫	33	55.0%	60
3位	茨 城	32	61.5%	52
4位	東 京	29	44.6%	65
5位	神奈川	28	41.2%	68
5位	千 葉	28	48.3%	58
7位	静 岡	24	66.7%	36
8位	埼 玉	23	57.5%	40
9位	北海道	21	61.8%	34
10位	福 岡	20	45.5%	44

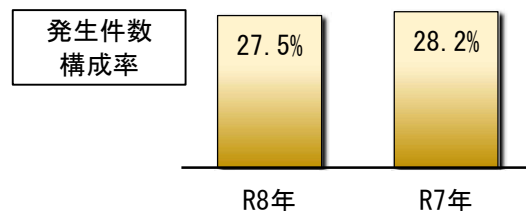
※ 構成率は全死者に占める割合。

数値は日報値である。

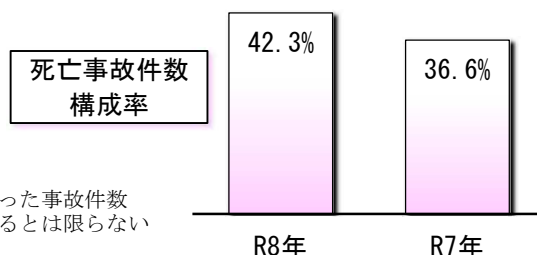
高齢運転者の交通事故発生状況(令和8年5月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	818	810	+ 8	27.5%	28.2%
うち死亡	22	15	+ 7	42.3%	36.6%
死者数	22	15	+ 7	42.3%	35.7%
負傷者数	1,012	986	+26	27.5%	27.9%



	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	421	436	-15	14.1%	15.2%
うち死亡	14	7	+ 7	26.9%	17.1%
死者数	14	7	+ 7	26.9%	16.7%
負傷者数	528	525	+ 3	14.3%	14.8%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
 死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
 2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
 3 構成率は、全交通事故に占める割合

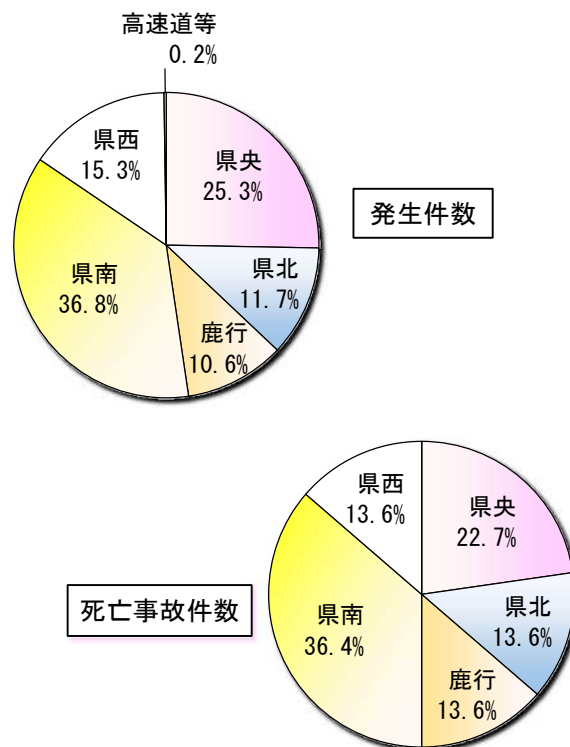
2 警察署・地域別発生件数

		発 生 件 数			50	100
		75歳以上	うち死亡			
県央	水戸	102	57	1		
	笠間	29	18	2		
	ひたちなか	62	31	2		
	那珂	14	8	-		
県北	大宮	6	1	-		
	太田	16	9	1		
	大子	1	1	1		
	日立	57	29	1		
鹿行	高萩	16	7	-		
	鉾田	22	13	-		
	鹿嶋	18	11	2		
	神栖	32	14	1		
県南	行方	15	9	-		
	竜ヶ崎	26	12	3		
	牛久	36	18	1		
	稲敷	10	5	-		
県西	土浦	77	36	1		
	石岡	37	22	-		
	つくば	54	25	-		
	取手	61	30	3		
県西	筑西	21	12	-		
	下妻	14	10	-		
	桜川	7	2	-		
	結城	10	7	-		
県西	常総	20	7	1		
	古河	37	18	2		
	境	16	8	-		
	高速道等	2	1	-		
合 計		818	421	22		

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	207	114	5
県北	96	47	3
鹿行	87	47	3
県南	301	148	8
県西	125	64	3
高速道等	2	1	-
合 計	818	421	22

※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む

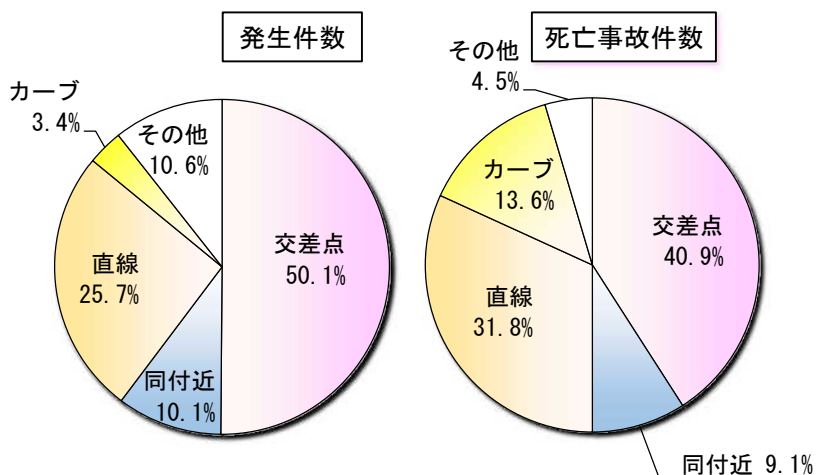


※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

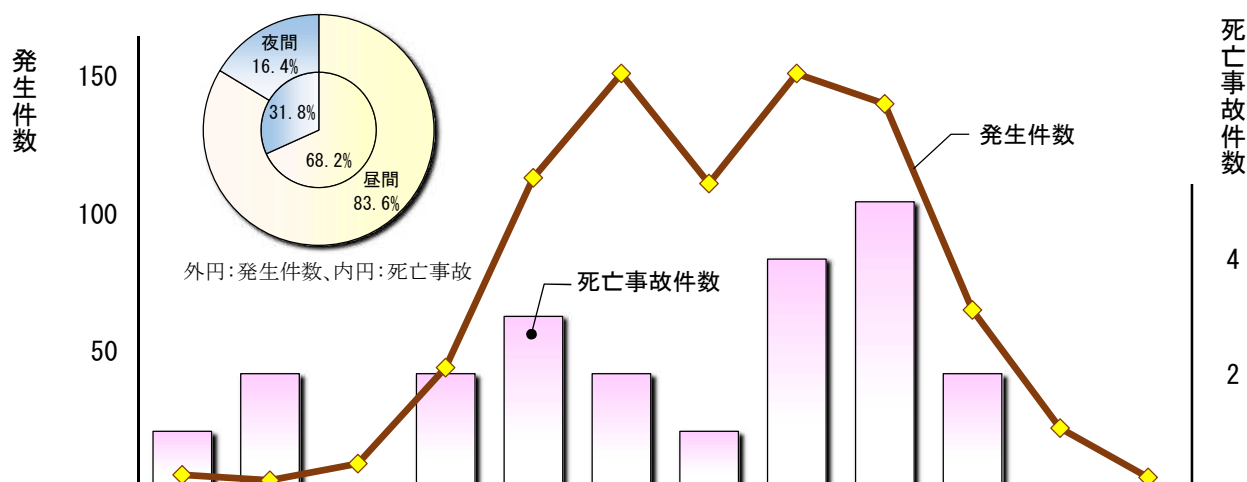
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	410	203	9
同付近	83	42	2
直線	210	110	7
カーブ	28	16	3
その他	87	50	1
合 計	818	421	22

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

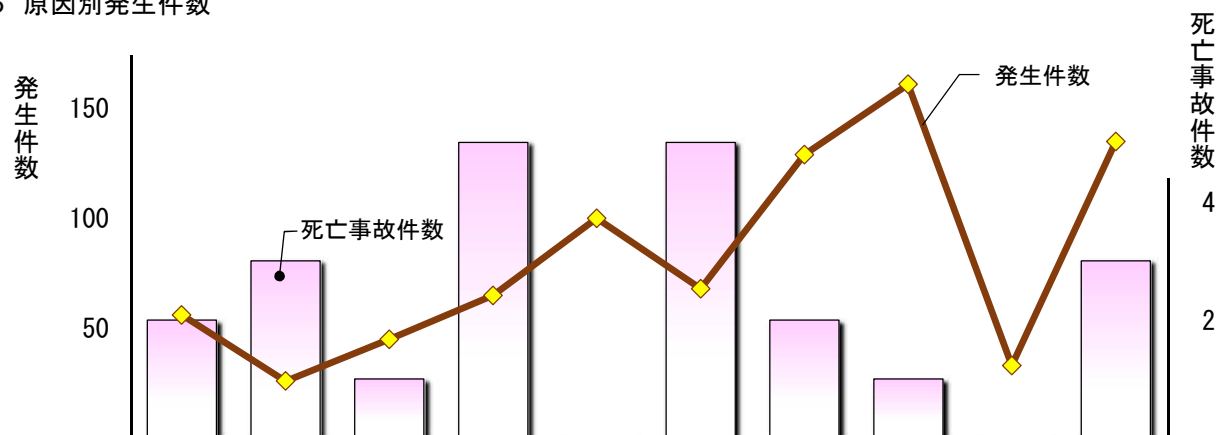


	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計
発生件数	5	3	9	44	113	151	111	151	140	65	22	4	818
75歳以上	1	1	2	15	49	94	64	86	74	27	8	-	421
うち死亡	1	2	-	2	3	2	1	4	5	2	-	-	22

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

	昼 間	夜 間	合 計
発生件数	684	134	818
75歳以上	369	52	421
うち死亡	15	7	22

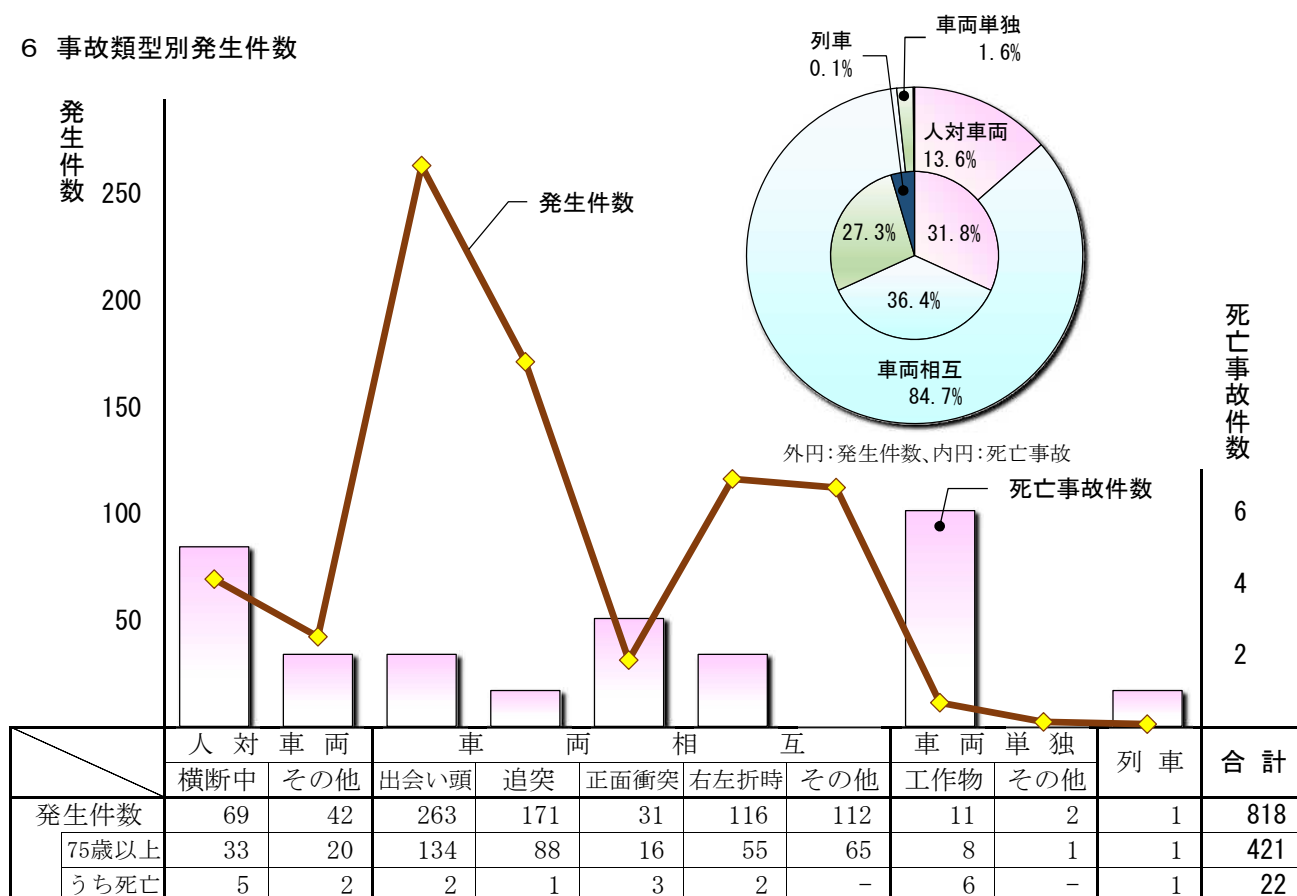
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	その他	合 計
発生件数	56	26	45	65	100	68	129	161	33	135	818
75歳以上	25	14	20	30	53	45	69	79	13	73	421
うち死亡	2	3	1	5	-	5	2	1	-	3	22

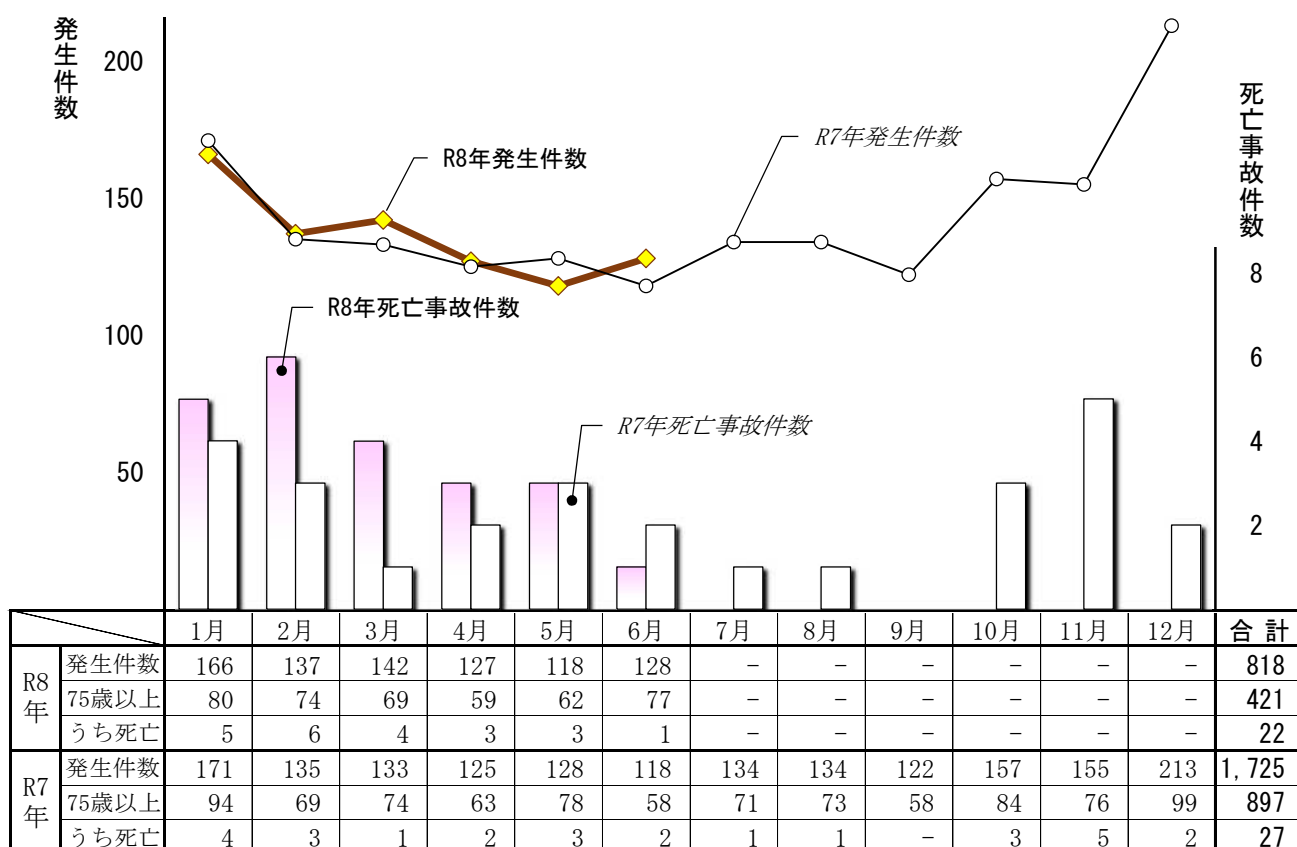
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数