

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増 減 数		一日平均の発生	
	8年	7年	8年	7年	数	率	令和8年	令和7年
発生件数	3,523	3,387	+136	+ 4. 0%	16. 62	15. 98		
うち死亡	68	44	+24	+54. 5%	0. 32	0. 21		
死者数	68	46	+22	+47. 8%	0. 32	0. 22		
負傷者数	4,347	4,165	+182	+ 4. 4%	20. 50	19. 65		
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数					通算日数	212日	212日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	77人	+ 2	6位	茨 城	68人	+22
2位	愛 知	75人	+17	7位	大 阪	62人	- 6
3位	東 京	74人	±0	8位	福 岡	54人	+ 8
4位	兵 庫	70人	+21	8位	埼 玉	54人	- 8
4位	千 葉	70人	+ 4	10位	北海道	49人	-10
全国の死者数 1,382人 +36人 +2. 7%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	2. 63
2位	岩 手	2. 57
3位	茨 城	2. 43
4位	三 重	2. 42
全 国 平 均		1. 12

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0. 26
2位	岩 手	0. 25
3位	三 重	0. 25
4位	茨 城	0. 24
全 国 平 均		0. 15

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	3. 10
2位	東 京	3. 03
3位	神奈川県	2. 97
15位	茨 城	1. 22
全 国 平 均		1. 12

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数		
		8年	7年	増減数
県央	水戸	6	7	- 1
	笠間	4	1	+ 3
	ひたちなか	5	3	+ 2
	那珂	2	1	+ 1
県北	大宮	2	-	+ 2
	太田	1	1	±0
	大子	1	1	±0
	日立	1	-	+ 1
鹿行	高萩	-	3	- 3
	鉾田	-	-	±0
	鹿嶋	2	-	+ 2
	神栖	1	2	- 1
県南	行方	1	1	±0
	竜ヶ崎	4	-	+ 4
	牛久	5	3	+ 2
	稲敷	4	1	+ 3
県西	土浦	5	-	+ 5
	石岡	2	3	- 1
	つくば	2	-	+ 2
	取手	4	2	+ 2
城	筑西	3	2	+ 1
	下妻	5	1	+ 4
	桜川	1	3	- 2
	結城	-	1	- 1
境	常総	1	3	- 2
	古河	3	4	- 1
	境	1	3	- 2
	高速隊	2	-	+ 2
合 計		68	46	+22
地 域	県央	17	12	+ 5
	県北	5	5	±0
	鹿行	4	3	+ 1
	県南	26	9	+17
	県西	14	17	- 3
城	高速道(隊)	2	-	+ 2

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
20歳未満	3	5	- 2	-40.0%	4. 4%	3. 4%
20歳代	9	6	+ 3	+50.0%	13. 2%	12. 6%
30歳代	6	4	+ 2	+50.0%	8. 8%	8. 9%
40歳代	6	5	+ 1	+20.0%	8. 8%	11. 5%
50歳代	11	5	+ 6	+120.0%	16. 2%	18. 9%
60歳代	8	7	+ 1	+14.3%	11. 8%	15. 4%
70歳以上	25	12	+13	+108.3%	36. 8%	29. 1%
不明	-	-	±0	-	-	0. 1%
合 計	68	44	+24	+54.5%	100.0%	100.0%
青少年	4	5	- 1	-20.0%	5. 9%	9. 4%
高齢者	31	17	+14	+82.4%	45. 6%	36. 8%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	数	率	死者数	道路
国道	16	16	±0	-	23. 5%	2. 1%
県道	28	11	+17	+154.5%	41. 2%	6. 1%
市町村道	21	18	+ 3	+16.7%	30. 9%	91. 4%
高速道	2	-	+ 2	-	2. 9%	0. 4%
その他	1	1	±0	-	1. 5%	
合 計	68	46	+22	+47.8%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
歩行者妨害	10	4	+ 6	+150.0%	14. 7%	8. 1%
最高速度	9	4	+ 5	+125.0%	13. 2%	3. 7%
運転操作不適	9	4	+ 5	+125.0%	13. 2%	13. 2%
前方不注意	9	7	+ 2	+28.6%	13. 2%	24. 8%
酒酔い	6	2	+ 4	+200.0%	8. 8%	0. 6%
右側通行	5	2	+ 3	+150.0%	7. 4%	3. 5%
優先通行妨害	3	-	+ 3	-	4. 4%	3. 2%
安全速度	2	1	+ 1	+100.0%	2. 9%	1. 3%
信号無視	2	4	- 2	-50.0%	2. 9%	4. 4%
一時不停止	2	10	- 8	-80.0%	2. 9%	3. 4%
安全不確認	1	-	+ 1	-	1. 5%	9. 8%
その他の違反	10	6	+ 4	+66.7%	14. 7%	23. 8%
合 計	68	44	+24	+54.5%	100.0%	100.0%
飲酒運転	7	5	+ 2	+40.0%	10. 3%	5. 0%

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
交差点	24	24	±0	-	35. 3%	35. 7%
交差点付近	2	3	- 1	-33.3%	2. 9%	11. 1%
カーブ	13	6	+ 7	+116.7%	19. 1%	14. 4%
直線	24	12	+12	+100.0%	35. 3%	31. 8%
路切	1	-	+ 1	-	1. 5%	1. 4%
その他	4	1	+ 3	+300.0%	5. 9%	5. 6%
合 計	68	46	+22	+47.8%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 8 年			令和 7 年			増 減 数	構 成 率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		8年	7年	全国
着用	14	-	14	10	4	14	±0	51. 9%	53. 8%	59. 1%
非着用	11	2	13	7	4	11	+ 2	48. 1%	42. 3%	35. 6%
助かった可能性あり	9	1	10	6	2	8	+ 2			
構 成 率	81. 8%	50. 0%	76. 9%	85. 7%	50. 0%	72. 7%	-			
着用不明	-	-	-	1	-	1	- 1	-	3. 8%	5. 3%
合 計	25	2	27	18	8	26	+ 1	100.0%	100.0%	100.0%
構 成 率	92. 6%	7. 4%	100.0%	69. 2%	30. 8%	100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
0～ 2	4	5	- 1	-20.0%	5. 9%	6. 2%
2～ 4	3	-	+ 3	-	4. 4%	5. 0%
4～ 6	6	7	- 1	-14.3%	8. 8%	8. 7%
6～ 8	5	2	+ 3	+150.0%	7. 4%	8. 4%
8～10	7	-	+ 7	-	10. 3%	9. 3%
10～12	4	6	- 2	-33.3%	5. 9%	10. 1%
12～14	4	5	- 1	-20.0%	5. 9%	8. 2%
14～16	7	5	+ 2	+40.0%	10. 3%	9. 7%
16～18	9	5	+ 4	+80.0%	13. 2%	11. 1%
18～20	11	3	+ 8	+266.7%	16. 2%	10. 1%
20～22	4	5	- 1	-20.0%	5. 9%	7. 4%
22～24	4	3	+ 1	+33.3%	5. 9%	5. 8%
合 計	68	46	+22	+47.8%	100.0%	100.0%
昼 間	37	27	+10	+37.0%	54. 4%	52. 5%
夜 間	31	19	+12	+63.2%	45. 6%	47. 5%

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		8年	7年	数	率	茨城	全国
対 人	横断中	15	8	+ 7	+87.5%	22. 1%	21. 7%
	その他	6	3	+ 3	+100.0%	8. 8%	11. 5%
	小 計	21	11	+10	+90.9%	30. 9%	33. 2%
相 互	正面衝突	8	3	+ 5	+166.7%	11. 8%	9. 4%
	追突	7	2	+ 5	+250.0%	10. 3%	5. 6%
	出会い頭	8	16	- 8	-50.0%	11. 8%	11. 7%
	左折時	-	-	±0	-	-	1. 3%
	右折時	6	-	+ 6	-	8. 8%	5. 1%
単 独	その他	-	-	±0	-	-	3. 7%
	小 計	29	21	+ 8	+38.1%	42. 6%	36. 7%
列 車	工作物	12	12	±0	-	17. 6%	18. 0%
	その他	5	2	+ 3	+150.0%	7. 4%	10. 6%
	小 計	17	14	+ 3	+21.4%	25. 0%	28. 6%
合 計		68	46	+22	+47.8%	100.0%	100.0%
列 車	1	-	+ 1	-	-	1. 5%	1. 4%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩 行 者		小計	その他の人	合 計	7年	増 減 数		構 成 率	
					横断中	その他					率	茨城	全国	
20歳未満	1	1	1	-	-	-	-	-	3	6	- 3	-50.0%	4. 4%	4. 8%
20歳代	3	1	1	-	-	1	1	-	6	2	+ 4	+200.0%	8. 8%	8. 2%
30歳代	1	-	-	-	1	3	4	-	5	1	+ 4	+400.0%	7. 4%	4. 8%
40歳代	3	-	-	-	-	1	1	-	4	2	+ 2	+100.0%	5. 9%	7. 9%
50歳代	3	1	-	2	-	-	-	-	6	7	- 1	-14.3%	8. 8%	11. 9%
60歳代	4	-	-	1	1	1	2	-	7	5	+ 2	+40.0%	10. 3%	13. 2%
70歳代	5	-	1	5	6	-	6	-	17	12	+ 5	+41.7%	25. 0%	21. 9%
80歳以上	7	-	2	4	7	-	7	-	20	11	+ 9	+81.8%	29. 4%	27. 4%
合 計	27	3	5	12	15	6	21	-	68	46	+22	+47.8%	100.0%	100.0%
7 年	26	4	3	1	8	4	12	-	46					
増 減 数	+ 1	- 1	+ 2	+11	+ 7	+ 2	+ 9	±0	+22					
構成率	茨城	39. 7%	4. 4%	7. 4%	17. 6%	22. 1%	8. 8%	30. 9%	-	100.0%				
	全国	34. 1%	13. 4%	5. 3%	12. 0%	21. 6%	13. 3%	34. 9%	0. 2%	100.0%				
青少年	2	1	2	-	-	-	-	-	5	4	+ 1	+25.0%	7. 4%	7. 8%
高齢者	16	-	3	9	13	-	13	-	41	25	+16	+64.0%	60. 3%	55. 9%
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0. 5%
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	- 1	-100.0%	-	0. 4%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0. 2%
高校生	-	1	1	-	-	-	-	-	2	5	- 3	-60.0%	2. 9%	1. 8%

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増 減 数		一日平均の発生	
			率		令和8年	令和7年
発生件数	3,523	3,387	+136	+ 4.0%	16.62	15.98
うち死亡	68	44	+24	+54.5%	0.32	0.21
死者数	68	46	+22	+47.8%	0.32	0.22
負傷者数	4,347	4,165	+182	+ 4.4%	20.50	19.65

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

通算日数	212日	212日
------	------	------

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	77人	+ 2	6位	茨 城	68人	+22
2位	愛 知	75人	+17	7位	大 阪	62人	- 6
3位	東 京	74人	±0	8位	福 岡	54人	+ 8
4位	兵 庫	70人	+21	8位	埼 玉	54人	- 8
4位	千 葉	70人	+ 4	10位	北海道	49人	-10

全国の死者数 1,382人 +36人 +2.7%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	2.63
2位	岩 手	2.57
3位	茨 城	2.43
4位	三 重	2.42
全国平均		1.12

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0.26
2位	岩 手	0.25
3位	三 重	0.25
4位	茨 城	0.24
全国平均		0.15

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	3.10
2位	東 京	3.03
3位	神奈川県	2.97
15位	茨 城	1.22
全国平均		1.12

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

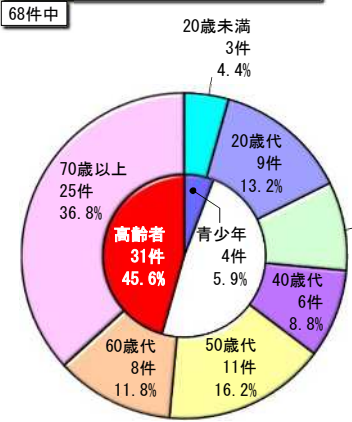
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

		死 者 数	構 成 率	
			死者	人口
県 央	水戸	6	17人	22.9%
	笠間	4		
	ひたちなか	5		
	那珂	2		
県 北	大宮	2	5人	11.4%
	太田	1		
	大子	1		
	日立	1		
	高萩	1		
鹿 行	鉾田	2	4人	9.2%
	鹿嶋	1		
	神栖	1		
	行方	1		
県 南	竜ヶ崎	4	26人	36.2%
	牛久	5		
	稲敷	4		
	土浦	5		
	石岡	2		
	つくば	2		
	取手	4		
県 西	筑西	3	14人	20.4%
	下妻	5		
	桜川	1		
	結城	1		
	常総	1		
	古河	3		
境		1		
高速道(隊)		2	2.9%	-

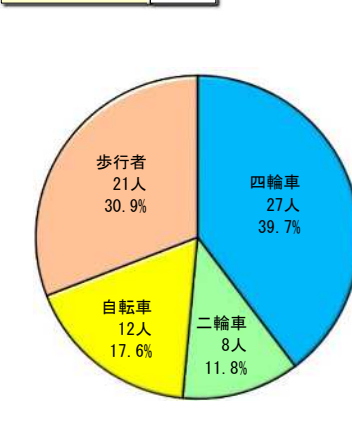
※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

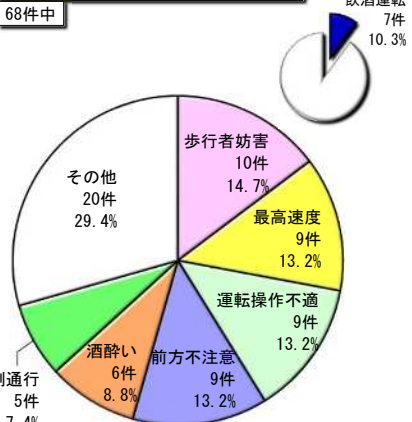


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。
以下同じ。

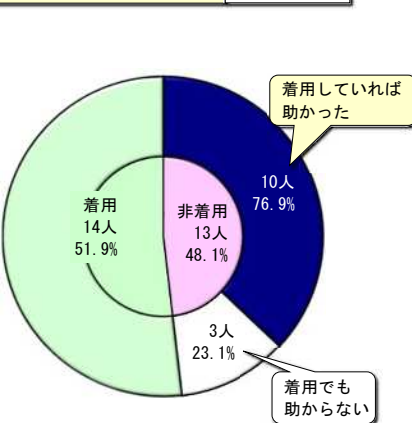
(4) 状態別死者数



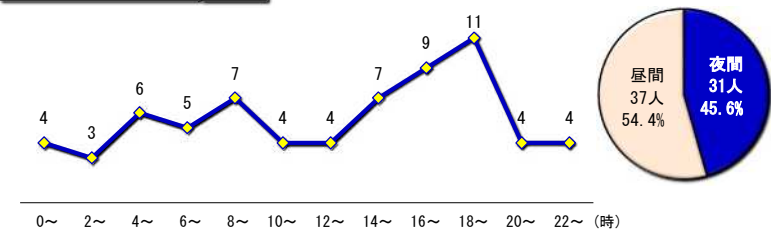
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



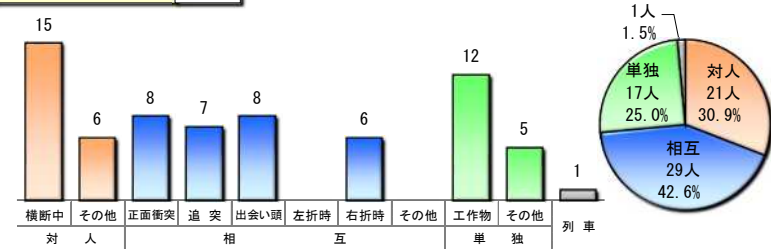
(5) シートベルト着用別死者数



(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数

