

★死亡事故多発都道府県

★人口10万人当たり死者数

★車両1万台当たり死者数

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	東京	2.66
2位	神奈川	2.62
3位	大阪	2.55
22位	茨城	0.93
全国平均		0.94

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

(1)警察署・地域別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年		率	死者数	道路
国道	12	15	- 3	-20.0%	23.1%	2.1%
県道	21	11	+10	+90.9%	40.4%	6.1%
市町村道	17	15	+ 2	+13.3%	32.7%	91.4%
高速道	2	-	+ 2	-	3.8%	0.4%
その他	-	1	- 1	-100.0%	-	-
合 計	52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/31現在)

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(7)道路形状別死者数	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年		率	茨城	全国
交差点	17	20	- 3	-15.0%	32.7%	35.7%
交差点付近	2	3	- 1	-33.3%	3.8%	11.1%
カーブ	9	6	+ 3	+50.0%	17.3%	14.4%
直線	19	12	+ 7	+58.3%	36.5%	31.8%
踏切	1	-	+ 1	-	1.9%	1.4%
その他	4	1	+ 3	+300.0%	7.7%	5.6%
合 計	52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%

※「飲酒運転」は原付以上

	令和8年			令和7年			増減数	構成率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		8年	7年	全国
着用	10	-	10	9	4	13	-3	47.6%	56.5%	59.1%
非着用	10	1	11	6	3	9	+2	52.4%	39.1%	35.6%
助かった可能性あり	8	-	8	6	1	7	-1			
構成率	80.0%	-	72.7%	100.0%	33.3%	77.8%	---			
着用不明	-	-	-	1	-	1	-1	-	4.3%	5.3%
合 計	20	1	21	16	7	23	-2	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	95.2%	4.8%	100.0%	69.6%	30.4%	100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間 \ 昼夜別死者数	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年		率	茨城	全国
0～2	4	5	-1	-20.0%	7.7%	6.2%
2～4	2	-	+2	-	3.8%	5.0%
4～6	5	7	-2	-28.6%	9.6%	8.7%
6～8	3	1	+2	+200.0%	5.8%	8.4%
8～10	5	-	+5	-	9.6%	9.3%
10～12	2	5	-3	-60.0%	3.8%	10.1%
12～14	4	5	-1	-20.0%	7.7%	8.2%
14～16	6	5	+1	+20.0%	11.5%	9.7%
16～18	6	5	+1	+20.0%	11.5%	11.1%
18～20	10	1	+9	+900.0%	19.2%	10.1%
20～22	4	5	-1	-20.0%	7.7%	7.4%
22～24	1	3	-2	-66.7%	1.9%	5.8%
合 計	52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%
昼 間	25	23	+2	+8.7%	48.1%	52.5%
夜 間	27	19	+8	+42.1%	51.9%	47.5%

(5)事故類型別死者数		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		8年	7年		率	茨城	全国
対人	横断中	12	7	+ 5	+71.4%	23.1%	21.7%
	その他	5	3	+ 2	+66.7%	9.6%	11.5%
	小 計	17	10	+ 7	+70.0%	32.7%	33.2%
相	正面衝突	6	3	+ 3	+100.0%	11.5%	9.4%
	追突	7	2	+ 5	+250.0%	13.5%	5.6%
	出合い頭	3	13	-10	-76.9%	5.8%	11.7%
互	左折時	-	-	± 0	-	-	1.3%
	右折時	4	-	+ 4	-	7.7%	5.1%
	その他	-	-	± 0	-	-	3.7%
	小 計	20	18	+ 2	+11.1%	38.5%	36.7%
単独	工作物	10	12	- 2	-16.7%	19.2%	18.0%
	その他	4	2	+ 2	+100.0%	7.7%	10.6%
	小 計	14	14	± 0	-	26.9%	28.6%
列車		1	-	+ 1	-	1.9%	1.4%
合 計		52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%

(8) 年齢層・状態別死者数														
	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩行者		小計	その他 の人	合計	7年	増減数		構成率	
					横断中	その他					率	茨城	全国	
20歳未満	1	1	1	-	-	-	-	-	3	6	-3	-50.0%	5.8%	4.8%
20歳代	1	1	1	-	-	-	-	-	3	2	+1	+50.0%	5.8%	8.2%
30歳代	1	-	-	-	1	3	4	-	5	1	+4	+400.0%	9.6%	4.8%
40歳代	1	-	-	-	-	1	1	-	2	2	±0	-	3.8%	7.9%
50歳代	2	-	-	2	-	-	-	-	4	6	-2	-33.3%	7.7%	11.9%
60歳代	4	-	-	1	1	1	2	-	7	5	+2	+40.0%	13.5%	13.2%
70歳代	5	-	1	2	6	-	6	-	14	12	+2	+16.7%	26.9%	21.9%
80歳以上	6	-	1	3	4	-	4	-	14	8	+6	+75.0%	26.9%	27.4%
合 計	21	2	4	8	12	5	17	-	52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%
構成率	7 年	23	4	3	1	7	4	11	-	42				
	増減数	-2	-2	+1	+7	+5	+1	+6	±0					
構成率	茨城	40.4%	3.8%	7.7%	15.4%	23.1%	9.6%	32.7%	-	100.0%				
	全国	34.1%	13.4%	5.3%	12.0%	21.6%	13.3%	34.9%	0.2%	100.0%				
青少年	1	1	2	-	-	-	-	-	4	4	±0	-	7.7%	7.8%
高齢者	15	-	2	5	10	-	10	-	32	22	+10	+45.5%	61.5%	55.9%
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.5%
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1	-100.0%	-	0.4%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%
高校生	-	1	1	-	-	-	-	-	2	5	-3	-60.0%	3.8%	1.8%

※ 各表の全国構成率は、令和7年12月末の数値である。

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数		一日平均の発生	
			率		令和8年	令和7年
発生件数	2,977	2,876	+101	+ 3.5%	16.45	15.89
うち死亡	52	41	+11	+26.8%	0.29	0.23
死者数	52	42	+10	+23.8%	0.29	0.23
負傷者数	3,685	3,536	+149	+ 4.2%	20.36	19.54
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数			通算日数	181日	181日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	68人	+ 5	6位	茨城県	52人	+10
2位	愛知県	67人	+17	7位	大阪府	51人	- 7
3位	東京都	65人	- 3	8位	福岡県	44人	+ 3
4位	兵庫県	60人	+18	9位	埼玉県	40人	-16
5位	千葉県	58人	+ 1	10位	静岡県	36人	+ 3
全国の死者数 1,162人 +1人 +0.1%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手県	2.21
2位	高知県	2.16
3位	三重県	2.00
4位	茨城県	1.86
全国平均		0.94

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手県	0.22
2位	高知県	0.22
3位	三重県	0.20
5位	茨城県	0.18
全国平均		0.13

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	東京都	2.66
2位	神奈川県	2.62
3位	大阪府	2.55
22位	茨城県	0.93
全国平均		0.94

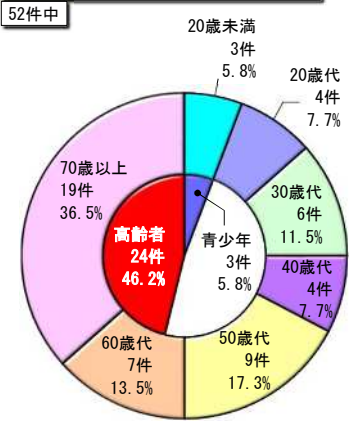
※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

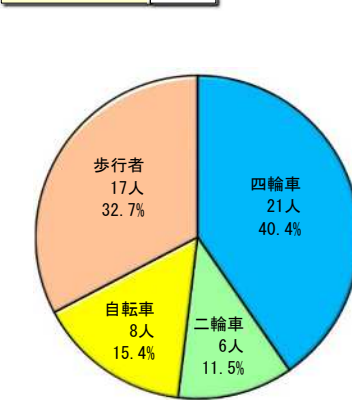
		死者数	構成率
		死者	人口
県央	水戸	4	13人 22.9%
	笠間	3	
	ひたちなか	5	
	那珂	1	
県北	大宮	2	5人 11.4%
	太田	1	
	大子	1	
	日立	1	
	高萩	1	
鹿行	鉾田	2	4人 9.2%
	鹿嶋	1	
	神栖	1	
	行方	1	
県南	竜ヶ崎	4	18人 36.2%
	牛久	2	
	稲敷	3	
	土浦	3	
	石岡	1	
	つくば	1	
	取手	4	
県西	筑西	2	10人 20.4%
	下妻	3	
	桜川	1	
	結城	1	
	常総	1	
	古河	2	
境		1	
高速道(隊)		2	3.8% -

(2) 第1当事者の年齢別死亡事故件数

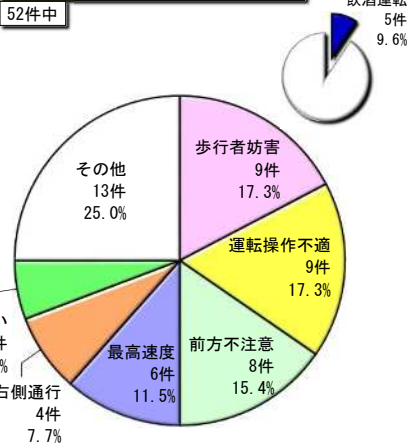


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。
以下同じ。

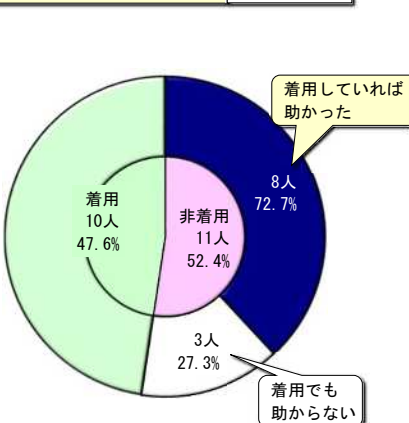
(4) 状態別死者数



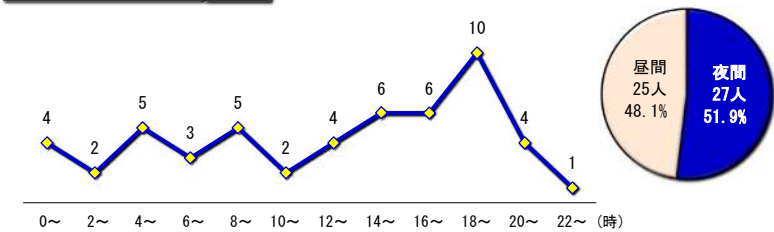
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



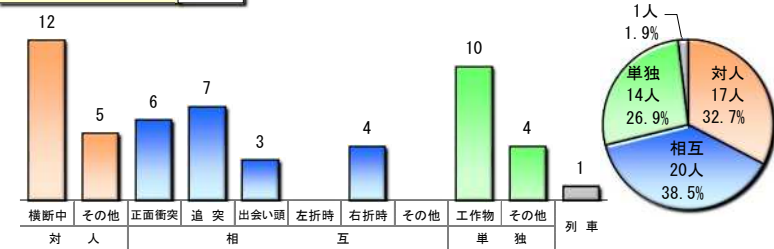
(5) シートベルト着用別死者数



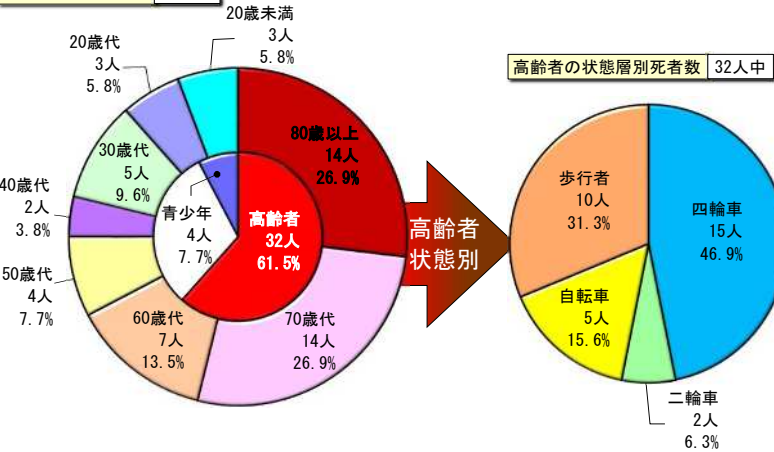
(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数



※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)