

交通死亡事故発生状況について(令和8年5月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増減数		一日平均の発生率	
	件数	率	件数	率	増減数	率	令和8年	令和7年
発生件数	2,476	16.40	2,394	15.85	+82	+3.4%	16.40	15.85
うち死亡	48	0.32	36	0.24	+12	+33.3%	0.32	0.24
死者数	48	0.32	37	0.25	+11	+29.7%	0.32	0.25
負傷者数	3,071	20.34	2,950	19.54	+121	+4.1%	20.34	19.54
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数	通算日数		151日		151日			

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	61人	+2	6位	千葉県	46人	-1
2位	東京都	57人	+3	7位	福岡県	41人	+6
3位	愛知県	56人	+12	8位	大阪府	38人	-12
4位	兵庫県	53人	+19	9位	埼玉県	34人	-15
5位	茨城	48人	+11	10位	静岡県	33人	+2
全国の死者数 988人 +6人 +0.6%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	1.95
2位	三重	1.83
3位	茨城	1.72
4位	高知	1.70
全国平均		0.80

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.19
2位	三重	0.19
3位	高知	0.17
4位	茨城	0.17
全国平均		0.11

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川県	2.35
2位	東京都	2.33
3位	沖縄	2.18
16位	茨城	0.86
全国平均		0.80

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

	死者数		
	8年	7年	増減数
中央	4	5	-1
水戸	3	1	+2
笠間	5	3	+2
ひたちなか	1	1	±0
那珂	2	-	+2
大宮	1	1	±0
太田	1	-	+1
大子	1	-	+1
日立	-	-	-3
高萩	-	-	±0
鹿嶋	2	-	+2
神栖	1	2	-1
行方	1	1	±0
竜ヶ崎	3	-	+3
牛久	1	2	-1
稲敷	2	-	+2
土浦	3	-	+3
石岡	1	3	-2
つくば	3	1	+2
取手	2	2	±0
筑西	3	1	+2
下妻	1	1	±0
桜川	-	1	-1
結城	1	3	-2
常総	2	4	-2
古河	1	2	-1
境	2	-	+2
高速隊	48	37	+11
合計	48	37	+11

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	3	4	-1	-25.0%	6.3%	3.4%
20歳代	4	6	-2	-33.3%	8.3%	12.6%
30歳代	5	2	+3	+150.0%	10.4%	8.9%
40歳代	4	5	-1	-20.0%	8.3%	11.5%
50歳代	8	3	+5	+166.7%	16.7%	18.9%
60歳代	7	7	±0	-	14.6%	15.4%
70歳以上	17	9	+8	+88.9%	35.4%	29.1%
不明	-	-	±0	-	-	0.1%
合計	48	36	+12	+33.3%	100.0%	100.0%
青少年	3	4	-1	-25.0%	6.3%	9.4%
高齢者	22	14	+8	+57.1%	45.8%	36.8%

※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	死者数	道路
国道	11	14	-3	-21.4%	22.9%	2.1%
県道	20	10	+10	+100.0%	41.7%	6.1%
市町村道	15	12	+3	+25.0%	31.3%	91.4%
高速道	2	-	+2	-	4.2%	0.4%
その他	-	1	-1	-100.0%	-	-
合計	48	37	+11	+29.7%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
歩行者妨害	9	3	+6	+200.0%	18.8%	8.1%
前方不注意	8	6	+2	+33.3%	16.7%	24.8%
運転操作不適	7	3	+4	+133.3%	14.6%	13.2%
最高速度	6	3	+3	+100.0%	12.5%	3.7%
右側通行	4	2	+2	+100.0%	8.3%	3.5%
酒酔い	2	1	+1	+100.0%	4.2%	0.6%
安全速度	2	1	+1	+100.0%	4.2%	1.3%
信号無視	2	2	±0	-	4.2%	4.4%
優先通行妨害	1	-	+1	-	2.1%	3.2%
安全不確認	1	-	+1	-	2.1%	9.8%
一時不停止	1	9	-8	-88.9%	2.1%	3.4%
その他の違反	5	6	-1	-16.7%	10.4%	23.8%
合計	48	36	+12	+33.3%	100.0%	100.0%
飲酒運転	4	4	±0	-	8.3%	5.0%

※「飲酒運転」は原付以上

(7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
交差点	16	19	-3	-15.8%	33.3%	35.7%
交差点付近	2	3	-1	-33.3%	4.2%	11.1%
カーブ	9	4	+5	+125.0%	18.8%	14.4%
直線	17	10	+7	+70.0%	35.4%	31.8%
路切	1	-	+1	-	2.1%	1.4%
その他	3	1	+2	+200.0%	6.3%	5.6%
合計	48	37	+11	+29.7%	100.0%	100.0%

(9) シートベルト着用別死者数

	令和8年			令和7年			増減		構成率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計	増減	率	8年	7年	全国
着用	10	-	10	8	3	11	-1	50.0%	55.0%	59.1%	
非着用	9	1	10	5	3	8	+2	50.0%	40.0%	35.6%	
助かった可能性あり	7	-	7	5	1	6	+1	77.8%	-	70.0%	100.0%
着用不明	-	-	-	1	-	1	-1	-	-	5.0%	5.3%
合計	19	1	20	14	6	20	±0	100.0%	100.0%	100.0%	
構成率	95.0%	5.0%	100.0%	70.0%	30.0%	100.0%					

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
0~2	4	4	±0	-	8.3%	6.2%
2~4	2	-	+2	-	4.2%	5.0%
4~6	5	6	-1	-16.7%	10.4%	8.7%
6~8	3	1	+2	+200.0%	6.3%	8.4%
8~10	5	-	+5	-	10.4%	9.3%
10~12	2	5	-3	-60.0%	4.2%	10.1%
12~14	3	3	±0	-	6.3%	8.2%
14~16	5	5	±0	-	10.4%	9.7%
16~18	5	5	±0	-	10.4%	11.1%
18~20	10	1	+9	+900.0%	20.8%	10.1%
20~22	3	4	-1	-25.0%	6.3%	7.4%
22~24	1	3	-2	-66.7%	2.1%	5.8%
合計	48	37	+11	+29.7%	100.0%	100.0%
昼間	22	20	+2	+10.0%	45.8%	52.5%
夜間	26	17	+9	+52.9%	54.2%	47.5%

(5) 事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
対人	12	7	+5	+71.4%	25.0%	21.7%
横断中	5	3	+2	+66.7%	10.4%	11.5%
その他	17	10	+7	+70.0%	35.4%	33.2%
相互	6	2	+4	+200.0%	12.5%	9.4%
正面衝突	6	2	+4	+200.0%	12.5%	9.4%
追突	6	2	+4	+200.0%	12.5%	5.6%
出会い頭	3	12	-9	-75.0%	6.3%	11.7%
左折時	-	-	±0	-	-	1.3%
右折時	3	-	+3	-	6.3%	5.1%
その他	-	-	±0	-	-	3.7%
小計	18	16	+2	+12.5%	37.5%	36.7%
単独	9	9	±0	-	18.8%	18.0%
工作物	3	2	+1	+50.0%	6.3%	10.6%
その他	12	11	+1	+9.1%	25.0%	28.6%
小計	1	-	+1	-	2.1%	1.4%
列車	48	37	+11	+29.7%	100.0%	100.0%
合計	48	37	+11	+29.7%	100.0%	100.0%

(8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		小計		その他の人		合計		増減数		構成率	
	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年
20歳未満	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-2	-40.0%	6.3%	4.8%			
20歳代	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	+2	+200.0%	6.3%	8.2%			
30歳代	1	-	-	-	1	3	4	-	5	1	+4	+400.0%	10.4%	4.8%						
40歳代	1	-	-	-	1	1	2	-	2	2	±0	-	4.2%	7.9%						
50歳代	2	-	-	1	-	-	-	3	5	-2	-40.0%	6.3%	11.9%							
60歳代	4	-	-	1	1	1	2	-	7	5	+2	+40.0%	14.6%	13.2%						
70歳代	5	-	1	1	6	-	6	-	13	11	+2	+18.2%	27.1%	21.9%						
80歳以上	5	-	1	2	4	-	4	-	12	7	+5	+71.4%	25.0%	27.4%						
合計	20	2	4	5	12	5	17	-	48	37	+11	+29.7%	100.0%	100.0%						
7年	20	3	2	1	7	4	11	-	37											
増減数	±0	-1	+2																	

交通死亡事故発生状況について(令和8年5月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増減数	増減率	一日平均の発生数	
	発生件数	うち死亡	発生件数	うち死亡			令和8年	令和7年
発生件数	2,476	48	2,394	36	+82	+3.4%	16.40	15.85
死者数	48	48	37	37	+11	+29.7%	0.32	0.25
負傷者数	3,071		2,950		+121	+4.1%	20.34	19.54
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数			通算日数	151日			151日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	61人	+2	6位	千葉県	46人	-1
2位	東京都	57人	+3	7位	福岡県	41人	+6
3位	愛知県	56人	+12	8位	大阪府	38人	-12
4位	兵庫県	53人	+19	9位	埼玉県	34人	-15
5位	茨城県	48人	+11	10位	静岡県	33人	+2

全国の死者数 988人 +6人 +0.6%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	1.95
2位	三重	1.83
3位	茨城	1.72
4位	高知	1.70
全国平均		0.80

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.19
2位	三重	0.19
3位	高知	0.17
4位	茨城	0.17
全国平均		0.11

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川県	2.35
2位	東京都	2.33
3位	沖縄県	2.18
16位	茨城	0.86
全国平均		0.80

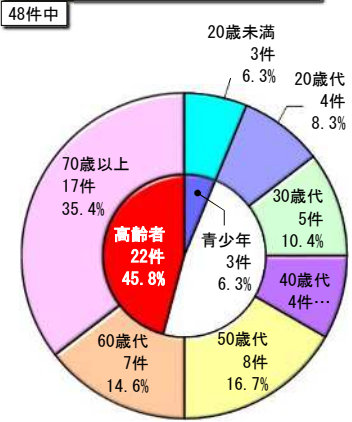
※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

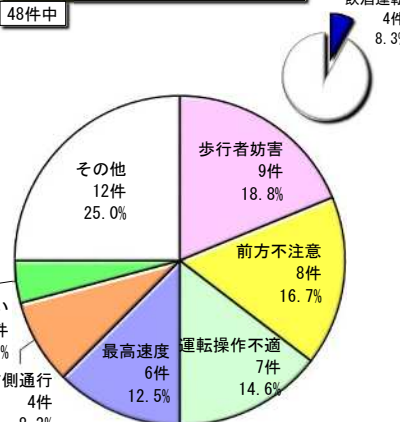
警察署	死者数		構成率
	死者数	死者人口	
中央	水戸 4 笠間 3 ひたちなか 5 那珂 1	13人 27.1%	22.9%
北	大宮 2 太田 1 大子 1 日立 1 高萩 1	5人 10.4%	11.4%
鹿行	鉾田 2 鹿嶋 1 神栖 1 行方 1	4人 8.3%	9.2%
南	竜ヶ崎 3 牛久 1 稲敷 2 土浦 3 石岡 1 つくば 1 取手 3	14人 29.2%	36.2%
西	筑西 2 下妻 3 桜川 1 結城 1 常総 1 古河 2 境 1	10人 20.8%	20.4%
高速道(隊)	2	4.2%	-

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

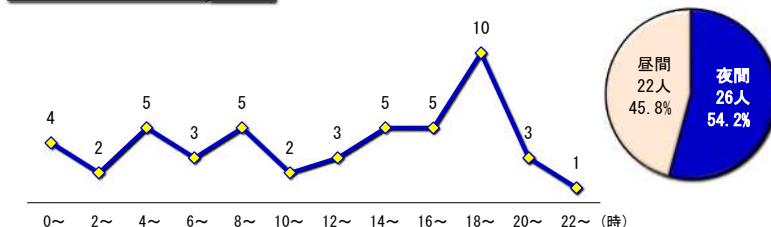


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

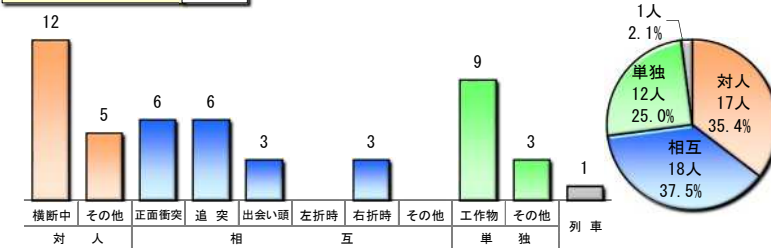
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



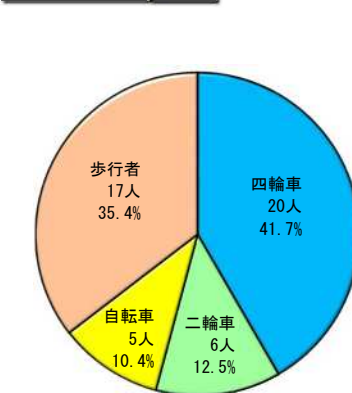
(6) 時間・昼夜別死者数



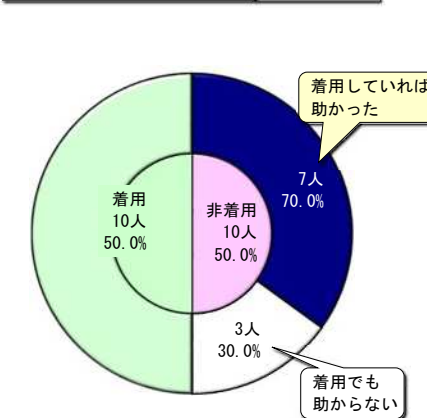
(7) 事故類型別死者数



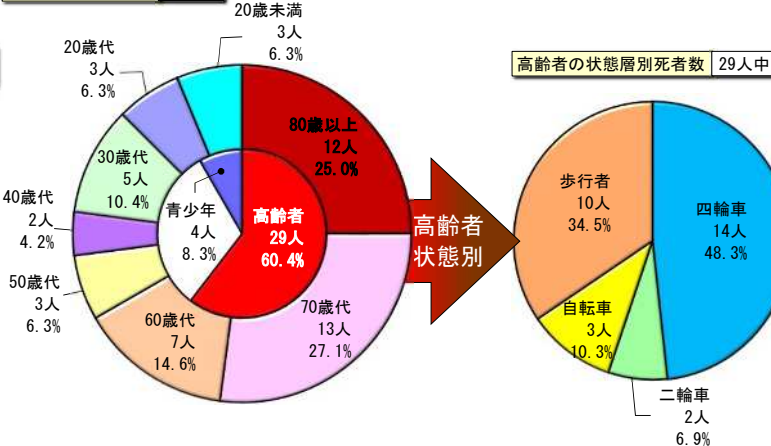
(4) 状態別死者数



(5) シートベルト着用別死者数



(8) 年齢層別死者数



※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)