

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増減数		一日平均の発生率	
	8年	7年	8年	7年	数	率	令和8年	令和7年
発生件数	2,013	1,943	+70	+3.6%	16.78	16.19		
うち死亡	39	30	+9	+30.0%	0.33	0.25		
死者数	39	31	+8	+25.8%	0.33	0.26		
負傷者数	2,490	2,396	+94	+3.9%	20.75	19.97		
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数	通算日数		120日	120日				

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	51人	-1	6位	茨城県	39人	+8
2位	東京都	48人	±0	7位	大阪府	36人	-2
3位	愛知県	47人	+14	8位	福岡県	33人	+6
4位	兵庫県	43人	+12	9位	埼玉県	26人	-15
5位	千葉県	40人	-4	10位	三重県	25人	+8

全国の死者数 797人 -13人 -1.6%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手県	1.51
2位	徳島県	1.48
3位	三重県	1.47
4位	茨城県	0.14
全国平均		0.65

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	三重県	0.15
2位	岩手県	0.15
3位	徳島県	0.15
4位	茨城県	0.14
全国平均		0.09

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川県	1.97
2位	東京都	1.96
3位	大阪府	1.80
4位	茨城県	0.70
全国平均		0.65

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

	死者数		
	8年	7年	増減数
中央	4	4	±0
水戸	2	1	+1
笠間	4	3	+1
ひたちなか	-	1	-1
那珂	2	-	+2
大宮	1	1	±0
太田	1	-	+1
大子	1	-	+1
北	1	-	+1
日立	-	2	-2
高萩	-	-	±0
鉾田	2	-	+2
鹿嶋	1	2	-1
鹿嶋	1	1	±0
神栖	3	-	+3
行方	-	2	-2
竜ヶ崎	1	-	+1
牛久	3	-	+3
土浦	1	2	-1
石岡	1	-	+1
つくば	2	2	±0
取手	1	-	+1
筑西	1	1	±0
下妻	-	1	-1
桜川	1	1	±0
結城	1	1	±0
常総	2	4	-2
古河	1	2	-1
境	1	-	+1
高速隊	39	31	+8
合計	39	31	+8

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
20歳未満	3	4	-1	-25.0%	7.7%	3.4%
20歳代	2	5	-3	-60.0%	5.1%	12.6%
30歳代	4	2	+2	+100.0%	10.3%	8.9%
40歳代	2	4	-2	-50.0%	5.1%	11.5%
50歳代	7	2	+5	+250.0%	17.9%	18.9%
60歳代	6	7	-1	-14.3%	15.4%	15.4%
70歳以上	15	6	+9	+150.0%	38.5%	29.1%
不明	-	-	±0	-	-	0.1%
合計	39	30	+9	+30.0%	100.0%	100.0%
青少年	3	3	±0	-	7.7%	9.4%
高齢者	19	11	+8	+72.7%	48.7%	36.8%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	数	率	死者数	道路
国道	10	12	-2	-16.7%	25.6%	2.1%
県道	17	9	+8	+88.9%	43.6%	6.1%
市町村道	11	9	+2	+22.2%	28.2%	91.4%
高速道	1	-	+1	-	2.6%	0.4%
その他	-	1	-1	-100.0%	-	-
合計	39	31	+8	+25.8%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
運転操作不適	7	2	+5	+250.0%	17.9%	13.2%
歩行者妨害	7	3	+4	+133.3%	17.9%	8.1%
前方不注意	6	4	+2	+50.0%	15.4%	24.8%
右側通行	4	2	+2	+100.0%	10.3%	3.5%
最高速度	3	3	±0	-	7.7%	3.7%
信号無視	2	1	+1	+100.0%	5.1%	4.4%
酒酔い	2	1	+1	+100.0%	5.1%	0.6%
安全速度	2	1	+1	+100.0%	5.1%	1.3%
安全不確認	1	-	+1	-	2.6%	9.8%
一時不停止	1	7	-6	-85.7%	2.6%	3.4%
優先通行妨害	-	-	±0	-	-	3.2%
その他の違反	4	6	-2	-33.3%	10.3%	23.8%
合計	39	30	+9	+30.0%	100.0%	100.0%
飲酒運転	3	3	±0	-	7.7%	5.0%

※「飲酒運転」は原付以上

(7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
交差点	12	16	-4	-25.0%	30.8%	35.7%
交差点付近	2	2	±0	-	5.1%	11.1%
カーブ	7	4	+3	+75.0%	17.9%	14.4%
直線	16	8	+8	+100.0%	41.0%	31.8%
路切	1	-	+1	-	2.6%	1.4%
その他	1	1	±0	-	2.6%	5.6%
合計	39	31	+8	+25.8%	100.0%	100.0%

(9) シートベルト着用別死者数

	令和8年			令和7年			増減		構成率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計	数	率	8年	7年	全国
着用	10	-	10	8	3	11	-1	55.6%	64.7%	59.1%	
非着用	8	-	8	2	3	5	+3	44.4%	29.4%	35.6%	
助かった可能性あり	7	-	7	2	1	3	+4				
構成率	87.5%	-	87.5%	100.0%	33.3%	60.0%					
着用不明	-	-	-	1	-	1	-1	-	5.9%	5.3%	
合計	18	-	18	11	6	17	+1	100.0%	100.0%	100.0%	
構成率	100.0%	-	100.0%	64.7%	35.3%	100.0%					

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
0～2	3	3	±0	-	7.7%	6.2%
2～4	2	-	+2	-	5.1%	5.0%
4～6	4	4	±0	-	10.3%	8.7%
6～8	3	1	+2	+200.0%	7.7%	8.4%
8～10	4	-	+4	-	10.3%	9.3%
10～12	1	4	-3	-75.0%	2.6%	10.1%
12～14	2	3	-1	-33.3%	5.1%	8.2%
14～16	4	4	±0	-	10.3%	9.7%
16～18	5	4	+1	+25.0%	12.8%	11.1%
18～20	8	1	+7	+700.0%	20.5%	10.1%
20～22	2	4	-2	-50.0%	5.1%	7.4%
22～24	1	3	-2	-66.7%	2.6%	5.8%
合計	39	31	+8	+25.8%	100.0%	100.0%
昼間	18	16	+2	+12.5%	46.2%	52.5%
夜間	21	15	+6	+40.0%	53.8%	47.5%

(5) 事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	数	率	茨城	全国
対人	10	7	+3	+42.9%	25.6%	21.7%
横断中	4	2	+2	+100.0%	10.3%	11.5%
その他	6	5	+1	+16.7%	15.3%	10.2%
小計	14	9	+5	+55.6%	35.9%	33.2%
相互	6	2	+4	+200.0%	15.4%	9.4%
正面衝突	4	1	+3	+300.0%	10.3%	5.6%
追突	3	9	-6	-66.7%	7.7%	11.7%
出会い頭	-	-	±0	-	-	1.3%
左折時	1	-	+1	-	2.6%	5.1%
右折時	-	-	±0	-	-	3.7%
その他	-	-	±0	-	-	-
小計	14	12	+2	+16.7%	35.9%	36.7%
単独	7	8	-1	-12.5%	17.9%	18.0%
工作物	3	2	+1	+50.0%	7.7%	10.6%
その他	4	6	-2	-33.3%	10.3%	7.4%
小計	10	10	±0	-	25.6%	28.6%
列車	1	-	+1	-	2.6%	1.4%
合計	39	31	+8	+25.8%	100.0%	100.0%

(8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		小計		その他の人		合計		増減数		構成率	
	8年	7年	8年	7年	8年	7年	8年	7年	横断中	その他	8年	7年	8年	7年	8年	7年	数	率	茨城	全国
20歳未満	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-3	-60.0%	5.1%	4.8%
20歳代	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	2.6%	8.2%
30歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	4	1	+3	+300.0%	10.3%	4.8%
40歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	+1	+100.0%	5.1%	7.9%
50歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-2	-40.0%	7.7%	11.9%
60歳代	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	±0	-	10.3%	13.2%
70歳代	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	11	7	+4	+57.1%	28.2%	21.9%
80歳以上	5	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	12	7	+5	+71.4%	30.8%	27.4%
合計	18	1	2	4	10	4	14	-	4	14	-	39	31	+8</						

交通死亡事故発生状況について(令和8年4月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増減数		一日平均の発生率	
	件数	率	件数	率	増減	率	令和8年	令和7年
発生件数	2,013	1,943	+70	+3.6%	16.78	16.19		
うち死亡	39	30	+9	+30.0%	0.33	0.25		
死者数	39	31	+8	+25.8%	0.33	0.26		
負傷者数	2,490	2,396	+94	+3.9%	20.75	19.97		
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数	通算日数		120日	120日				

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	51人	-1	6位	茨城県	39人	+8
2位	東京都	48人	±0	7位	大阪府	36人	-2
3位	愛知県	47人	+14	8位	福岡県	33人	+6
4位	兵庫県	43人	+12	9位	埼玉県	26人	-15
5位	千葉県	40人	-4	10位	三重県	25人	+8

全国の死者数 797人 -13人 -1.6%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手県	1.51
2位	徳島県	1.48
3位	三重県	1.47
4位	茨城県	1.40
	全国平均	0.65

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	三重県	0.15
2位	岩手県	0.15
3位	徳島県	0.15
4位	茨城県	0.14
	全国平均	0.09

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川県	1.97
2位	東京都	1.96
3位	大阪府	1.80
14位	茨城県	0.70
	全国平均	0.65

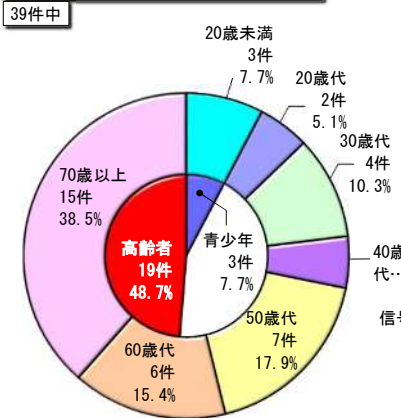
※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

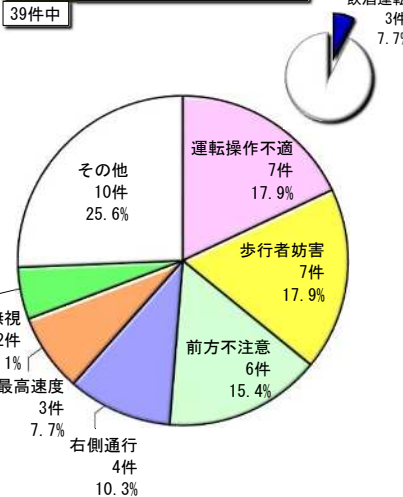
警察署	死者数		構成率	
	人数	率	人数	率
中央	水戸 4 笠間 2 ひたちなか 4 那珂 4	10人 25.6%	22.9%	
北	大宮 2 太田 1 大子 1 日立 1 高萩 1	5人 12.8%	11.4%	
鹿行	鉾田 2 鹿嶋 1 神栖 1 行方 1	4人 10.3%	9.2%	
南	竜ヶ崎 3 牛久 1 稲敷 1 土浦 3 石岡 1 つくば 1 取手 2	11人 28.2%	36.2%	
西	筑西 2 下妻 1 桜川 1 結城 1 常総 1 古河 2 境 1	8人 20.5%	20.4%	
高速道(隊)	1	2.6%	-	

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

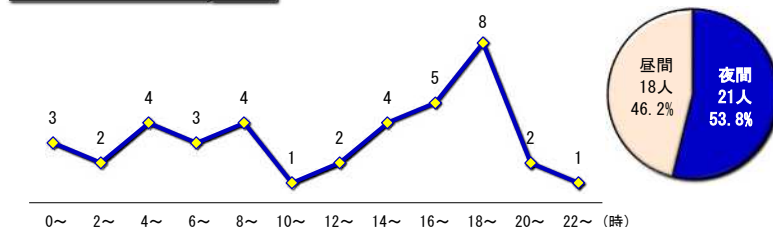


※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

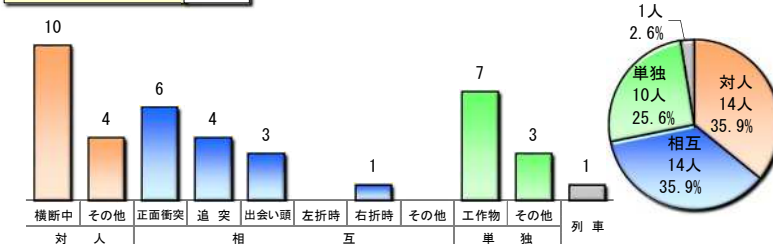
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



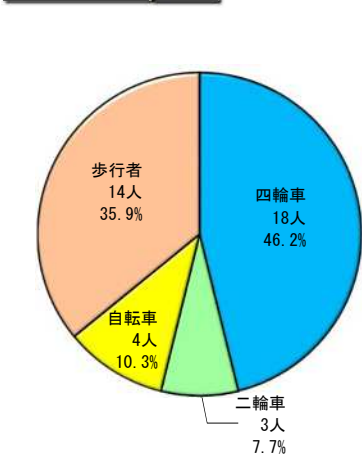
(6) 時間・昼夜別死者数



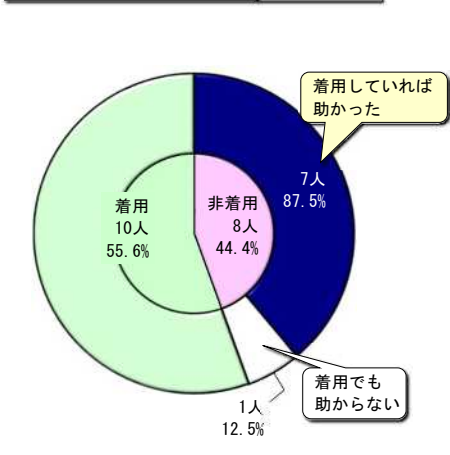
(7) 事故類型別死者数



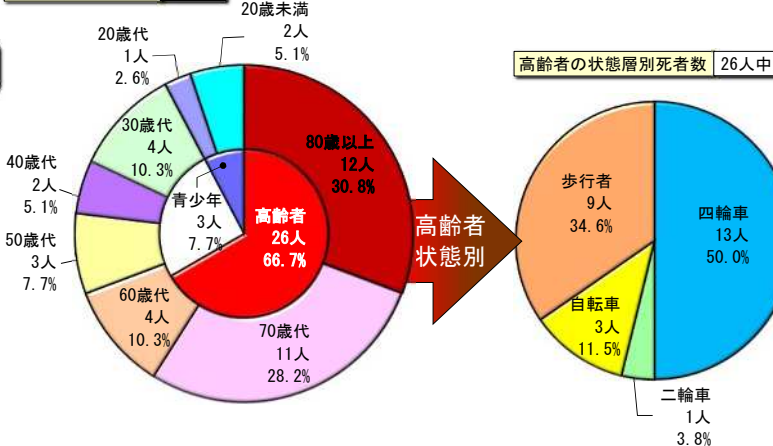
(4) 状態別死者数



(5) シートベルト着用別死者数



(8) 年齢層別死者数



※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)