

交通死亡事故発生状況について(令和8年2月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増減数		一日平均の発生率	
	8年	7年	8年	7年	増減数	率	令和8年	令和7年
発生件数	1,021	1,006	+15	+1.5%	17.31	17.05		
うち死亡	21	18	+3	+16.7%	0.36	0.31		
死者数	21	18	+3	+16.7%	0.36	0.31		
負傷者数	1,242	1,250	-8	-0.6%	21.05	21.19		
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数	通算日数		59日		59日			

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	愛知	27人	+12	5位	千葉	20人	-5
2位	大阪	26人	+8	7位	東京	19人	-2
2位	神奈川	26人	-7	8位	静岡	18人	+2
4位	茨城	21人	+3	9位	福岡	16人	±0
5位	兵庫	20人	+3	10位	埼玉	13人	-4

全国の死者数 389人 -34人 -8.0%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.80
2位	茨城	0.75
3位	徳島	0.74
4位	佐賀	0.64
全国平均		0.32

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.09
2位	徳島	0.08
3位	茨城	0.08
4位	沖縄	0.07
全国平均		0.05

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	1.30
2位	沖縄	1.09
3位	神奈川	1.00
14位	茨城	0.38
全国平均		0.32

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出  
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

	死者数			増減数	
	8年	7年	増減数		
県央	2	4	-2		
水戸	2	-	+2		
笠間	3	3	±0		
ひたちなか	-	1	-1		
那珂	1	-	+1		
北	1	1	±0		
大宮	1	-	+1		
太田	1	1	±0		
大子	1	-	+1		
日立	-	-	±0		
高萩	-	-	±0		
鹿	-	-	±0		
鉾田	-	-	±0		
鹿嶋	-	-	±0		
行方	1	-	+1		
竜ヶ崎	1	-	+1		
南	-	1	-1		
牛久	-	-	±0		
稲敷	1	-	+1		
土浦	-	-	±0		
石岡	-	-	±0		
つくば	-	-	±0		
取手	2	-	+2		
西	2	1	+1		
筑西	-	-	±0		
下妻	1	-	+1		
桜川	-	1	-1		
結城	1	1	±0		
常総	2	1	+1		
古河	-	2	-2		
境	-	-	±0		
高速隊	21	18	+3	構成率	
合計	21	18	+3	死者数 人口	
県央	7	8	-1	33.3%	22.9%
県北	3	1	+2	14.3%	11.4%
鹿行	1	2	-1	4.8%	9.2%
県南	4	1	+3	19.0%	36.2%
県西	6	6	±0	28.6%	20.4%
高速道(隊)	-	-	±0	-	-

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	1	1	±0	-	4.8%	3.4%
20歳代	1	2	-1	-50.0%	4.8%	12.6%
30歳代	2	-	+2	-	9.5%	8.9%
40歳代	-	4	-4	-100.0%	-	11.5%
50歳代	3	2	+1	+50.0%	14.3%	18.9%
60歳代	5	4	+1	+25.0%	23.8%	15.4%
70歳以上	9	5	+4	+80.0%	42.9%	29.1%
不明	-	-	±0	-	-	0.1%
合計	21	18	+3	+16.7%	100.0%	100.0%
青少年	1	1	±0	-	4.8%	9.4%
高齢者	12	8	+4	+50.0%	57.1%	36.8%

※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	死者数	道路
国道	7	7	±0	-	33.3%	2.1%
県道	11	7	+4	+57.1%	52.4%	6.1%
市町村道	3	4	-1	-25.0%	14.3%	9.1%
高速道	-	-	±0	-	-	0.4%
その他	-	-	±0	-	-	-
合計	21	18	+3	+16.7%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(9) シートベルト着用別死者数

	令和8年		令和7年		増減数	構成率	
	同乗	小計	同乗	小計		8年	7年
着用	4	4	5	2	-3	44.4%	63.6%
非着用	5	5	2	1	+3	55.6%	27.3%
助かった可能性あり	4	4	2	2	-2	80.0%	66.7%
構成率	80.0%	80.0%	100.0%	100.0%	-	-	-
着用不明	-	-	1	1	-1	-	9.1%
合計	9	9	8	3	11	100.0%	100.0%
構成率	100.0%	100.0%	72.7%	27.3%	100.0%	-	-

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
右側通行	4	1	+3	+300.0%	19.0%	3.5%
前方不注意	4	2	+2	+100.0%	19.0%	24.8%
歩行者妨害	3	3	±0	-	14.3%	8.1%
酒酔い	2	1	+1	+100.0%	9.5%	0.6%
信号無視	1	1	±0	-	4.8%	4.4%
最高速度	1	2	-1	-50.0%	4.8%	3.7%
運転操作不適	1	2	-1	-50.0%	4.8%	13.2%
安全不確認	1	-	+1	-	4.8%	9.8%
安全速度	1	-	+1	-	4.8%	1.3%
一時不停止	-	2	-2	-100.0%	-	3.4%
優先通行妨害	-	-	±0	-	-	3.2%
その他の違反	3	4	-1	-25.0%	14.3%	23.8%
合計	21	18	+3	+16.7%	100.0%	100.0%
飲酒運転	2	2	±0	-	9.5%	5.0%

※「飲酒運転」は原付以上

(7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
交差点	6	10	-4	-40.0%	28.6%	35.7%
交差点付近	1	2	-1	-50.0%	4.8%	11.1%
カーブ	5	3	+2	+66.7%	23.8%	14.4%
直線	9	3	+6	+200.0%	42.9%	31.8%
踏切	-	-	±0	-	-	1.4%
その他	-	-	±0	-	-	5.6%
合計	21	18	+3	+16.7%	100.0%	100.0%

(4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
0~2	1	2	-1	-50.0%	4.8%	6.2%
2~4	2	-	+2	-	9.5%	5.0%
4~6	2	4	-2	-50.0%	9.5%	8.7%
6~8	2	1	+1	+100.0%	9.5%	8.4%
8~10	2	-	+2	-	9.5%	9.3%
10~12	-	2	-2	-100.0%	-	10.1%
12~14	2	1	+1	+100.0%	9.5%	8.2%
14~16	2	2	±0	-	9.5%	9.7%
16~18	3	2	+1	+50.0%	14.3%	11.1%
18~20	3	1	+2	+200.0%	14.3%	10.1%
20~22	1	-	+1	-	4.8%	7.4%
22~24	1	3	-2	-66.7%	4.8%	5.8%
合計	21	18	+3	+16.7%	100.0%	100.0%
昼間	10	8	+2	+25.0%	47.6%	52.5%
夜間	11	10	+1	+10.0%	52.4%	47.5%

(5) 事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率		
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国	
対人	横断中	5	5	±0	-	23.8%	21.7%
	その他	3	-	+3	-	14.3%	11.5%
	小計	8	5	+3	+60.0%	38.1%	33.2%
相互	正面衝突	5	1	+4	+400.0%	23.8%	9.4%
	追突	3	1	+2	+200.0%	14.3%	5.6%
	出会い頭	1	3	-2	-66.7%	4.8%	11.7%
	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%
	右折時	1	-	+1	-	4.8%	5.1%
その他	-	-	±0	-	-	3.7%	
小計	10	5	+5	+100.0%	47.6%	36.7%	
単独	工作物	3	7	-4	-57.1%	14.3%	18.0%
	その他	-	1	-1	-100.0%	-	10.6%
小計	3	8	-5	-62.5%	14.3%	28.6%	
列車	-	-	±0	-	-	1.4%	
合計	21	18	+3	+16.7%	100.0%	100.0%	

(8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩行者		小計	その他の人	合計	7年	増減数		構成率	
					横断中	その他					増減数	率	茨城	全国
20歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1	-100.0%	-	4.8%
20歳代	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	4.8%	8.2%
30歳代	1	-	-	-	1	1	2	-	3	-	+3	-	14.3%	4.8%
40歳代	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	±0	-	4.8%	7.9%
50歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-1	-33.3%	9.5%	11.9%
60歳代	2	-	-	-	-	1	1	-	3	3	±0	-	14.3%	13.2%
70歳代	1	-	-	1	3	-	3	-	5	4	+1	+25.0%	23.8%	21.9%
80歳以上	3	-	-	2	1	-	1	-	6	5	+1	+20.0%	28.6%	27.4%
合計	9	-	1	3	5	3	8	-	21	18	+3	+16.7%	100.0%	100.0%
7年	11	1	-	-	5	1	6	-	18					
増減数	-2	-1	+1	+3	±0	+2	+2	±0	+3					
構成率														

交通死亡事故発生状況について(令和8年2月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増減率	一日平均の発生数	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数		令和8年	令和7年
発生件数	1,021	1,006			+15 +1.5%	17.31	17.05
うち死亡	21	18			+3 +16.7%	0.36	0.31
死者数	21	18			+3 +16.7%	0.36	0.31
負傷者数	1,242	1,250			-8 -0.6%	21.05	21.19
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数			通算日数	59日		59日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	愛知	27人	+12	5位	千葉	20人	-5
2位	大阪	26人	+8	7位	東京	19人	-2
2位	神奈川	26人	-7	8位	静岡	18人	+2
4位	茨城	21人	+3	9位	福岡	16人	±0
5位	兵庫	20人	+3	10位	埼玉	13人	-4

全国の死者数 389人 -34人 -8.0%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.80
2位	茨城	0.75
3位	徳島	0.74
4位	佐賀	0.64
	全国平均	0.32

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.09
2位	徳島	0.08
3位	茨城	0.08
4位	沖縄	0.07
	全国平均	0.05

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	1.30
2位	沖縄	1.09
3位	神奈川	1.00
14位	茨城	0.38
	全国平均	0.32

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出  
2 順位は小数点2桁以下まで参照

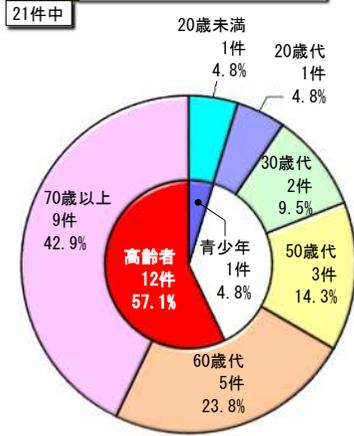
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

警察署	死者数		構成率	
	死者	人口	死者	人口
県央	水戸	2	7人 22.9%	
	笠間	2		
	ひたちなか	3		
	那珂			
県北	大宮	1	3人 11.4%	
	太田	1		
	大子	1		
	日立			
鹿行	高萩		1人 4.8%	
	鉾田			
	鹿嶋			
県南	神栖	1	4人 19.0%	
	行方			
	竜ヶ崎	1		
	牛久			
	稲敷			
県西	土浦	1	6人 28.6%	
	石岡			
	つくば	2		
	取手	2		
	筑西	2		
高速道(隊)	下妻	1	-	-
	桜川	1		
	結城	1		
	常総	2		
古河				
境				

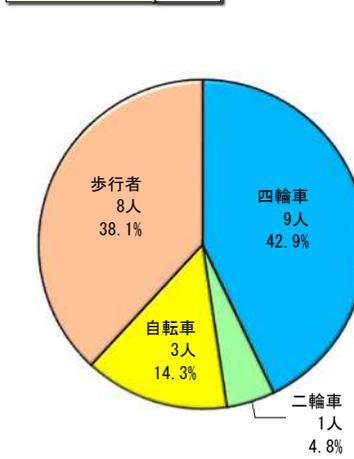
※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

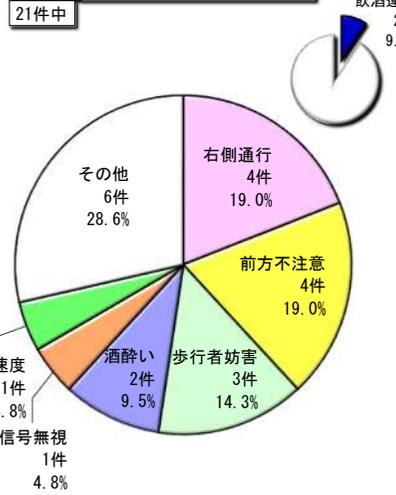


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

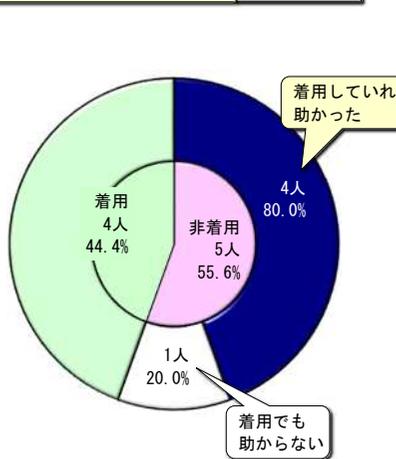
(4) 状態別死者数



(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



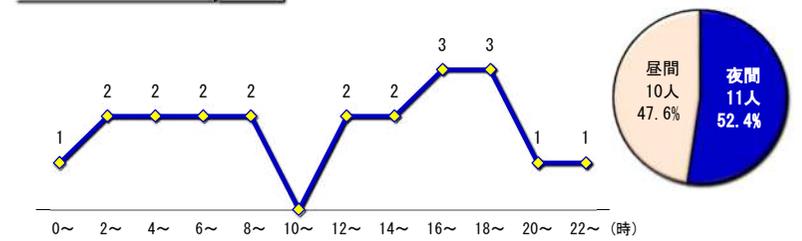
(5) シートベルト着用別死者数



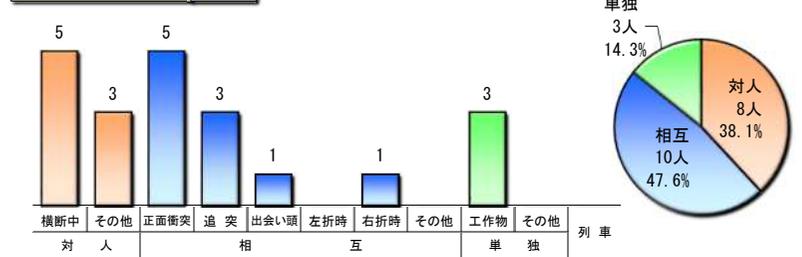
着用していれば助かった

着用でも助からない

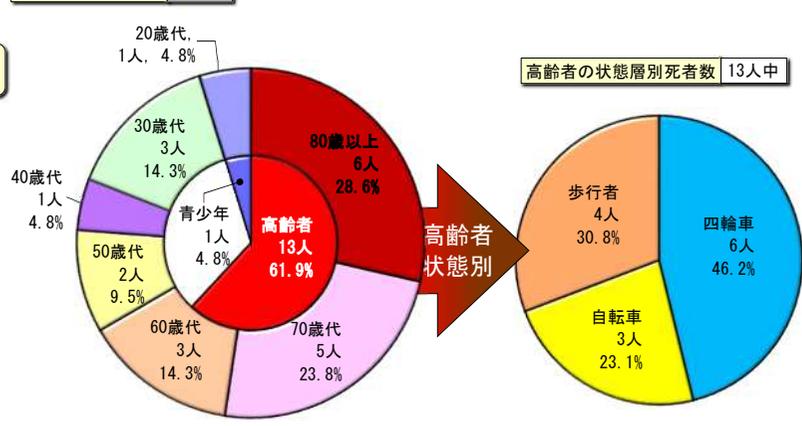
(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数



高齢者の状態別死者数

