

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増 減 数		一日平均の発生率	
	7年	6年	7年	6年	増減数	率	令和7年	令和6年
発生件数	5,445	5,395	+50	+ 0. 9%	16. 30	16. 10		
うち死亡	72	84	-12	-14. 3%	0. 22	0. 25		
死者数	74	86	-12	-14. 0%	0. 22	0. 26		
負傷者数	6,716	6,712	+ 4	+ 0. 1%	20. 11	20. 04		
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数					通算日数	334日	335日	

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東 京	123人	- 7	6位	埼 玉	103人	+ 6
2位	神奈川	119人	+23	7位	愛 知	99人	-27
3位	北海道	116人	+25	8位	兵 庫	86人	-11
4位	大 阪	112人	+ 4	9位	福 岡	74人	- 9
5位	千 葉	105人	-16	9位	茨 城	74人	-12
全国の死者数 2,257人 -119人 -5.0%				11位	栃 木	61人	+ 6

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	3.79
2位	滋 賀	3.65
3位	大 分	3.35
15位	茨 城	2.65
全 国 平 均		1.83

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋 賀	0.47
2位	和歌山	0.43
3位	愛 媛	0.40
26位	茨 城	0.28
全 国 平 均		0.27

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	5.62
2位	東 京	5.03
3位	神奈川	4.59
35位	茨 城	1.33
全 国 平 均		1.83

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死 者 数			
	7年	6年	増減数	
県 央	水戸	12	13	- 1
	笠間	3	4	- 1
	ひたちなか	3	4	- 1
県 北	那珂	3	1	+ 2
	大宮	-	1	- 1
	太田	1	1	±0
鹿 行	大子	1	1	±0
	日立	-	5	- 5
	高萩	4	3	+ 1
南 部	鉾田	2	2	±0
	鹿嶋	-	2	- 2
	行方	3	2	+ 1
西 部	竜ヶ崎	1	2	- 1
	牛久	4	4	±0
	稲敷	3	1	+ 2
地 域	土浦	2	7	- 5
	石岡	3	3	±0
	つくば	2	7	- 5
高 速	取手	3	3	±0
	筑西	5	1	+ 4
	下妻	1	3	- 2
地 域	桜川	3	1	+ 2
	結城	1	1	±0
	常総	4	2	+ 2
高 速	古河	4	5	- 1
	境	3	4	- 1
	高速隊	2	2	±0
合 計				74 86 -12 死者数 人口
地 域	県央	21	22	- 1 28.4% 22.9%
	県北	6	11	- 5 8.1% 11.4%
	鹿行	6	7	- 1 8.1% 9.2%
地 域	県南	18	27	- 9 24.3% 36.2%
	県西	21	17	+ 4 28.4% 20.4%
	高速道(隊)	2	2	±0 2.7%

※ 「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	6	2	+ 4	+200.0%	8.3%	3.4%
20歳代	12	13	- 1	- 7.7%	16.7%	11.9%
30歳代	6	9	- 3	-33.3%	8.3%	9.2%
40歳代	6	9	- 3	-33.3%	8.3%	12.7%
50歳代	8	14	- 6	-42.9%	11.1%	17.8%
60歳代	10	9	+ 1	+11.1%	13.9%	15.3%
70歳以上	24	28	- 4	-14.3%	33.3%	29.6%
不明	-	-	±0	-	-	0.1%
合 計	72	84	-12	-14.3%	100.0%	100.0%
青少年	8	9	- 1	-11.1%	11.1%	9.5%
高齢者	30	35	- 5	-14.3%	41.7%	37.4%

※ 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	死者数	道路
国道	21	20	+ 1	+ 5.0%	28.4%	2.1%
県道	17	30	-13	-43.3%	23.0%	6.1%
市町村道	32	33	- 1	- 3.0%	43.2%	91.4%
高速道	2	2	±0	-	2.7%	0.4%
その他	2	1	+ 1	+100.0%	2.7%	
合 計	74	86	-12	-14.0%	100.0%	100.0%

※ 「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
一時不停止	13	3	+10	+333.3%	18.1%	2.8%
前方不注意	13	22	- 9	-40.9%	18.1%	23.8%
運転操作不適	11	11	±0	-	15.3%	13.7%
最高速度	6	7	- 1	-14.3%	8.3%	4.4%
右側通行	6	10	- 4	-40.0%	8.3%	4.0%
信号無視	5	-	+ 5	-	6.9%	3.9%
歩行者妨害	5	5	±0	-	6.9%	7.9%
優先通行妨害	2	3	- 1	-33.3%	2.8%	3.2%
酒酔い	2	4	- 2	-50.0%	2.8%	1.0%
安全速度	2	5	- 3	-60.0%	2.8%	2.0%
安全不確認	1	-	+ 1	-	1.4%	10.1%
その他の違反	6	14	- 8	-57.1%	8.3%	23.2%
合 計	72	84	-12	-14.3%	100.0%	100.0%
飲酒運転	6	5	+ 1	+20.0%	8.3%	5.4%

※ 「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
交差点	31	28	+ 3	+10.7%	41.9%	33.3%
交差点付近	4	7	- 3	-42.9%	5.4%	11.8%
カーブ	10	14	- 4	-28.6%	13.5%	15.2%
直線	27	33	- 6	-18.2%	36.5%	31.6%
踏切	-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%
その他	2	3	- 1	-33.3%	2.7%	6.8%
合 計	74	86	-12	-14.0%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 7 年		令和 6 年		増 減		構 成 率	
	運転	同乗	運転	同乗	増減数	率	7年	6年
着用	17	6	23	13	7	20	+ 3	60.5%
非着用	10	4	14	14	-	14	±0	36.8%
助かった可能性あり	8	2	10	10	-	10	±0	36.6%
構成率	80.0%	50.0%	71.4%	71.4%	-	71.4%	---	
着用不明	1	-	1	-	-	-	+ 1	2.6%
合 計	28	10	38	27	7	34	+ 4	100.0%
構成率	73.7%	26.3%	100.0%	79.4%	20.6%	100.0%		

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
0～ 2	5	4	+ 1	+25.0%	6.8%	5.1%
2～ 4	2	9	- 7	-77.8%	2.7%	5.9%
4～ 6	8	5	+ 3	+60.0%	10.8%	7.6%
6～ 8	6	8	- 2	-25.0%	8.1%	8.8%
8～10	1	11	-10	-90.9%	1.4%	9.5%
10～12	8	6	+ 2	+33.3%	10.8%	9.2%
12～14	6	6	±0	-	8.1%	9.0%
14～16	11	6	+ 5	+83.3%	14.9%	9.7%
16～18	10	11	- 1	- 9.1%	13.5%	11.0%
18～20	9	9	±0	-	12.2%	10.3%
20～22	5	8	- 3	-37.5%	6.8%	8.0%
22～24	3	3	±0	-	4.1%	5.9%
合 計	74	86	-12	-14.0%	100.0%	100.0%
昼 間	43	44	- 1	- 2.3%	58.1%	53.1%
夜 間	31	42	-11	-26.2%	41.9%	46.9%

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		7年	6年		率	茨城	全国
対人	横断中	12	22	-10	-45.5%	16.2%	22.8%
	その他	6	9	- 3	-33.3%	8.1%	11.9%
	小 計	18	31	-13	-41.9%	24.3%	34.7%
相	正面衝突	8	12	- 4	-33.3%	10.8%	10.2%
	追突	4	6	- 2	-33.3%	5.4%	5.2%
	出会い頭	22	7	+15	+214.3%	29.7%	10.0%
互	左折時	-	1	- 1	-100.0%	-	1.3%
	右折時	-	6	- 6	-100.0%	-	5.7%
	その他	1	1	±0	-	1.4%	3.1%
単独	小 計	35	33	+ 2	+ 6.1%	47.3%	35.5%
	工作物	15	16	- 1	- 6.3%	20.3%	17.6%
	その他	6	5	+ 1	+20.0%	8.1%	10.8%
列車	小 計	21	21	±0	-	28.4%	28.5%
		-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%
	合 計	74	86	-12	-14.0%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付	自転車		歩 行 者		小 計	その他 の 人	合 計	6年	増 減 数		構 成 率	
						横断中	その他		率					茨城	全国		
20歳未満	2	1	2	1	1	-	-	-	7	2	+ 5	+250.0%	9.5%	4.4%			
20歳代	4	-	-	-	-	-	-	-	4	8	- 4	-50.0%	5.4%	7.4%			
30歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	+ 2	-	2.7%	5.3%			
40歳代	3	1	-	-	-	-	-	-	4	14	-10	-71.4%	5.4%	7.8%			
50歳代	5	1	-	-	-	2	2	-	8	9	- 1	-11.1%	10.8%	12.8%			
60歳代	4	1	-	-	-	1	1	2	-	7	6	+ 1	+16.7%	9.5%	12.6%		
70歳代	9	1	2	3	4	2	6	-	21	15	+ 6	+40.0%	28.4%	22.2%			
80歳以上	9	-	1	3	6	2	8	-	21	32	-11	-34.4%	28.4%	27.5%			
合 計	38	5	5	7	12	7	19	-	74	86	-12	-14.0%	100.0%	100.0%			
6 年	34	9	1	11	22	9	31	-	86								
構成率	増 減 数	+ 4	- 4	+ 4	- 4	-10	- 2	-12	±0	-12							
	茨城	51.4%	6.8%	6.8%	9.5%	16.2%	9.5%	25.7%	-	100.0%							
	全国	32.9%	14.0%	4.3%	12.3%	22.6%	13.6%	36.2%	0.3%	100.0%							
青少年	1	1	2	-	-	-	-	-	4	4	±0	-	5.4%	7.0%			
高齢者	20	1	3	6	11	4	15	-	45	49	- 4	- 8.2%	60.8%	56.8%			
幼児	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	+ 1	-	1.4%	0.7%			
小学生	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	1.4%	0.6%			
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%			
高校生	1	1	2	1	-	-	-	-	5	1	+ 4	+400.0%	6.8%	1.1%			

交通死亡事故発生状況について(令和 7年 11月末現在)

茨城県警察本部交通総務課
令和 7年 12月 2日 作成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減 数	率	一日平均の発生	
					令和7年	令和6年
発生件数	5,445	5,395	+50	+ 0.9%	16.30	16.10
うち死亡	72	84	-12	-14.3%	0.22	0.25
死者数	74	86	-12	-14.0%	0.22	0.26
負傷者数	6,716	6,712	+ 4	+ 0.1%	20.11	20.04

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数

通算日数 334日

※ 前年閏年 335日

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	123人	- 7	6位	埼玉	103人	+ 6
2位	神奈川	119人	+23	7位	愛知	99人	-27
3位	北海道	116人	+25	8位	兵庫	86人	-11
4位	大阪	112人	+ 4	9位	福岡	74人	- 9
5位	千葉	105人	-16	9位	茨城	74人	-12
				11位	栃木	61人	+ 6

全国の死者数 2,257人 -119人 -5.0%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	3.79
2位	滋賀	3.65
3位	大分	3.35
15位	茨城	2.65
全国平均		1.83

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	0.47
2位	和歌山	0.43
3位	愛媛	0.40
26位	茨城	0.28
全国平均		0.27

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	5.62
2位	東京	5.03
3位	神奈川	4.59
35位	茨城	1.33
全国平均		1.83

2 県内の交通死亡事故

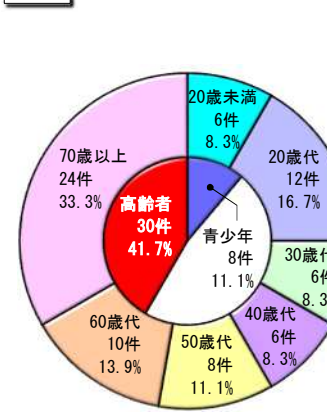
(1)警察署・地域別死者数

	死者数	構成率	
		死者	人口
県央	水戸	12	
	笠間	3	21人 22.9%
	ひたちなか	3	
	那珂	3	
県北	大宮	1	
	太田	1	6人 11.4%
	日立		
	高萩	4	8.1%
鹿行	鉾田	2	
	鹿嶋		6人 9.2%
	神栖	3	
	行方	1	
県南	竜ヶ崎	1	
	牛久	4	
	稲敷	3	
	土浦	2	18人 36.2%
	石岡	3	24.3%
	つくば	2	
	取手	3	
県西	筑西	5	
	下妻	1	
	桜川	3	
	結城	1	21人 20.4%
	常総	4	28.4%
	古河	4	
	境	3	
高速道(隊)	2	2.7%	-

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

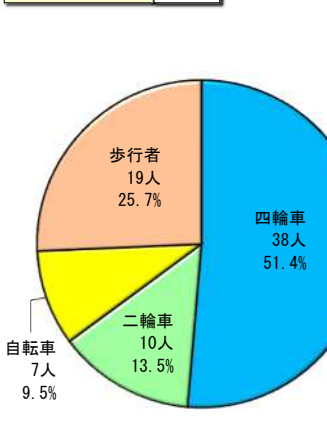
(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

72件中



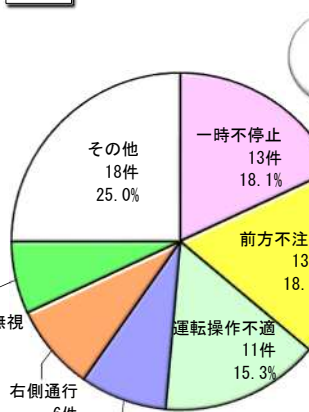
※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。
以下同じ。

(4)状態別死者数 74人中

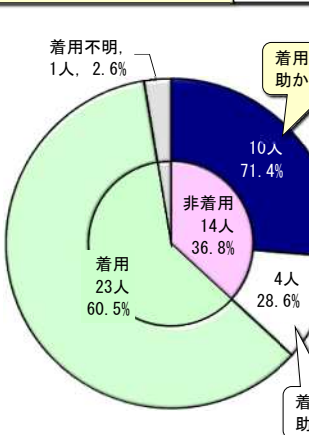


(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

72件中

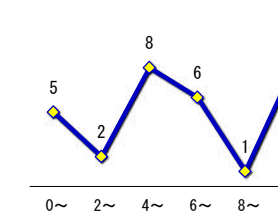


(5)シートベルト着用別死者数 四輪車 38人中



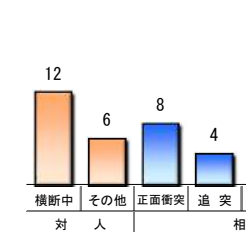
(6)時間・昼夜別死者数 74人中

74人中



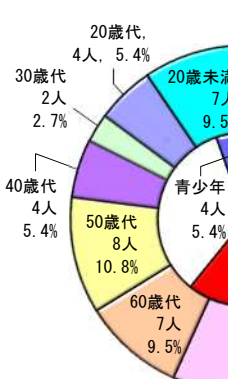
(7)事故類型別死者数 74人中

74人中



(8)年齢層別死者数 74人中

74人中



高齢者の状態層別死者数 45人中

