

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増 減 数		一日平均の発生	
					率		令和7年	令和6年
発生件数	1,943		1,957		-14	- 0.7%	16.19	16.17
うち死亡	30		26		+ 4	+15.4%	0.25	0.21
死者数	31		27		+ 4	+14.8%	0.26	0.22
負傷者数	2,396		2,433		-37	- 1.5%	19.97	20.11
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数					通算日数		120日	121日

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	52人	+20	6位	北海道	36人	+13
2位	東京都	48人	+ 1	7位	愛知県	33人	-15
3位	千葉県	44人	- 3	8位	茨城県	31人	+ 4
4位	埼玉県	41人	+17	8位	兵庫県	31人	- 5
5位	大阪府	38人	+ 6	10位	静岡県	27人	+ 3
全国の死者数 810人 +32人 +4.1%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	1.48
2位	愛媛	1.41
3位	栃木	1.33
8位	茨城県	1.10
全国平均		0.65

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車 1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.17
2位	和歌山	0.17
3位	高知	0.14
12位	茨城県	0.12
全国平均		0.10

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川県	2.00
2位	東京都	1.96
3位	大阪府	1.91
26位	茨城県	0.56
全国平均		0.66

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数			
		7年	6年	増減数	
県央	水戸	4	5	- 1	
	笠間	1	-	+ 1	
	ひたちなか	3	-	+ 3	
県北	那珂	1	-	+ 1	
	大宮	-	1	- 1	
	太田	1	-	+ 1	
鹿行	大子	-	-	±0	
	日立	-	-	±0	
	高萩	2	1	+ 1	
県南	鉾田	-	1	- 1	
	鹿嶋	-	1	- 1	
	神栖	2	-	+ 2	
県西	行方	1	-	+ 1	
	竜ヶ崎	-	-	±0	
	牛久	2	1	+ 1	
地 域	稲敷	-	1	- 1	
	土浦	-	3	- 3	
	石岡	2	-	+ 2	
高速隊	つくば	-	4	- 4	
	取手	1	-	+ 1	
	筑西	2	-	+ 2	
地 域	下妻	-	2	- 2	
	桜川	1	-	+ 1	
	結城	1	-	+ 1	
地 域	常総	1	1	±0	
	古河	4	4	±0	
	境	2	1	+ 1	
高速隊		-	1	- 1	構 成 率
合 計		31	27	+ 4	死者数 人口
地 域	県央	9	5	+ 4	29.0% 22.9%
	県北	3	2	+ 1	9.7% 11.5%
	鹿行	3	2	+ 1	9.7% 9.2%
地 域	県南	5	9	- 4	16.1% 36.0%
	県西	11	8	+ 3	35.5% 20.4%
	高速道(隊)	-	1	- 1	-

※ 「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
20歳未満	4	-	+ 4	-	13.3%	3.4%
20歳代	5	7	- 2	-28.6%	16.7%	11.9%
30歳代	2	2	±0	-	6.7%	9.2%
40歳代	4	3	+ 1	+33.3%	13.3%	12.7%
50歳代	2	5	- 3	-60.0%	6.7%	17.8%
60歳代	7	3	+ 4	+133.3%	23.3%	15.3%
70歳以上	6	6	±0	-	20.0%	29.6%
不明	-	-	±0	-	-	0.1%
合 計	30	26	+ 4	+15.4%	100.0%	100.0%
青少年	3	3	±0	-	10.0%	9.5%
高齢者	11	9	+ 2	+22.2%	36.7%	37.4%

※ 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	死者数	道路
国道	12	7	+ 5	+71.4%	38.7%	2.1%
県道	9	9	±0	-	29.0%	6.1%
市町村道	9	10	- 1	-10.0%	29.0%	91.4%
高速道	-	1	- 1	-100.0%	-	0.4%
その他	1	-	+ 1	-	3.2%	
合 計	31	27	+ 4	+14.8%	100.0%	100.0%

※ 「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
一時不停止	7	-	+ 7	-	23.3%	2.8%
前方不注意	4	6	- 2	-33.3%	13.3%	23.8%
歩行者妨害	3	1	+ 2	+200.0%	10.0%	7.9%
最高速度	3	4	- 1	-25.0%	10.0%	4.4%
右側通行	2	2	±0	-	6.7%	4.0%
運転操作不適	2	3	- 1	-33.3%	6.7%	13.7%
信号無視	1	-	+ 1	-	3.3%	3.9%
酒酔い	1	1	±0	-	3.3%	1.0%
安全速度	1	3	- 2	-66.7%	3.3%	2.0%
優先通行妨害	-	-	±0	-	-	3.2%
安全不確認	-	-	±0	-	-	10.1%
その他の違反	6	6	±0	-	20.0%	23.2%
合 計	30	26	+ 4	+15.4%	100.0%	100.0%
飲酒運転	2	1	+ 1	+100.0%	6.7%	5.4%

※ 「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
交差点	16	8	+ 8	+100.0%	51.6%	33.3%
交差点付近	2	3	- 1	-33.3%	6.5%	11.8%
カーブ	4	3	+ 1	+33.3%	12.9%	15.2%
直線	8	11	- 3	-27.3%	25.8%	31.6%
踏切	-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%
その他	1	1	±0	-	3.2%	6.8%
合 計	31	27	+ 4	+14.8%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令和7年			令和6年			増減数	構 成 率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		7年	6年	全国
着用	8	3	11	4	4	8	+ 3	64.7%	72.7%	57.3%
非着用	2	3	5	3	-	3	+ 2	29.4%	27.3%	36.6%
助かった可能性あり	2	1	3	2	-	2	+ 1			
構 成 率	100.0%	33.3%	60.0%	66.7%	-	66.7%	---			
着用不明	1	-	1	-	-	-	+ 1	5.9%	-	6.1%
合 計	11	6	17	7	4	11	+ 6	100.0%	100.0%	100.0%
構 成 率	64.7%	35.3%	100.0%	63.6%	36.4%	100.0%				

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
0～ 2	3	1	+ 2	+200.0%	9.7%	5.1%
2～ 4	-	4	- 4	-100.0%	-	5.9%
4～ 6	4	2	+ 2	+100.0%	12.9%	7.6%
6～ 8	1	3	- 2	-66.7%	3.2%	8.8%
8～10	-	3	- 3	-100.0%	-	9.5%
10～12	4	2	+ 2	+100.0%	12.9%	9.2%
12～14	3	2	+ 1	+50.0%	9.7%	9.0%
14～16	4	1	+ 3	+300.0%	12.9%	9.7%
16～18	4	5	- 1	-20.0%	12.9%	11.0%
18～20	1	1	±0	-	3.2%	10.3%
20～22	4	3	+ 1	+33.3%	12.9%	8.0%
22～24	3	-	+ 3	-	9.7%	5.9%
合 計	31	27	+ 4	+14.8%	100.0%	100.0%
昼 間	16	15	+ 1	+ 6.7%	51.6%	53.1%
夜 間	15	12	+ 3	+25.0%	48.4%	46.9%

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		7年	6年		率	茨城	全国
対人	横断中	7	6	+ 1	+16.7%	22.6%	22.8%
	その他	2	3	- 1	-33.3%	6.5%	11.9%
	小 計	9	9	±0	-	29.0%	34.7%
相互	正面衝突	2	4	- 2	-50.0%	6.5%	10.2%
	追突	1	2	- 1	-50.0%	3.2%	5.2%
	出合い頭	9	1	+ 8	+800.0%	29.0%	10.0%
単独	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%
	右折時	-	1	- 1	-100.0%	-	5.7%
	その他	-	1	- 1	-100.0%	-	3.1%
小 計		12	9	+ 3	+33.3%	38.7%	35.5%
列車	工作物	8	6	+ 2	+33.3%	25.8%	17.6%
	その他	2	2	±0	-	6.5%	10.8%
	小 計	10	8	+ 2	+25.0%	32.3%	28.5%
合 計		31	27	+ 4	+14.8%	100.0%	100.0%

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増 減 数		一日平均の発生	
				率	令和7年	令和6年
発生件数	1,943	1,957	-14	- 0.7%	16.19	16.17
うち死亡	30	26	+ 4	+15.4%	0.25	0.21
死者数	31	27	+ 4	+14.8%	0.26	0.22
負傷者数	2,396	2,433	-37	- 1.5%	19.97	20.11
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数			通算日数		120日	121日

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	52人	+20	6位	北海道	36人	+13
2位	東京	48人	+ 1	7位	愛知	33人	-15
3位	千葉	44人	- 3	8位	茨城	31人	+ 4
4位	埼玉	41人	+17	8位	兵庫	31人	- 5
5位	大阪	38人	+ 6	10位	静岡	27人	+ 3

全国の死者数 810人 +32人 +4.1%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	1.48
2位	愛媛	1.41
3位	栃木	1.33
8位	茨城	1.10
全国平均		0.65

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.17
2位	和歌山	0.17
3位	高知	0.14
12位	茨城	0.12
全国平均		0.10

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川	2.00
2位	東京	1.96
3位	大阪	1.91
26位	茨城	0.56
全国平均		0.66

2 県内の交通死亡事故

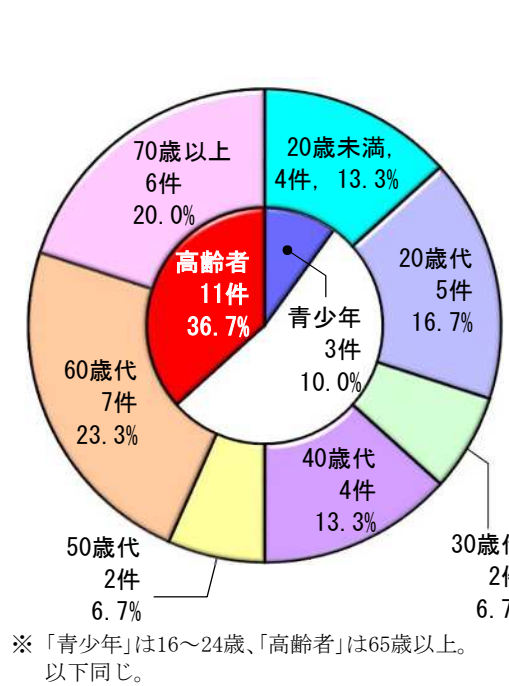
(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数	構 成 率	
			死者	人口
県央	水戸	4	9人 29.0%	22.9%
	笠間	1		
	ひたちなか	3		
	那珂	1		
県北	大宮	1	3人 9.7%	11.5%
	太田	1		
	太子	1		
	日立	1		
鹿行	高萩	2	3人 9.7%	9.2%
	鉾田	1		
	鹿嶋	2		
	神栖	1		
県南	行方	1	5人 16.1%	36.0%
	竜ヶ崎	2		
	牛久	2		
	稲敷	2		
県西	土浦	1	11人 35.5%	20.4%
	石岡	2		
	つくば	1		
	取手	1		
高速道(隊)	筑西	2	-	-
	下妻	1		
	桜川	1		
	結城	1		
常総	常総	1	4	2
	古河	4		
境	境	2	-	-
	境	2		

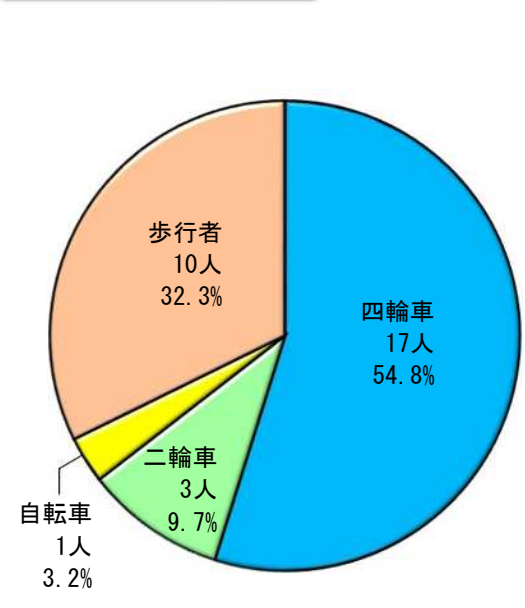
※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

30件中

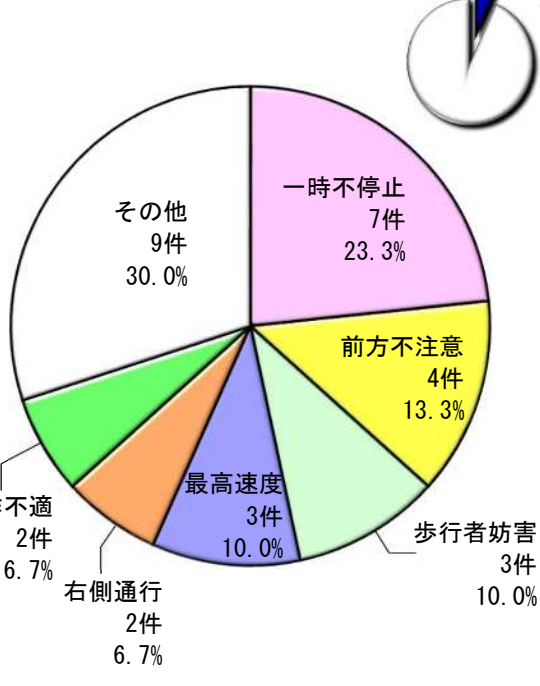


(4)状態別死者数 31人中

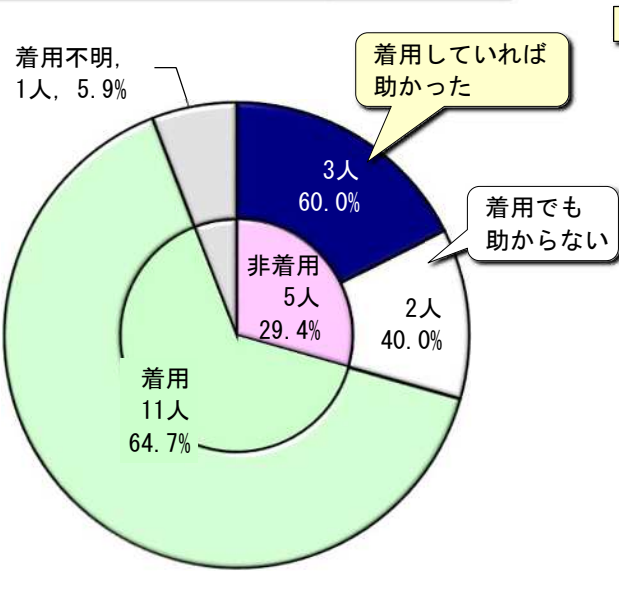


(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

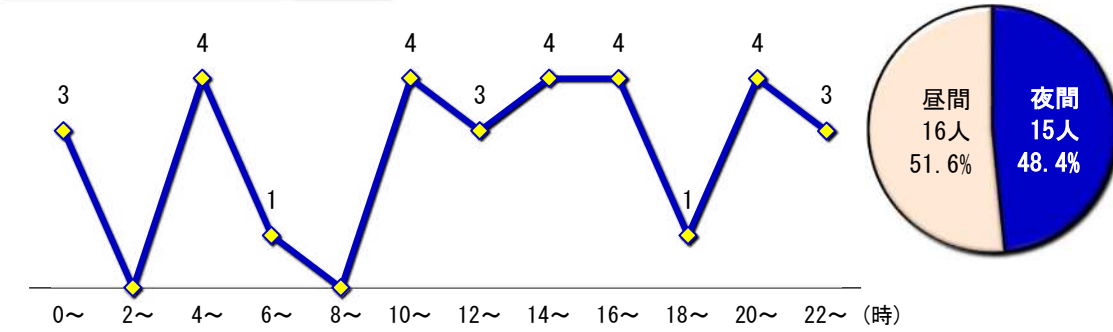
30件中



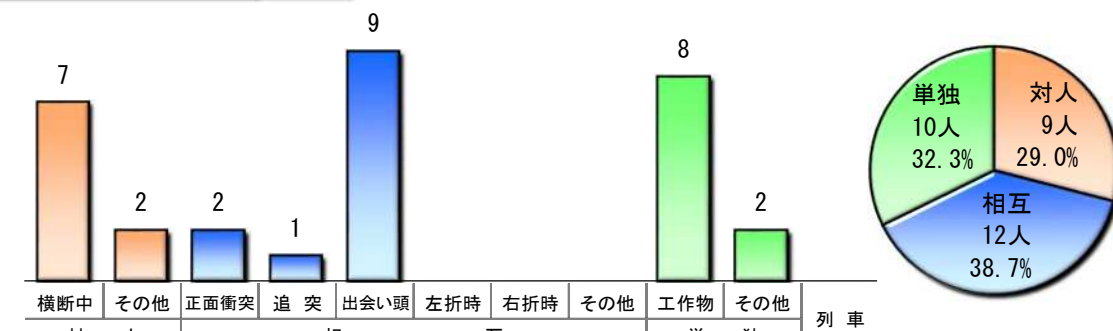
(5)シートベルト着用別死者数 四輪車 17人中



(6)時間・昼夜別死者数 31人中



(7)事故類型別死者数 31人中



(8)年齢層別死者数 31人中

