

交通死亡事故発生状況について(令和6年12月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和6年		令和5年		増減数		一日平均の発生	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	増減数	率	令和6年	令和5年
発生件数	6,005	94	6,489	93	-484	-7.5%	16.41	17.78
うち死亡	91	94	92	93	-1	-1.1%	0.25	0.25
死者数	94	94	93	93	+1	+1.1%	0.26	0.25
負傷者数	7,456	94	7,885	93	-429	-5.4%	20.37	21.60
通算日数	366日		365日					

※ 発生件数、負傷者数は確定数

※ 令和6年は閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	146人	+10	6位	兵庫	109人	+6
2位	愛知	141人	-4	6位	神奈川	109人	-6
3位	千葉	131人	+4	8位	北海道	104人	-27
4位	大阪	127人	-21	9位	茨城	94人	+1
5位	埼玉	113人	-9	10位	福岡	91人	-12

全国の死者数 2,663人 -15人 -0.6%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	4.82
2位	愛媛	4.08
3位	山口	3.99
12位	茨城	3.35
全国平均		2.15

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.53
2位	愛媛	0.50
3位	山口	0.47
18位	茨城	0.35
全国平均		0.32

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	6.38
2位	東京	5.97
3位	沖縄	5.33
33位	茨城	1.69
全国平均		2.16

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死者数			増減数
	6年	5年	6年	
県央	13	5	+8	
県北	4	6	-2	
県南	4	4	±0	
県西	1	-	+1	
鹿行	2	2	±0	
高速隊	1	1	±0	
合計	22	15	+7	
構成率	23.4%	16.1%	+43.9%	
県央	14	4	+10	14.9%
県北	7	11	-4	7.4%
県南	31	37	-6	33.0%
県西	18	22	-4	19.1%
高速道(隊)	2	4	-2	2.1%

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	2	2	±0	-	2.2%	2.2%
20歳代	14	15	-1	-6.7%	15.4%	16.3%
30歳代	9	10	-1	-10.0%	9.9%	10.9%
40歳代	10	15	-5	-33.3%	11.0%	16.3%
50歳代	16	17	-1	-5.9%	17.6%	18.5%
60歳代	9	15	-6	-40.0%	9.9%	16.3%
70歳以上	31	18	+13	+72.2%	34.1%	19.6%
不明	-	-	±0	-	-	-
合計	91	92	-1	-1.1%	100.0%	100.0%
青少年	10	9	+1	+11.1%	11.0%	9.8%
高齢者	38	25	+13	+52.0%	41.8%	27.2%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	死者数	道路
国道	24	23	+1	+4.3%	25.5%	2.1%
県道	33	28	+5	+17.9%	35.1%	6.1%
市町村道	34	38	-4	-10.5%	36.2%	91.4%
高速道	2	4	-2	-50.0%	2.1%	0.4%
その他	1	-	+1	-	1.1%	
合計	94	93	+1	+1.1%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R4/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
前方不注意	23	25	-2	-8.0%	25.3%	27.2%
運転操作不適	12	11	+1	+9.1%	13.2%	12.0%
右側通行	10	10	±0	-	11.0%	10.9%
最高速度	8	9	-1	-11.1%	8.8%	9.8%
歩行者妨害	6	5	+1	+20.0%	6.6%	5.4%
安全速度	5	3	+2	+66.7%	5.5%	3.3%
酒酔い	4	2	+2	+100.0%	4.4%	2.2%
一時不停止	4	3	+1	+33.3%	4.4%	3.3%
優先通行妨害	3	5	-2	-40.0%	3.3%	5.4%
安全不確認	-	1	-1	-100.0%	-	1.1%
信号無視	-	5	-5	-100.0%	-	5.4%
その他の違反	16	13	+3	+23.1%	17.6%	14.1%
合計	91	92	-1	-1.1%	100.0%	100.0%
飲酒運転	5	5	±0	-	5.5%	5.4%

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
交差点	30	30	±0	-	31.9%	34.4%
交差点付近	7	6	+1	+16.7%	7.4%	14.1%
カーブ	15	11	+4	+36.4%	16.0%	13.1%
直線	38	42	-4	-9.5%	40.4%	31.2%
踏切	1	2	-1	-50.0%	1.1%	1.6%
その他	3	2	+1	+50.0%	3.2%	5.5%
合計	94	93	+1	+1.1%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令和6年			令和5年			増減数	構成率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		6年	5年	全国
着用	15	7	22	11	4	15	+7	61.1%	57.7%	55.6%
非着用	14	-	14	6	4	10	+4	38.9%	38.5%	38.6%
助かった可能性あり	10	-	10	5	4	9	+1			
着用不明	-	-	-	1	-	1	-1	-	3.8%	5.9%
合計	29	7	36	18	8	26	+10	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	80.6%	19.4%	100.0%	69.2%	30.8%	100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
0～2	4	8	-4	-50.0%	4.3%	6.2%
2～4	9	3	+6	+200.0%	9.6%	5.3%
4～6	6	4	+2	+50.0%	6.4%	6.9%
6～8	9	14	-5	-35.7%	9.6%	7.9%
8～10	12	6	+6	+100.0%	12.8%	9.3%
10～12	7	9	-2	-22.2%	7.4%	9.1%
12～14	6	4	+2	+50.0%	6.4%	9.0%
14～16	6	5	+1	+20.0%	6.4%	9.7%
16～18	12	20	-8	-40.0%	12.8%	11.4%
18～20	12	9	+3	+33.3%	12.8%	10.8%
20～22	8	7	+1	+14.3%	8.5%	8.1%
22～24	3	4	-1	-25.0%	3.2%	6.2%
合計	94	93	+1	+1.1%	100.0%	100.0%
昼間	46	48	-2	-4.2%	48.9%	52.1%
夜間	48	45	+3	+6.7%	51.1%	47.9%

(5)事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
対人	25	22	+3	+13.6%	26.6%	22.3%
その他	10	11	-1	-9.1%	10.6%	12.4%
小計	35	33	+2	+6.1%	37.2%	34.7%
相互	12	12	±0	-	12.8%	9.0%
追突	6	6	±0	-	6.4%	5.0%
出会い頭	10	13	-3	-23.1%	10.6%	10.5%
左折時	1	1	±0	-	1.1%	1.3%
右折時	6	5	+1	+20.0%	6.4%	6.5%
その他	1	2	-1	-50.0%	1.1%	4.0%
小計	36	39	-3	-7.7%	38.3%	36.2%
単独	16	11	+5	+45.5%	17.0%	16.6%
その他	6	8	-2	-25.0%	6.4%	10.9%
小計	22	19	+3	+15.8%	23.4%	27.6%
列車	1	2	-1	-50.0%	1.1%	1.6%
合計	94	93	+1	+1.1%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		小計	その他	合計	5年	増減数		構成率	
	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他	率	茨城					全国			
20歳未満	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2	3	-1	-33.3%	2.1%	4.0%
20歳代	4	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	10	9	+1	+11.1%	10.6%	8.0%
30歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	±0	0.0%	-	4.8%
40歳代	6	1	-	-	1	2	4	6	-	-	14	4	4	+10	+250.0%	14.9%	8.9%	
50歳代	6	1	-	-	2	1	3	-	-	-	10	13	3	-3	-23.1%	10.6%	12.4%	
60歳代	2	-	-	-	2	2	4	-	-	-	6	22	16	-6	-27.3%	6.4%	14.0%	
70歳代	7	1	1	4	3	1	4	-	-	-	17	19	2	-2	-10.5%	18.1%	21.5%	
80歳以上	11	1	-	8	14	1	15	-	-	-	35	16	19	+3	+18.8%	37.2%	26.3%	
合計	36	10	1	13	24	10	34	-	-	-	94	93	1	+1.1%	100.0%	100.0%		
5年	26	12	4	17	22	11	33	1	93									
増減数	+10	-2	-3	-4	+2	-1	+1	-1	+1									
構成率	38.3%	10.6%	1.1%	13.8%	25.5%	10.6%	36.2%	-	100.0%									
茨城	31.3%	14.6%	4.4%	12.9%	22.3%	14.1%	36.3%	0.5%	100.0%									
全国	31.3%	14.6%	4.4%	12.9%	22.3%	14.1%	36.3%	0.5%	100.0%									
青少年	1	4	-</															

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数		一日平均の発生	
			数	率	令和6年	令和5年
発生件数	6,005	6,489	-484	- 7.5%	16.41	17.78
うち死亡	91	92	- 1	- 1.1%	0.25	0.25
死者数	94	93	+ 1	+ 1.1%	0.26	0.25
負傷者数	7,456	7,885	-429	- 5.4%	20.37	21.60
※ 発生件数、負傷者数は確定数	通算日数	366日	365日			

※ 令和6年は閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	146人	+10	6位	兵庫	109人	+ 6
2位	愛知	141人	- 4	6位	神奈川	109人	- 6
3位	千葉	131人	+ 4	8位	北海道	104人	-27
4位	大阪	127人	-21	9位	茨城	94人	+ 1
5位	埼玉	113人	- 9	10位	福岡	91人	-12

全国の死者数 2,663人 -15人 -0.6%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	4.82
2位	愛媛	4.08
3位	山口	3.99
12位	茨城	3.35
	全国平均	2.15

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.53
2位	愛媛	0.50
3位	山口	0.47
18位	茨城	0.35
	全国平均	0.32

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	6.38
2位	東京	5.97
3位	沖縄	5.33
33位	茨城	1.69
	全国平均	2.16

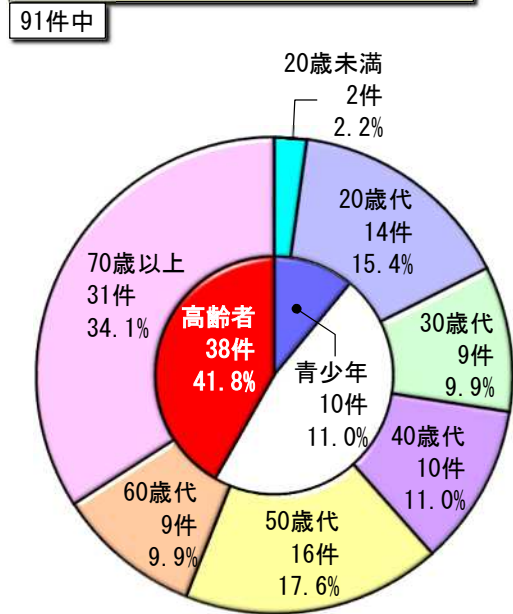
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

警察署	死者数	構成率	
		死者	人口
中央	13	22人	22.9%
北	7	14人	14.9%
鹿行	7	7人	9.2%
南	11	31人	36.0%
西	6	18人	20.4%
高速道(隊)	2	2人	2.1%

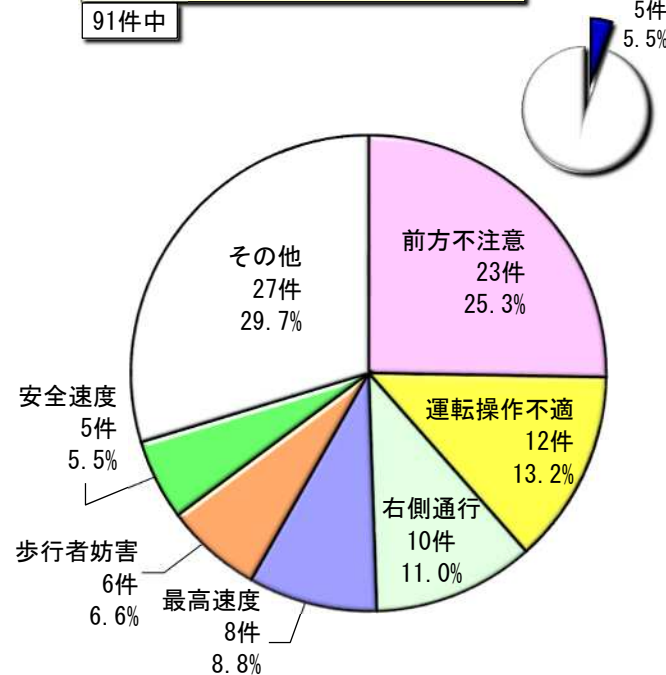
※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

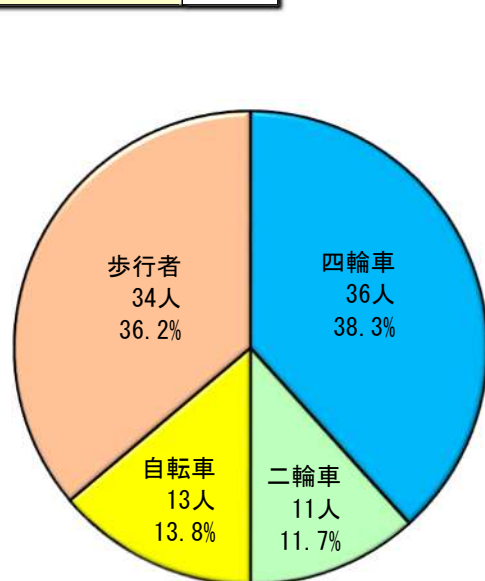


※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

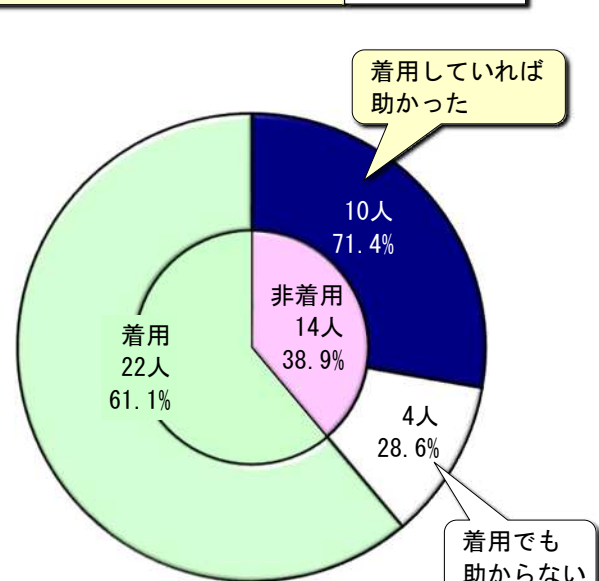
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



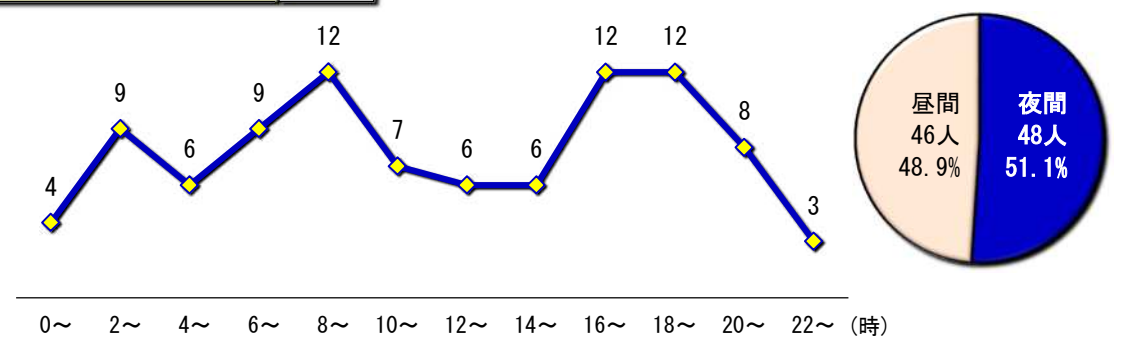
(4)状態別死者数



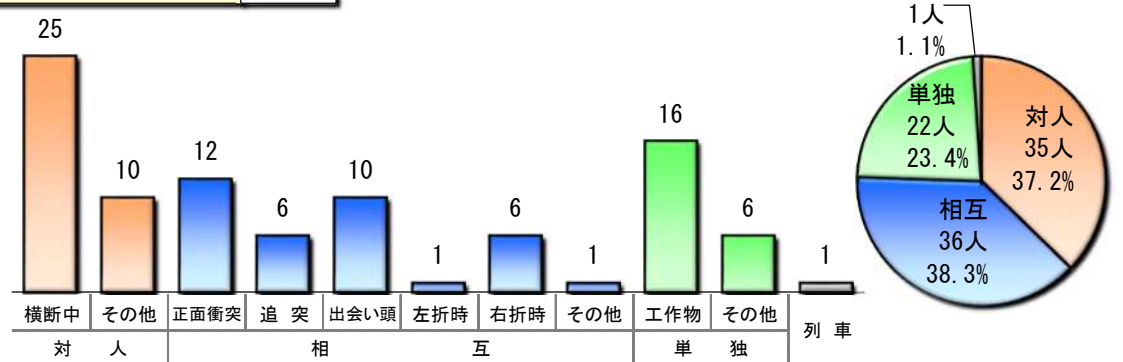
(5)シートベルト着用別死者数



(6)時間・昼夜別死者数



(7)事故類型別死者数



(8)年齢層別死者数

