

交通死亡事故発生状況について(令和6年11月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

Table with columns: 発生件数, うち死亡, 死者数, 負傷者数 for 令和6年 and 令和5年, and 増減数, 率, 一日平均の発生数.

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

※ 本年閏年

★死亡事故多発都道府県

Table showing top 5 prefectures for traffic deaths by rank, prefecture, number of deaths, and year-on-year change.

全国の死者数 2,376人 -2人 -0.1%

★人口10万人当たり死者数

Table showing top 5 prefectures for deaths per 100,000 population.

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

Table showing top 5 prefectures for deaths per 10,000 vehicles.

★道路1000km当たり死者数

Table showing top 5 prefectures for deaths per 1,000 km of road.

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

Table showing traffic deaths by police station/region for 令和6年, 令和5年, and 増減数.

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

Table showing traffic deaths by age group of the primary party for 令和6年, 令和5年, and 増減数.

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

Table showing traffic deaths by road type for 令和6年, 令和5年, and 増減数.

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R4/4/1現在)

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

Table showing traffic deaths by violation type of the primary party for 令和6年, 令和5年, and 増減数.

※「飲酒運転」は原付以上

(7) 道路形状別死者数

Table showing traffic deaths by road shape for 令和6年, 令和5年, and 増減数.

(9) シートベルト着用別死者数

Table showing traffic deaths by seat belt usage for 令和6年 and 令和5年.

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4) 時間・昼夜別死者数

Table showing traffic deaths by time of day for 令和6年, 令和5年, and 増減数.

(5) 事故類型別死者数

Table showing traffic deaths by accident type for 令和6年, 令和5年, and 増減数.

(8) 年齢層・状態別死者数

Table showing traffic deaths by age group and status for 令和6年 and 令和5年.

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数		一日平均の発生	
			増減数	率	令和6年	令和5年
発生件数	5,395	5,886	-491	- 8.3%	16.10	17.62
うち死亡	84	84	±0	-	0.25	0.25
死者数	86	85	+ 1	+ 1.2%	0.26	0.25
負傷者数	6,712	7,166	-454	- 6.3%	20.04	21.46
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数	通算日数	335日	334日			

※ 本年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	130人	+13	5位	埼玉	97人	-10
2位	愛知	126人	- 8	7位	神奈川	96人	- 8
3位	千葉	121人	+10	8位	北海道	91人	-28
4位	大阪	108人	-27	9位	茨城	86人	+ 1
5位	兵庫	97人	+ 6	10位	福岡	83人	- 4

全国の死者数 2,376人 -2人 -0.1%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	4.23
2位	山口	3.67
3位	愛媛	3.61
8位	茨城	3.06
全国平均		1.92

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.46
2位	愛媛	0.44
3位	山口	0.44
19位	茨城	0.32
全国平均		0.29

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	5.42
2位	東京	5.32
3位	沖縄	4.97
30位	茨城	1.55
全国平均		1.93

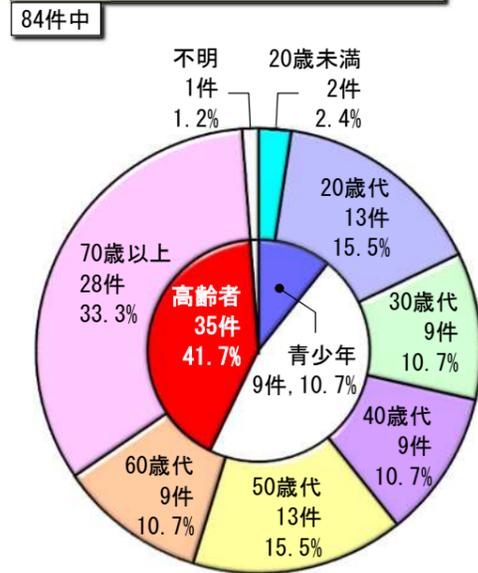
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

警察署	死者数	構成率	
		死者	人口
中央	13	22人	22.9%
北	11	11人	11.5%
鹿行	7	7人	9.2%
南	27	27人	36.0%
西	17	17人	20.4%
高速道(隊)	2	2.3%	-

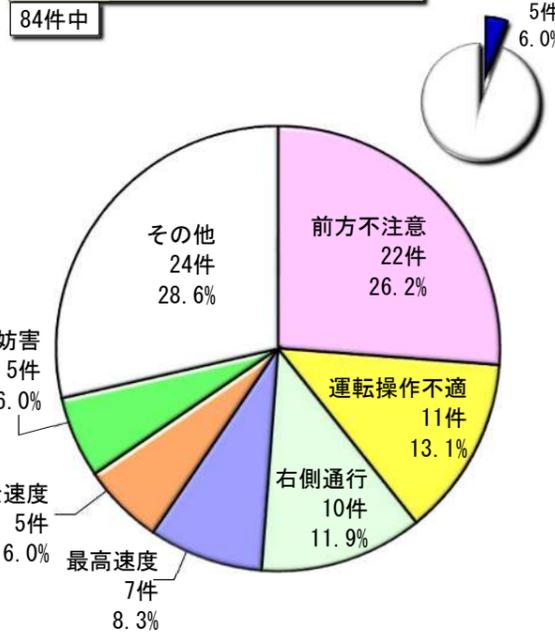
※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数



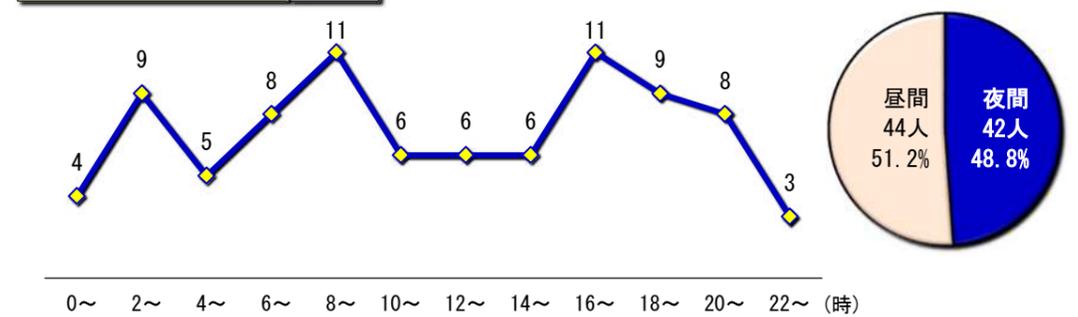
※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

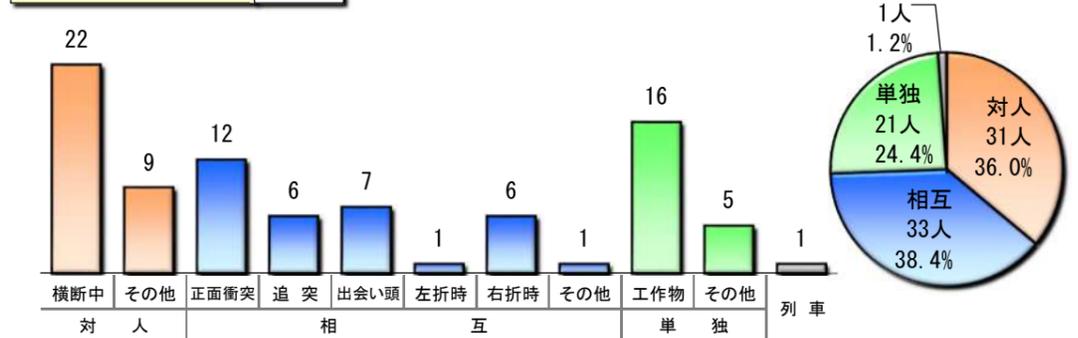


飲酒運転 5件 6.0%

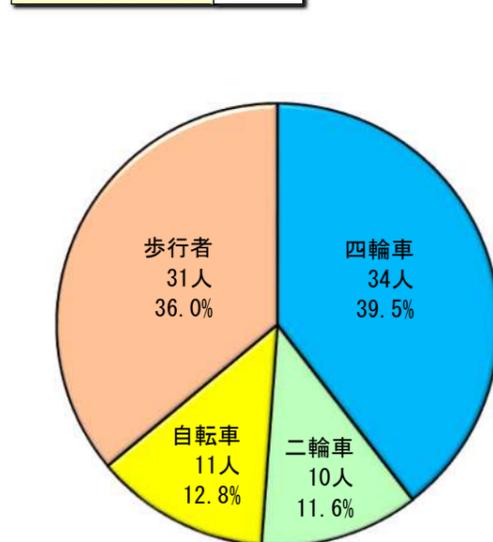
(6)時間・昼夜別死者数 86人中



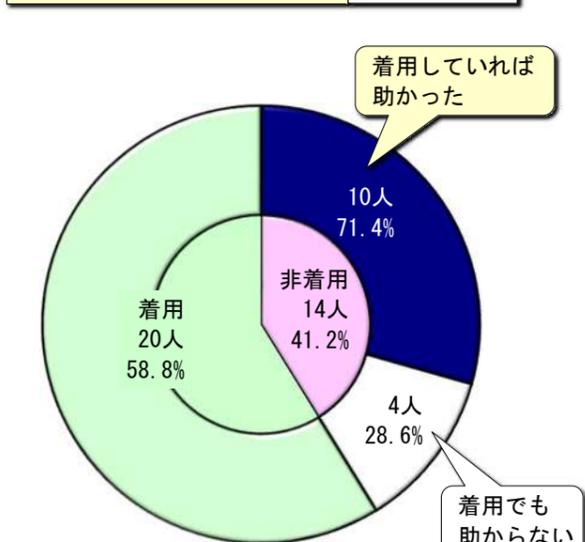
(7)事故類型別死者数 86人中



(4)状態別死者数 86人中



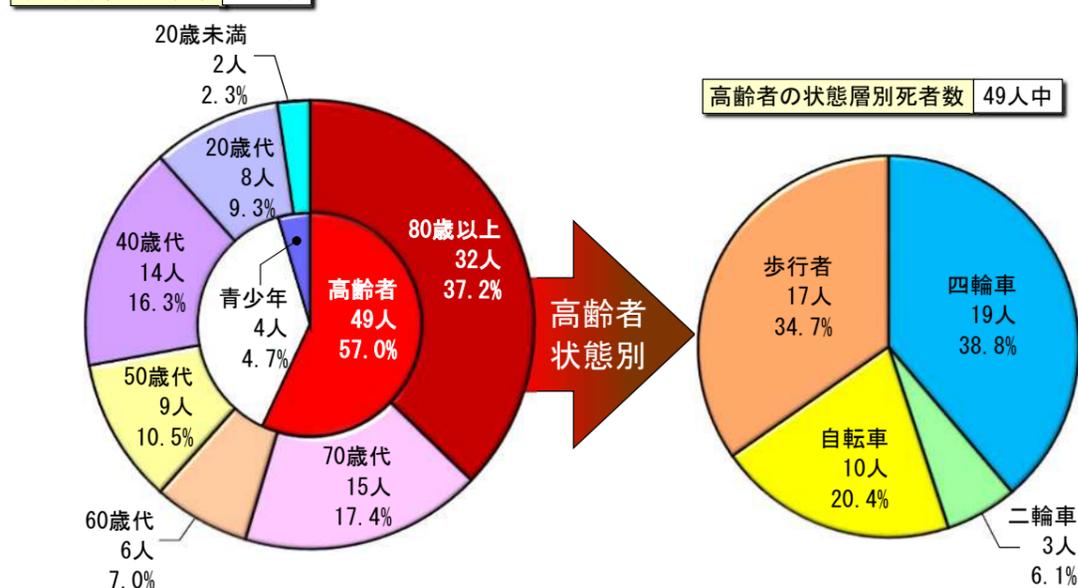
(5)シートベルト着用別死者数 四輪車 34人中



着用していれば助かった

着用でも助からない

(8)年齢層別死者数 86人中



高齢者の状態層別死者数 49人中

