

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和6年		令和5年		増減数		一日平均の発生	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	増減数	率	令和6年	令和5年
発生件数	5,395	86	5,886	85	-491	-8.3%	16.10	17.62
うち死亡	84	86	84	85	±0	-	0.25	0.25
死者数	86	86	85	85	+1	+1.2%	0.26	0.25
負傷者数	6,712	86	7,166	85	-454	-6.3%	20.04	21.46
通算日数	335日	335日	334日	334日				

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

※ 本年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	130人	+13	5位	埼玉	97人	-10
2位	愛知	126人	-8	7位	神奈川	96人	-8
3位	千葉	121人	+10	8位	北海道	91人	-28
4位	大阪	108人	-27	9位 茨城	86人	+1	
5位	兵庫	97人	+6	10位	福岡	83人	-4

全国の死者数 2,376人 -2人 -0.1%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	4.23
2位	山口	3.67
3位	愛媛	3.61
8位 茨城	3.06	
全国平均		1.92

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.46
2位	愛媛	0.44
3位	山口	0.44
19位 茨城	0.32	
全国平均		0.29

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	5.42
2位	東京	5.32
3位	沖縄	4.97
30位 茨城	1.55	
全国平均		1.93

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

警察署・地域	死者数			増減数	構成率
	6年	5年	率		
県央	13	4	+9		
水戸	4	5	-1		
笠間	4	4	±0		
ひたちなか	1	-	+1		
那珂	1	2	-1		
大宮	1	1	±0		
太田	1	-	+1		
大子	5	1	+4		
日立	3	-	+3		
高萩	2	3	-1		
鉾田	2	2	±0		
鹿嶋	2	3	-1		
神栖	1	2	-1		
行方	2	3	-1		
鹿ヶ崎	4	7	-3		
牛久	1	2	-1		
稲敷	7	7	±0		
土浦	3	4	-1		
石岡	7	8	-1		
つくば	3	4	-1		
取手	1	3	-2		
筑西	3	1	+2		
下妻	1	1	±0		
桜川	1	2	-1		
結城	2	3	-1		
常総	5	8	-3		
古河	4	2	+2		
境	2	3	-1		
高速隊	86	85	+1		
合計	86	85	+1	100.0%	
構成率	25.6%	22.9%			
地域別	22	13	+9	25.6%	
県央	11	4	+7	12.8%	
県北	7	10	-3	8.1%	
鹿行	27	35	-8	31.4%	
県南	17	20	-3	19.8%	
県西	2	3	-1	2.3%	
高速道(隊)					

※ 「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

年齢層	死亡事故件数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	2	1	+1	+100.0%	2.4%	1.2%
20歳代	13	15	-2	-13.3%	15.5%	17.9%
30歳代	9	10	-1	-10.0%	10.7%	11.9%
40歳代	9	14	-5	-35.7%	10.7%	16.7%
50歳代	13	17	-4	-23.5%	15.5%	20.2%
60歳代	9	13	-4	-30.8%	10.7%	15.5%
70歳以上	28	14	+14	+100.0%	33.3%	16.7%
不明	1	-	+1	-	1.2%	-
合計	84	84	±0	-	100.0%	100.0%
青少年	9	8	+1	+12.5%	10.7%	9.5%
高齢者	35	20	+15	+75.0%	41.7%	23.8%

※ 「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

道路	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	死者数	道路
国道	20	21	-1	-4.8%	23.3%	2.1%
県道	30	25	+5	+20.0%	34.9%	6.0%
市町村道	33	36	-3	-8.3%	38.4%	91.5%
高速道	2	3	-1	-33.3%	2.3%	0.4%
その他	1	-	+1	-	1.2%	-
合計	86	85	+1	+1.2%	100.0%	100.0%

※ 「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R4/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

違反	死亡事故件数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
前方不注意	22	22	±0	-	26.2%	26.2%
運転操作不適	11	9	+2	+22.2%	13.1%	10.7%
右側通行	10	10	±0	-	11.9%	11.9%
最高速度	7	8	-1	-12.5%	8.3%	9.5%
安全速度	5	2	+3	+150.0%	6.0%	2.4%
歩行者妨害	5	5	±0	-	6.0%	6.0%
酒酔い	4	2	+2	+100.0%	4.8%	2.4%
一時不停止	3	3	±0	-	3.6%	3.6%
優先通行妨害	3	5	-2	-40.0%	3.6%	6.0%
安全不確認	-	1	-1	-100.0%	-	1.2%
信号無視	-	5	-5	-100.0%	-	6.0%
その他の違反	14	12	+2	+16.7%	16.7%	14.3%
合計	84	84	±0	-	100.0%	100.0%
飲酒運転	5	5	±0	-	6.0%	6.0%

※ 「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

道路形状	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
交差点	28	30	-2	-6.7%	32.6%	34.4%
交差点付近	7	5	+2	+40.0%	8.1%	14.1%
カーブ	14	9	+5	+55.6%	16.3%	13.1%
直線	33	37	-4	-10.8%	38.4%	31.2%
踏切	1	2	-1	-50.0%	1.2%	1.6%
その他	3	2	+1	+50.0%	3.5%	5.5%
合計	86	85	+1	+1.2%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

着用状況	令和6年			令和5年			増減数	構成率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		6年	5年	全国
着用	13	7	20	9	4	13	+7	58.8%	56.5%	55.6%
非着用	14	-	14	6	4	10	+4	41.2%	43.5%	38.6%
助かった可能性あり	10	-	10	5	4	9	+1			
構成率	71.4%	-	71.4%	83.3%	100.0%	90.0%				
着用不明	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	5.9%
合計	27	7	34	15	8	23	+11	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	79.4%	20.6%	100.0%	65.2%	34.8%	100.0%				

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

時間	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
0~2	4	8	-4	-50.0%	4.7%	6.2%
2~4	9	3	+6	+200.0%	10.5%	5.3%
4~6	5	4	+1	+25.0%	5.8%	6.9%
6~8	8	13	-5	-38.5%	9.3%	7.9%
8~10	11	6	+5	+83.3%	12.8%	9.3%
10~12	6	7	-1	-14.3%	7.0%	9.1%
12~14	6	4	+2	+50.0%	7.0%	9.0%
14~16	6	5	+1	+20.0%	7.0%	9.7%
16~18	11	18	-7	-38.9%	12.8%	11.4%
18~20	9	8	+1	+12.5%	10.5%	10.8%
20~22	8	5	+3	+60.0%	9.3%	8.1%
22~24	3	4	-1	-25.0%	3.5%	6.2%
合計	86	85	+1	+1.2%	100.0%	100.0%
昼間	44	46	-2	-4.3%	51.2%	52.1%
夜間	42	39	+3	+7.7%	48.8%	47.9%

(5)事故類型別死者数

事故類型	死者数		増減数		構成率	
	6年	5年	増減数	率	茨城	全国
対人	22	21	+1	+4.8%	25.6%	22.3%
横断中	9	10	-1	-10.0%	10.5%	12.4%
その他	31	31	±0	-	36.0%	34.7%
相対	12	12	±0	-	14.0%	9.0%
正面衝突	6	3	+3	+100.0%	7.0%	5.0%
追突	7	13	-6	-46.2%	8.1%	10.5%
出会い頭	1	1	±0	-	1.2%	1.3%
左折時	6	5	+1	+20.0%	7.0%	6.5%
右折時	1	1	±0	-	1.2%	4.0%
その他	33	35	-2	-5.7%	38.4%	36.2%
単独	16	11	+5	+45.5%	18.6%	16.6%
工作物	5	6	-1	-16.7%	5.8%	10.9%
その他	21	17	+4	+23.5%	24.4%	27.6%
合計	86	85	+1	+1.2%	100.0%	100.0%
列車	1	2	-1	-50.0%	1.2%	1.6%

(8)年齢層・状態別死者数

年齢層・状態	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		小計	その他の人	合計	5年	増減数		構成率		
	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他					率	茨城	全国		
20歳未満	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2	3	-1	-33.3%	2.3%	4.0%	
20歳代	3	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	8	9	-1	-11.1%	9.3%	8.0%	
30歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-7	-100.0%	-	4.8%	
40歳代	6	1	-	-	1	2	4	6	1	2	-	-	14	4	+10	+250.0%	16.3%	8.9%	
50歳代	6	1	-	-	1	1	1	2	1	1	-	-	9	12	-3	-25.0%	10.5%	12.4%	
60歳代	2	-	-	-	2	2	4	3	2	2	-	-	6	20	-14	-70.0%	7.0%	14.0%	
70歳代	6	1	1	4	3	-	3	-	15	14	+1	+7.1%	15	14	+1	+7.1%	17.4%	21.5%	
80歳以上	11	1	-	6	13	1	14	-	32	16	+16	+100.0%	32	16	+16	+100.0%	37.2%	26.3%	
合計	34	9	1	11	22	9	31	-	86	85	+1	+1.2%	86	85	+1	+1.2%	100.0%	100.0%	
5年	23	12	4	14	21	10	31	1	85										
増減数	+11	-3	-3	-3	+1	-1	±0	-1	+1										
構成率	39.5%	10.5%	1.2%	12.8%	25.6%	10.5%	36.0%	-	100.0%	31.3%	14.6%	4.4%	12.9%	22.3%	14.1%	36.3%	0.5%	100.0%	100.0%
青少年	1	3	-	-	-	-	-	-	4	6	-2	-33.3%	4	6	-2	-33.3%	4.7%	7.7%	
高齢者	19	2	1	10	16	1	17	-	49	41	+8	+19.5%	49	41	+8	+19.5%	57.0%	54.7%	
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	-	±0	-	-	-	0.6%
小学生	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	2	-1	-50.0%	1.2%	0.3%	
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	-	0.1%
高校生	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	1	1	±0	-	1.2%	1.0%	

※ 各表の全国構成率は、令和5年12月末の数値である。

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数		一日平均の発生	
			数	率	令和6年	令和5年
発生件数	5,395	5,886	-491	- 8.3%	16.10	17.62
うち死亡	84	84	±0	-	0.25	0.25
死者数	86	85	+ 1	+ 1.2%	0.26	0.25
負傷者数	6,712	7,166	-454	- 6.3%	20.04	21.46
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数	通算日数	335日	334日			

※ 本年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	130人	+13	5位	埼玉	97人	-10
2位	愛知	126人	- 8	7位	神奈川	96人	- 8
3位	千葉	121人	+10	8位	北海道	91人	-28
4位	大阪	108人	-27	9位	茨城	86人	+ 1
5位	兵庫	97人	+ 6	10位	福岡	83人	- 4

全国の死者数 2,376人 -2人 -0.1%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	4.23
2位	山口	3.67
3位	愛媛	3.61
8位	茨城	3.06
	全国平均	1.92

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.46
2位	愛媛	0.44
3位	山口	0.44
19位	茨城	0.32
	全国平均	0.29

★道路1000km当たり死者数

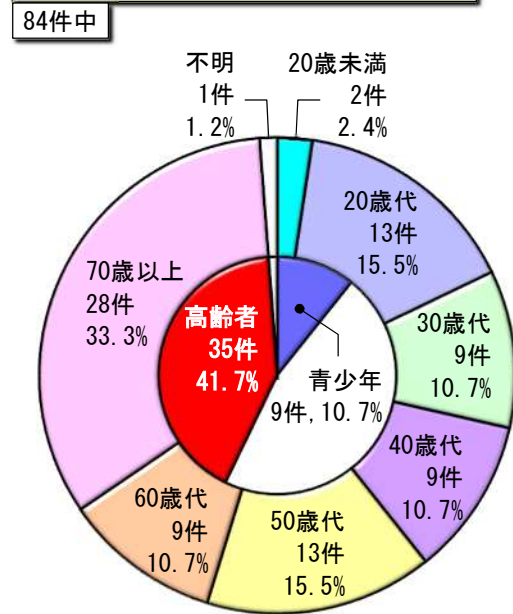
順位	都道府県	死者数
1位	大阪	5.42
2位	東京	5.32
3位	沖縄	4.97
30位	茨城	1.55
	全国平均	1.93

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

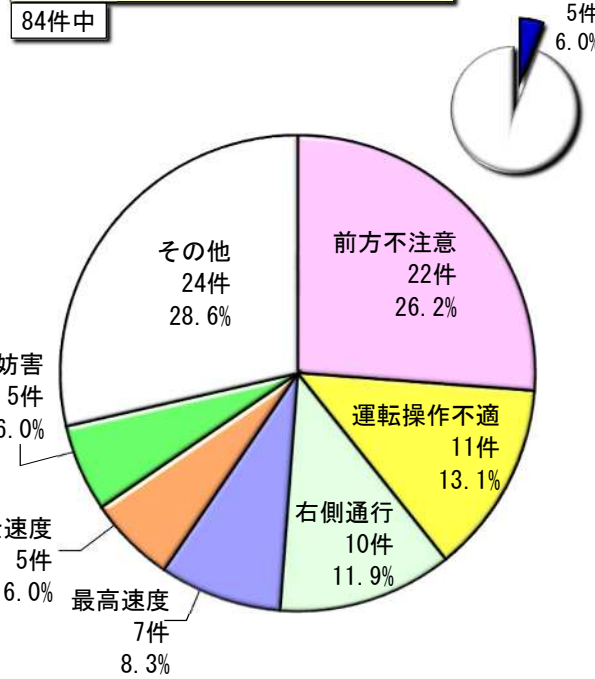
警察署	死者数	構成率	
		死者	人口
中央	13	22人	22.9%
北	11	11人	11.5%
鹿行	7	7人	9.2%
南	27	27人	36.0%
西	17	17人	20.4%
高速道(隊)	2	2.3%	-

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数



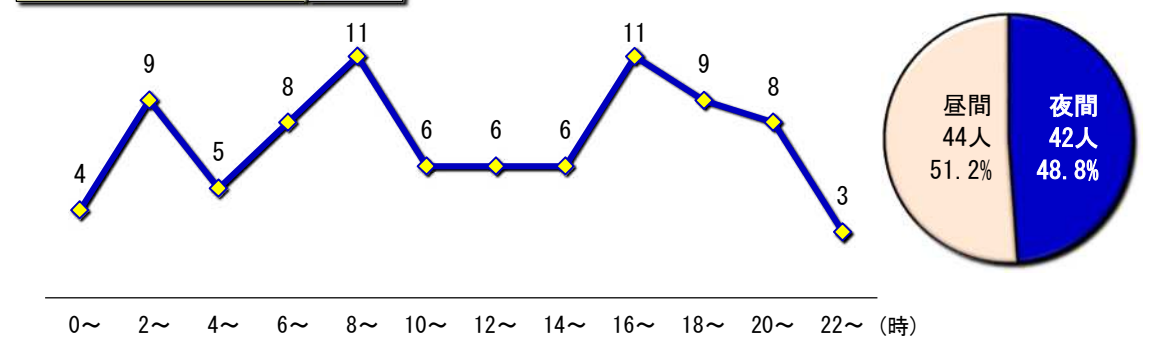
※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

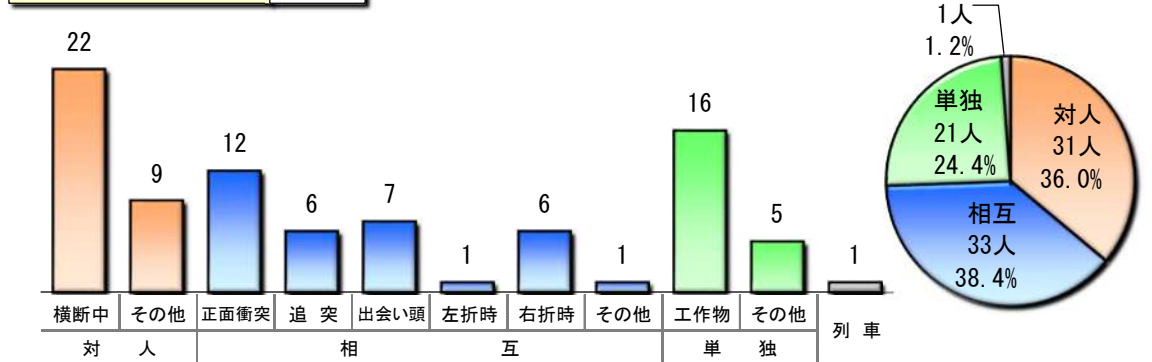


飲酒運転 5件 6.0%

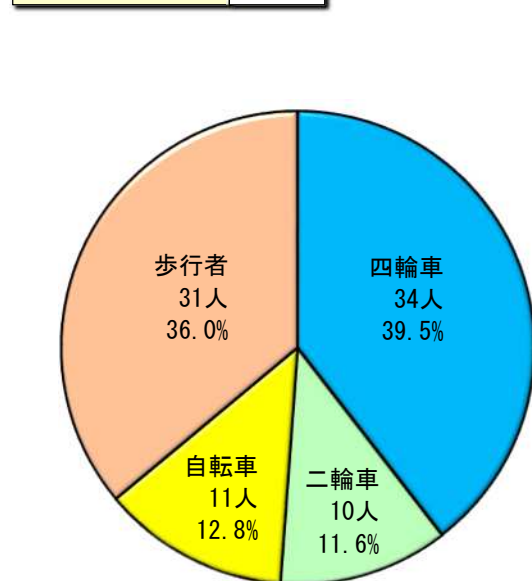
(6)時間・昼夜別死者数 86人中



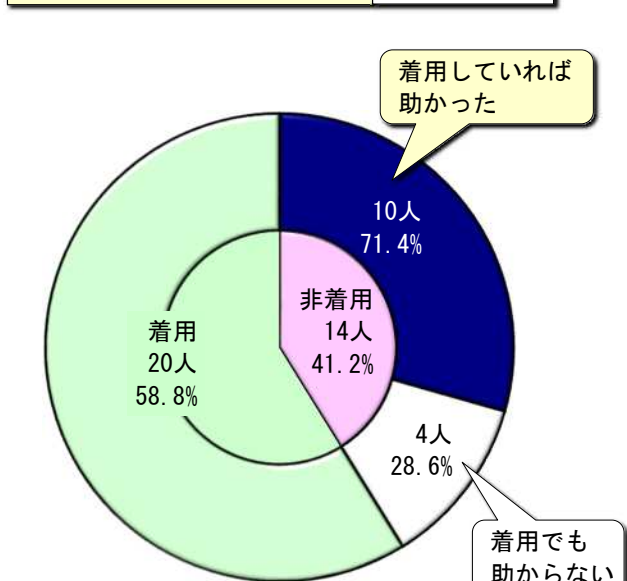
(7)事故類型別死者数 86人中



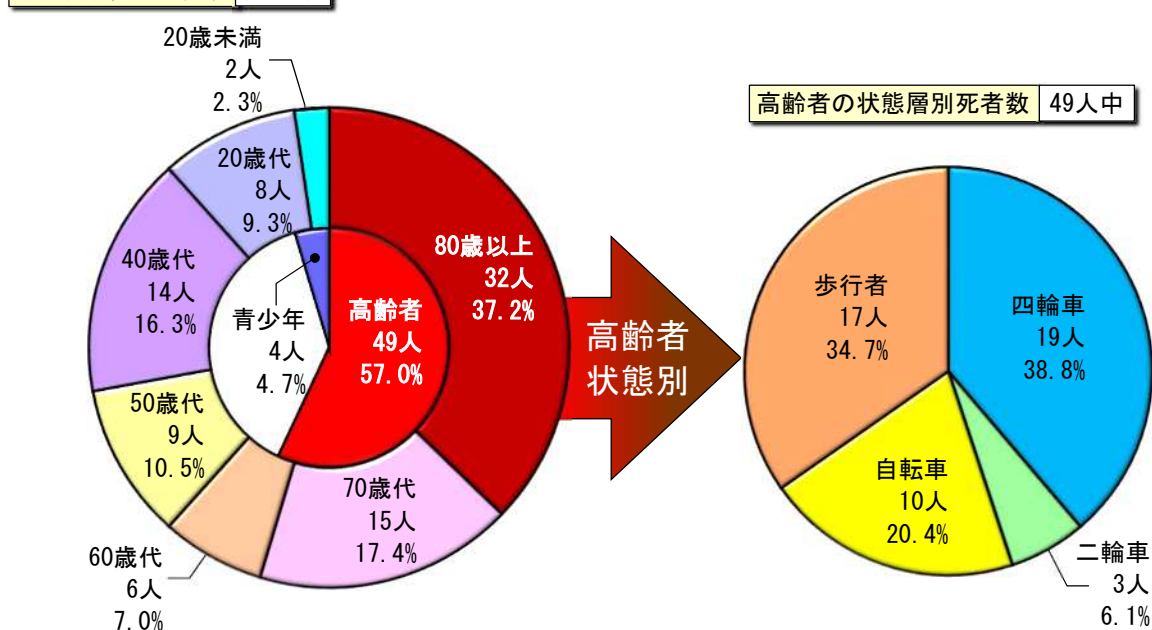
(4)状態別死者数 86人中



(5)シートベルト着用別死者数 四輪車 34人中



(8)年齢層別死者数 86人中



※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)