

6. 空間利用ゾーニング

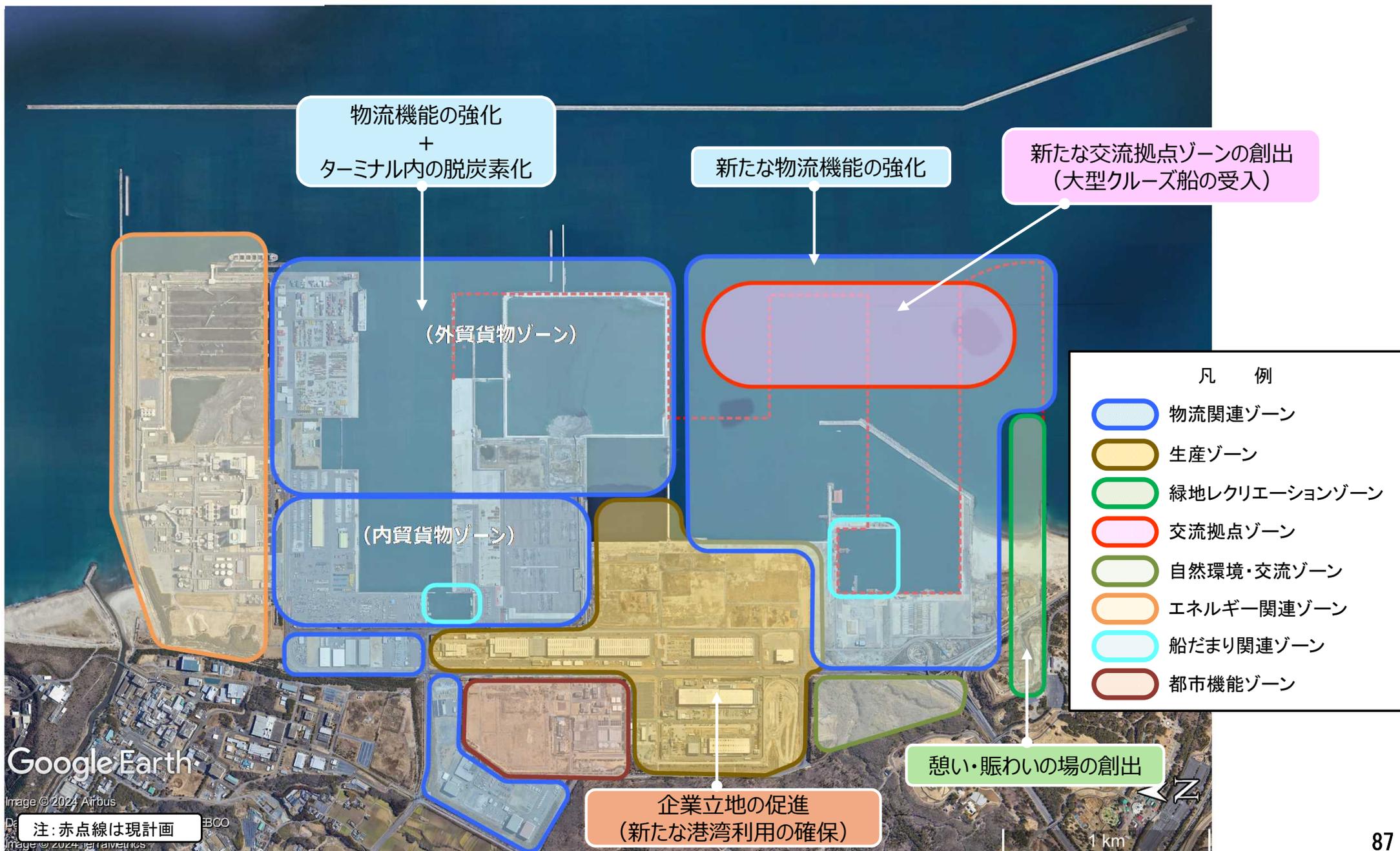
6 空間利用ゾーニング

(1) 日立港区



6 空間利用ゾーニング

(2) 常陸那珂港区



6 空間利用ゾーニング

(3) 大洗港区



7.ロードマップ

7 ロードマップ

機能	取組方針	主な取組内容	対応地区			目標時期		
			日立	常陸那珂	大洗	短・中期 (~2030年代後半)	長期 (~2050年代前半)	
物流・産業	首都圏のゲートウェイとして物流や産業の発展を支える海上輸送拠点の形成	①定期コンテナ航路等の拡充		○		→		
		②新たな施設整備促進及び産業用地の確保	○	○	○	→		
		③モーダルシフトの進展に対応したフェリー・RORO輸送能力の強化	○	○	○	技術検討	→	
		④情報通信技術を活用した港湾のスマート化	○	○	○	技術検討	→	
		⑤ヒトを支援するAIターミナルの形成		○		技術検討	→	
		⑥背後地との道路ネットワークの強化	○	○		→		
環境・エネルギー	背後地域の脱炭素を支援するカーボンニュートラルポートの形成	①次世代エネルギーの供給(輸送・貯蔵等)拠点化	○	○		規模及び配置検討	→	
		②物流・人流ターミナル、港湾地域に立地する企業活動の脱炭素化	○	○	○	→		
		③脱炭素化推進地区制度の活用等を見据えた土地利用	○	○	○	規模及び配置検討	→	
		④港湾脱炭素化促進事業の推進	○	○	○	→		
		⑤港湾の脱炭素化に関する将来構想	○	○	○	実現に向けた検討	→	

7 ロードマップ

機能	取組方針	主な取組内容	対応地区			目標時期	
			日立	常陸那珂	大洗	短・中期 (~2030年代後半)	長期 (~2050年代前半)
人流・賑わい	背後地域の観光振興を支える交流・賑わい拠点の形成	①クルーズ船の受入環境整備		○	○	→	
		②背後観光スポットとの連携によるクルーズ船誘致		○	○	→	
		③みなとを中心とした交流拠点の創出	○	○	○	事業検討	→
安全・安心	災害対応力の向上による安全かつ安定した港の形成	①戦略的なインフラマネジメントの推進	○	○	○	→	
		②気候変動等を考慮した臨海部の強靱化	○	○	○	対応検討	→
		③長周期波及びうねり対策	○			→	
		④東京湾被災時の茨城港の貢献	○	○	○	→	