

日立都市計画道路を変更したいので、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項の規定において準用する同法第18条第1項の規定により付議する。

平成26年3月25日

茨城県知事 橋本 昌

日立都市計画道路の変更（茨城県決定）

都市計画道路中3・6・27号清水鮎川線を3・6・27号旭鮎川線に名称を改め、3・2・10号留水木線ほか9路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・10	留水木線	日立市留町 字前河原	日立市大みか町 3丁目	日立市大みか町 4丁目	約 4,880 m	地表式	4車線	32m	幹線街路と平面 交差7箇所	
	3・3・4	多賀停車場線	日立市多賀町 1丁目	日立市桜川町 1丁目	日立市多賀町 2丁目	約 590 m	地表式	2車線	24m	幹線街路と平面 交差4箇所	
	なお、日立市多賀町1丁目地にJR常陸多賀駅前広場を設ける。										6,100 ㎡
	3・3・50	大甕停車場線	日立市大みか町 2丁目	日立市大みか町 3丁目	日立市大みか町 2丁目	約 905 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差3箇所	
	3・4・9	日立港線	日立市久慈町 1丁目	日立市久慈町 7丁目	日立市久慈町 2丁目	約 2,150 m	地表式	2車線	18m	JR常磐線と立 体交差 幹線街路と平面 交差5箇所	
	3・5・5	金沢油繩子線	日立市金沢町 1丁目	日立市桜川町 3丁目	日立市大久保町 1丁目	約 2,960 m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面 交差8箇所	
	3・5・16	中所沢川尻線	日立市滑川町 2丁目	日立市川尻町 5丁目	日立市小木津町 3丁目	約 7,270 m	地表式	2車線	12m	JR常磐線と平 面交差 幹線街路と平面 交差7箇所	
3・5・69	橋本赤岡線	日立市十王町 字友部	日立市十王町 字伊師本郷	日立市十王町 字友部	約 820 m	地表式	2車線	12m	幹線街路3・4・68 十王北通り線と 立体交差 幹線街路と平面 交差1箇所		

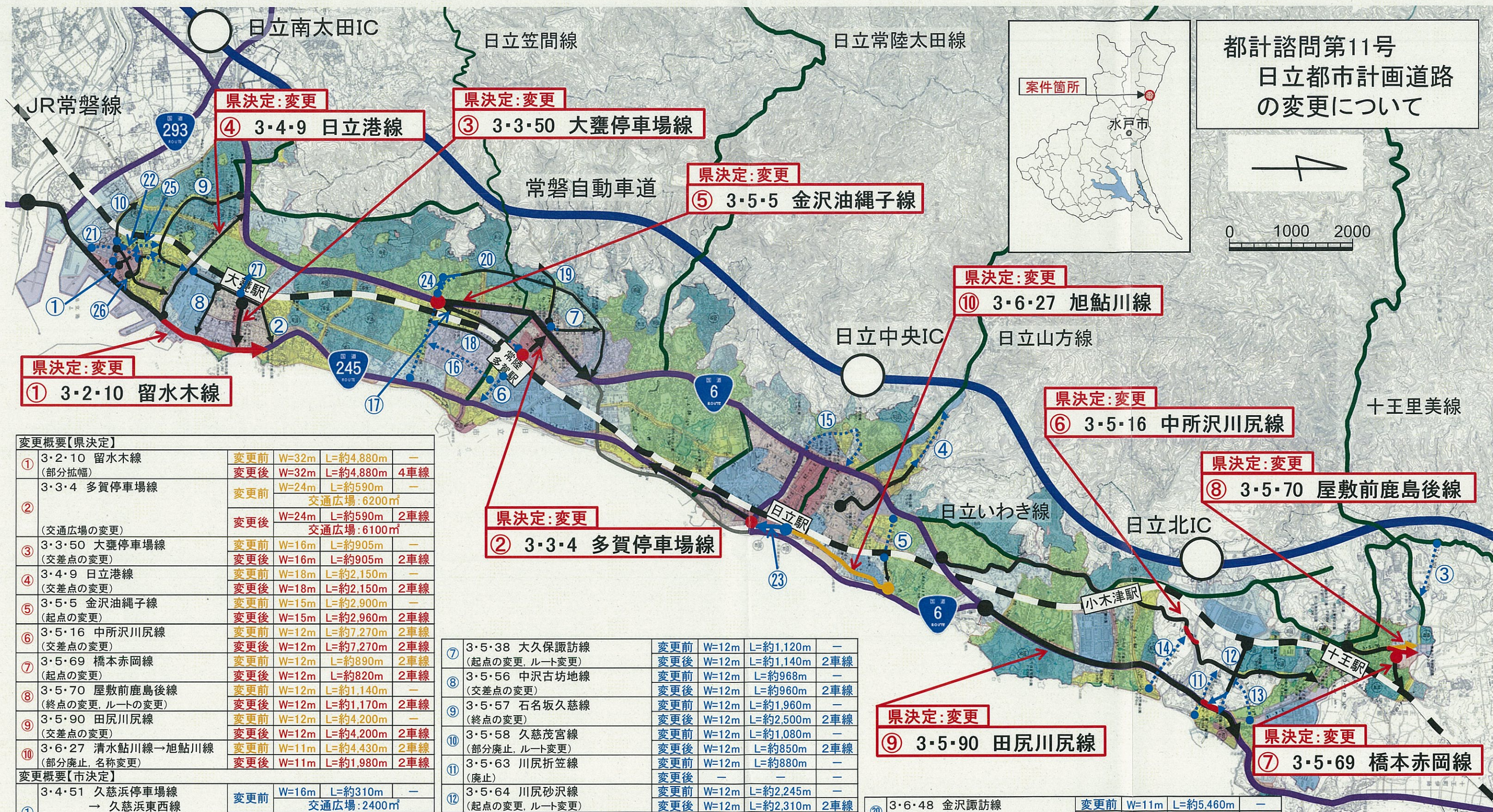
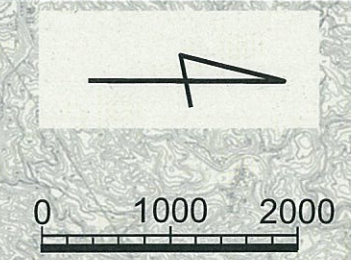
3・5・70	屋敷前鹿島後線	日立市 十王町 字友部	日立市 十王町 字友部	日立市 十王町 字友部	約 1,170 m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面 交差3箇所
3・5・90	田尻川尻線	日立市 田尻町 5丁目	日立市 川尻町 4丁目	日立市 日高町 3丁目	約 4,200 m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面 交差5箇所
3・6・27	旭鮎川線	日立市 旭町 3丁目	日立市 國分町 3丁目	日立市 会瀬町 1丁目	約 1,980 m	地表式	2車線	11m	幹線街路3・4・88 上ノ内南台線と 立体交差 幹線街路と平面 交差3箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

日立市における社会経済情勢の変化を踏まえて実施した長期未着手道路の見直し結果を踏まえるとともに、将来における道路ネットワークを再編するため、本案のとおり変更するものである。

都計諮問第11号
日立都市計画道路
の変更について



変更概要【県決定】

① 3・2・10 留水木線 (部分拡幅)	変更前	W=32m	L=約4,880m	—
	変更後	W=32m	L=約4,880m	4車線
② 3・3・4 多賀停車場線 (交通広場の変更)	変更前	W=24m	L=約590m	—
	変更後	W=24m	L=約590m	2車線
③ 3・3・50 大甕停車場線 (交差点の変更)	変更前	W=16m	L=約905m	—
	変更後	W=16m	L=約905m	2車線
④ 3・4・9 日立港線 (交差点の変更)	変更前	W=18m	L=約2,150m	—
	変更後	W=18m	L=約2,150m	2車線
⑤ 3・5・5 金沢油繩子線 (起点の変更)	変更前	W=15m	L=約2,900m	—
	変更後	W=15m	L=約2,960m	2車線
⑥ 3・5・16 中所沢川尻線 (交差点の変更)	変更前	W=12m	L=約7,270m	2車線
	変更後	W=12m	L=約7,270m	2車線
⑦ 3・5・69 橋本赤岡線 (起点の変更)	変更前	W=12m	L=約890m	2車線
	変更後	W=12m	L=約820m	2車線
⑧ 3・5・70 屋敷前鹿島後線 (終点の変更, ルート変更)	変更前	W=12m	L=約1,140m	—
	変更後	W=12m	L=約1,170m	2車線
⑨ 3・5・90 田尻川尻線 (交差点の変更)	変更前	W=12m	L=約4,200m	—
	変更後	W=12m	L=約4,200m	2車線
⑩ 3・6・27 清水鮎川線→旭鮎川線 (部分廃止, 名称変更)	変更前	W=11m	L=約4,430m	2車線
	変更後	W=11m	L=約1,980m	2車線

変更概要【市決定】

① 3・4・51 久慈浜停車場線 → 久慈浜東西線 (起点の変更, 名称変更, 交通広場の廃止)	変更前	W=16m	L=約310m	—
	変更後	W=16m	L=約480m	2車線
② 3・4・52 宿屋敷水木線 → 吹上水木線 (終点の変更, ルート変更, 名称変更)	変更前	W=16m	L=約3,120m	—
	変更後	W=16m	L=約1,960m	2車線
③ 3・4・101 間ノ内鳥居杉線 (廃止)	変更前	W=16m	L=約870m	—
	変更後	—	—	—
④ 3・5・17 宮田杉本線 → 宮田白銀線 (部分廃止, 名称変更)	変更前	W=15m	L=約2,410m	—
	変更後	W=15m	L=約1,430m	2車線
⑤ 3・5・30 石倉清水線 → 大平清水線 (部分廃止, 名称変更)	変更前	W=12m	L=約1,310m	—
	変更後	W=12m	L=約790m	2車線
⑥ 3・5・35 多賀停車場河原子線 (廃止)	変更前	W=15m	L=約800m	2車線
	変更後	—	—	—

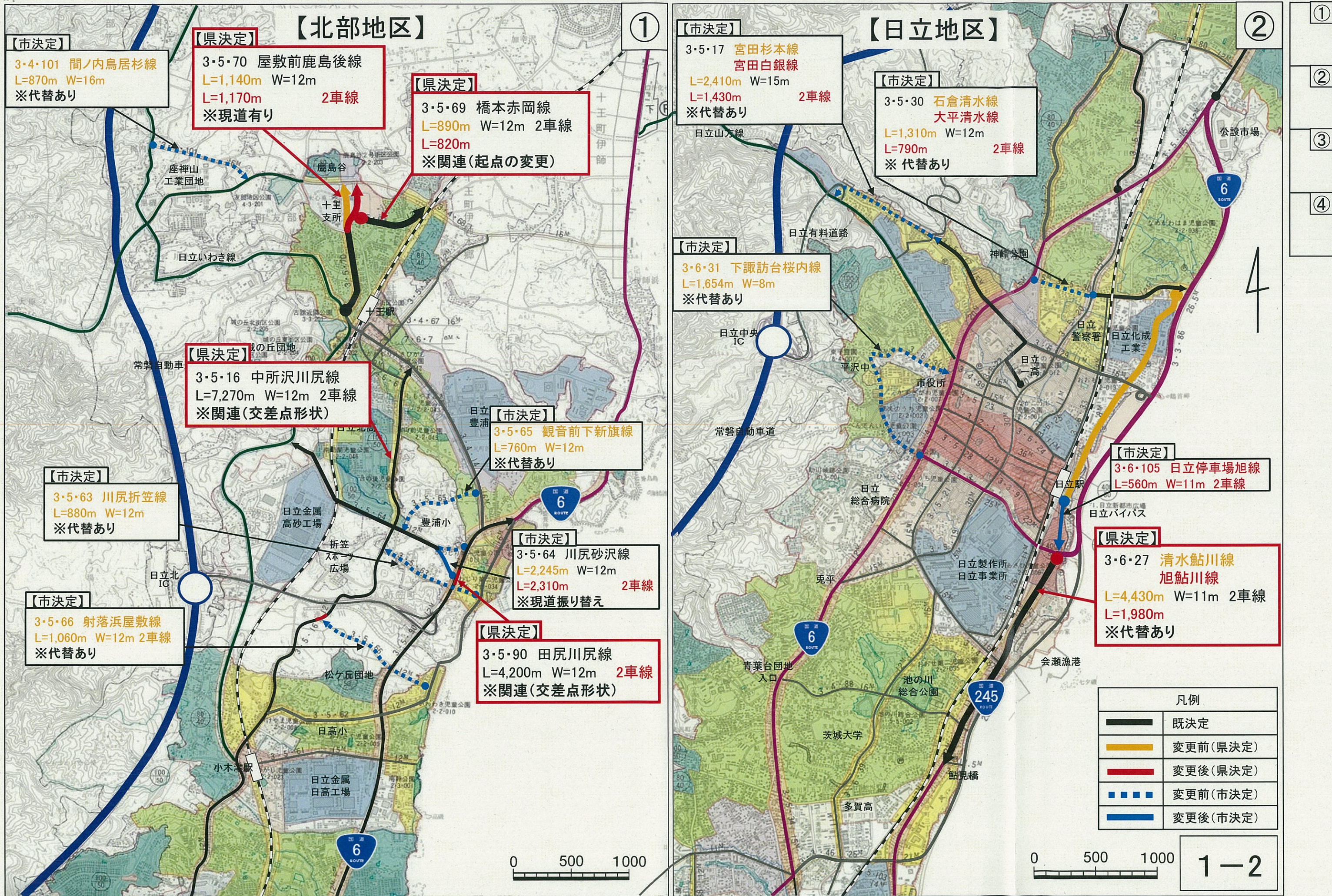
⑦ 3・5・38 大久保諏訪線 (起点の変更, ルート変更)	変更前	W=12m	L=約1,120m	—
	変更後	W=12m	L=約1,140m	2車線
⑧ 3・5・56 中沢古坊地線 (交差点の変更)	変更前	W=12m	L=約968m	—
	変更後	W=12m	L=約960m	2車線
⑨ 3・5・57 石名坂久慈線 (終点の変更)	変更前	W=12m	L=約1,960m	—
	変更後	W=12m	L=約2,500m	2車線
⑩ 3・5・58 久慈茂宮線 (部分廃止, ルート変更)	変更前	W=12m	L=約1,080m	—
	変更後	W=12m	L=約850m	2車線
⑪ 3・5・63 川尻折笠線 (廃止)	変更前	W=12m	L=約880m	—
	変更後	—	—	—
⑫ 3・5・64 川尻砂沢線 (起点の変更, ルート変更)	変更前	W=12m	L=約2,245m	—
	変更後	W=12m	L=約2,310m	2車線
⑬ 3・5・65 観音前下新旗線 (廃止)	変更前	W=12m	L=約760m	—
	変更後	—	—	—
⑭ 3・5・66 射落浜屋敷線 (廃止)	変更前	W=12m	L=約1,060m	2車線
	変更後	—	—	—
⑮ 3・6・31 下諏訪台桜内線 (廃止)	変更前	W=8m	L=約1,654m	—
	変更後	—	—	—
⑯ 3・6・40 河原子大沼線 (廃止)	変更前	W=11m	L=約1,310m	—
	変更後	—	—	—
⑰ 3・6・41 多賀停車場大沼線 (終点の変更, 交通広場の追加)	変更前	W=11m	L=約1,860m	—
	変更後	W=11m	L=約1,890m	2車線
⑱ 3・6・42 多賀停車場金沢線 → 千石金沢線 (部分廃止, 名称変更)	変更前	W=11m	L=約1,420m	—
	変更後	W=11m	L=約1,150m	2車線
⑳ 3・6・44 十王堂線 (交差点の変更)	変更前	W=11m	L=約1,450m	—
	変更後	W=11m	L=約1,450m	2車線

㉑ 3・6・48 金沢諏訪線 (部分廃止, ルート変更)	変更前	W=11m	L=約5,460m	—
	変更後	W=11m	L=約3,750m	2車線
㉒ 3・6・59 前川宿尻線 → 7・6・9 谷原前宿尻線 (部分廃止, ルート変更)	変更前	W=9m	L=約1,700m	—
	変更後	W=9m	L=約1,200m	2車線
㉓ 3・6・60 泉町鳥内線 (廃止)	変更前	W=8m	L=約500m	—
	変更後	—	—	—
㉔ 3・6・105 日立停車場旭線 (追加)	変更前	—	—	—
	変更後	W=11m	L=約560m	2車線
㉕ 3・6・106 金沢毘沙門線 (追加)	変更前	—	—	—
	変更後	W=11m	L=約420m	2車線
㉖ 3・6・107 久慈鳥内線 (追加)	変更前	—	—	—
	変更後	W=11m	L=約380m	2車線
㉗ 7・6・8 久慈宿屋敷線 (追加)	変更前	—	—	—
	変更後	W=8m	L=約720m	—
㉘ 8・7・2 大甕駅自由通路線 (追加)	変更前	—	—	—
	変更後	W=7.6m	L=約40m	—

凡例

	既決定
	変更後(県決定)
	変更前(県決定)
	変更後(市決定)
	変更前(市決定)

【参考図】地区別図(北部地区, 日立地区)



【北部地区】

【市決定】
3・4・101 間ノ内鳥居杉線
L=870m W=16m
※代替あり

【県決定】
3・5・70 屋敷前鹿島後線
L=1,140m W=12m
L=1,170m 2車線
※現道有り

【県決定】
3・5・69 橋本赤岡線
L=890m W=12m 2車線
L=820m
※関連(起点の変更)

【県決定】
3・5・16 中所沢川尻線
L=7,270m W=12m 2車線
※関連(交差点形状)

【市決定】
3・5・65 観音前下新旗線
L=760m W=12m
※代替あり

【市決定】
3・5・63 川尻折笠線
L=880m W=12m
※代替あり

【市決定】
3・5・64 川尻砂沢線
L=2,245m W=12m
L=2,310m 2車線
※現道振り替え

【市決定】
3・5・66 射落浜屋敷線
L=1,060m W=12m 2車線
※代替あり

【県決定】
3・5・90 田尻川尻線
L=4,200m W=12m 2車線
※関連(交差点形状)

【日立地区】

【市決定】
3・5・17 宮田杉本線
宮田白銀線
L=2,410m W=15m
L=1,430m 2車線
※代替あり

【市決定】
3・5・30 石倉清水線
大平清水線
L=1,310m W=12m
L=790m 2車線
※代替あり

【市決定】
3・6・31 下諏訪台桜内線
L=1,654m W=8m
※代替あり

【市決定】
3・6・105 日立停車場旭線
L=560m W=11m 2車線

【県決定】
3・6・27 清水鮎川線
旭鮎川線
L=4,430m W=11m 2車線
L=1,980m
※代替あり

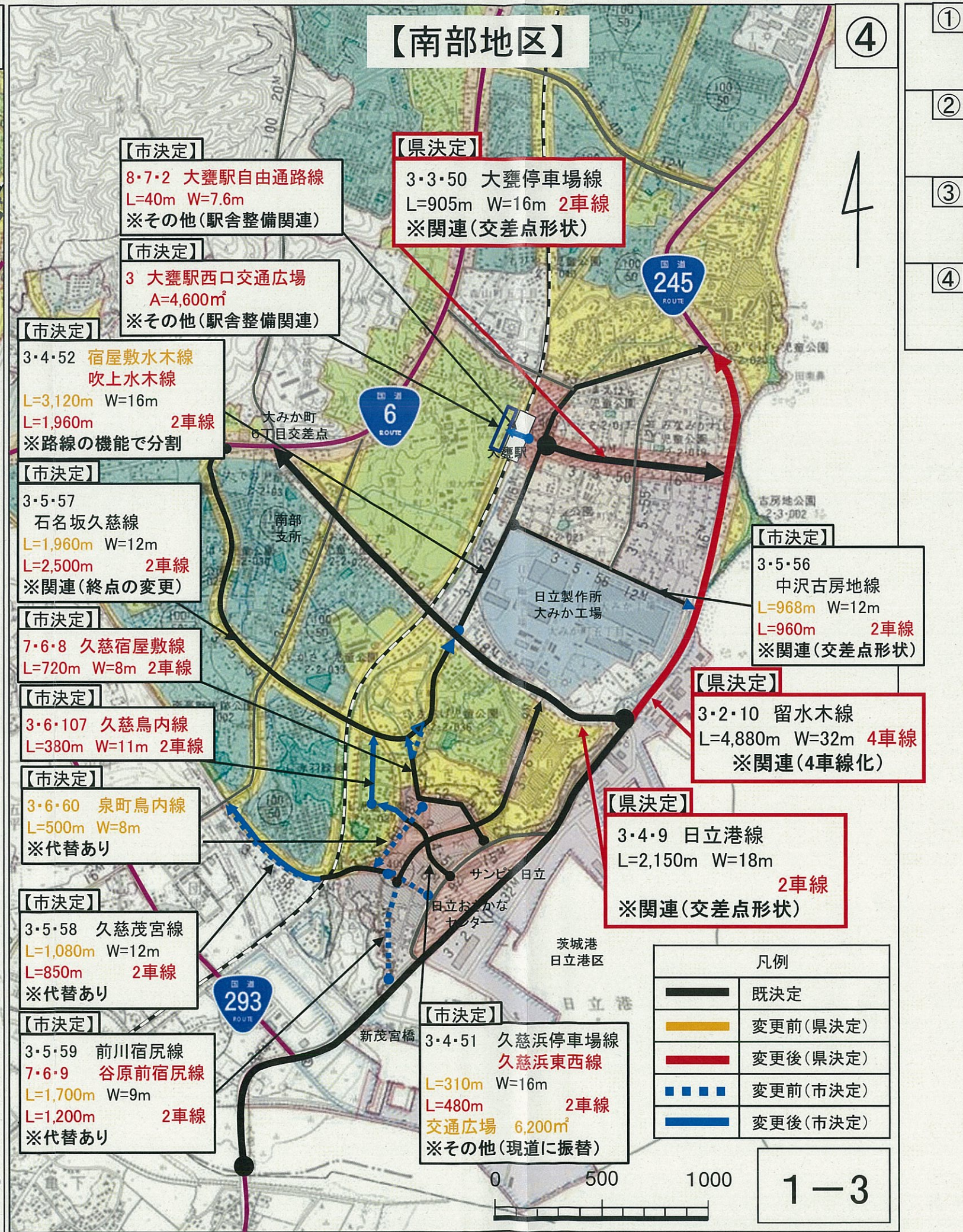
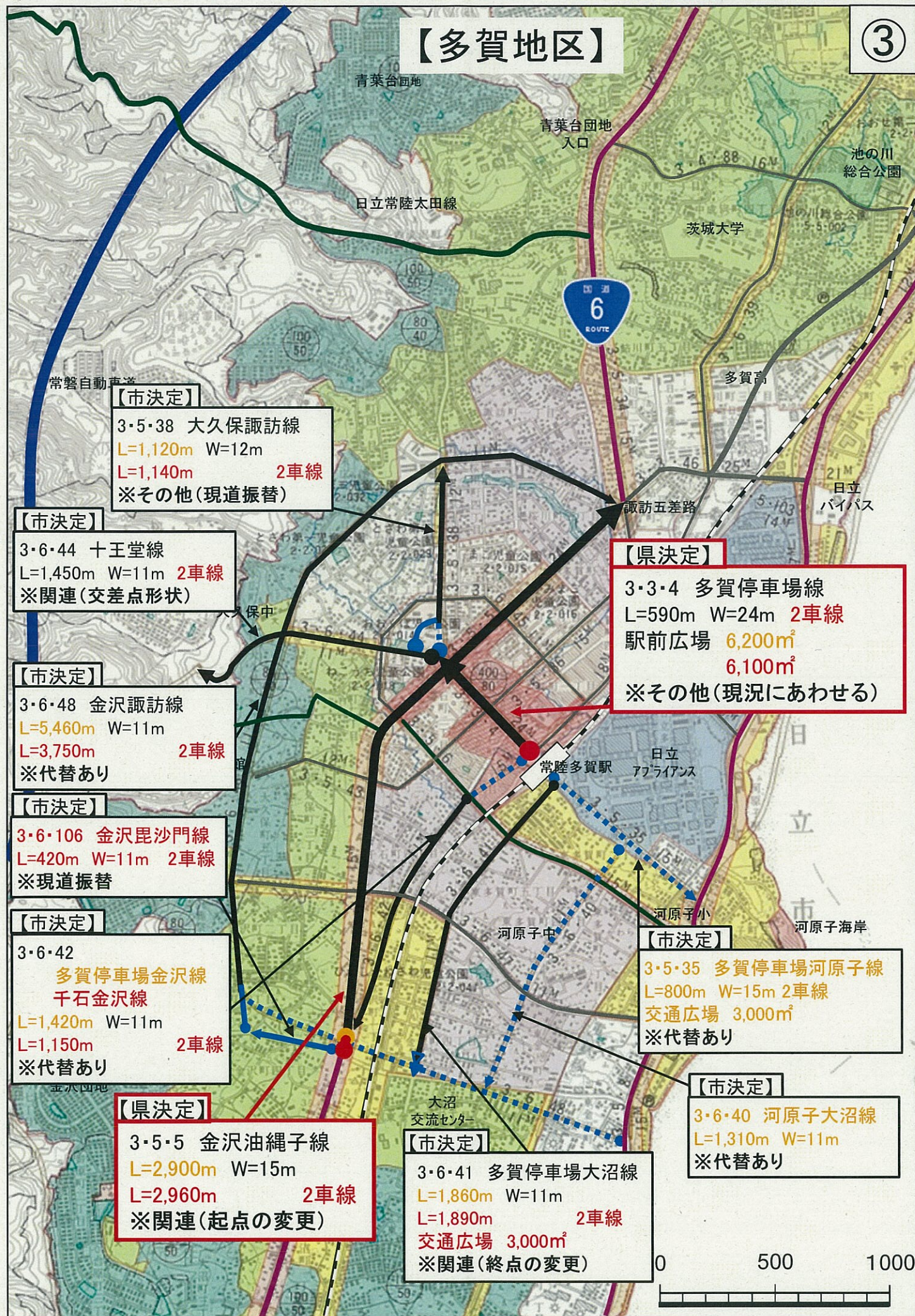
凡例	
	既決定
	変更前(県決定)
	変更後(県決定)
	変更前(市決定)
	変更後(市決定)

0 500 1000

0 500 1000

1-2

【参考図】地区別図(多賀地区, 南部地区)



凡例

	既決定
	変更前(県決定)
	変更後(県決定)
	変更前(市決定)
	変更後(市決定)