

石岡都市計画道路の変更

1. 都市計画道路中 3・4・8 号石岡停車場線のほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・4・8	石岡停車場線	石岡市 国府一丁目	石岡市 国府三丁目	石岡市 国府二丁目	約 460 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所		
	なお、石岡市国府一丁目地内に約4,700㎡の西口駅前広場を設ける。											
	3・6・9	停車場・泉橋線	石岡市 府中一丁目	石岡市 府中一丁目	-	約 280 m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所		
	3・6・11	金丸・貝地線	石岡市 国府一丁目	石岡市 国府四丁目	-	約 450 m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所		
特殊街路	9・7・1	石岡バス専用道線	石岡市 石岡一丁目	石岡市 東大橋 字六軒	石岡市 南台二丁目	約 2,730 m	地表式	-	4m	幹線街路3・4・7駒潜東・曲松 線及び3・4・13兵崎・大谷津線 と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所		
なお、石岡市石岡一丁目地内に約3,300㎡のBRT専用駅前広場を設ける。												

2. 都市計画道路に 8・7・2 号石岡駅東西自由通路線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の交差の構造	
特殊街路	8・7・2	石岡駅東西自由通路線	石岡市 石岡一丁目	石岡市 国府一丁目	-	約 100 m	地表式	-	5m	JR常磐線と立体交差		
立体的な範囲			石岡市石岡一丁目及び国府一丁目において、立体的な範囲を定める。									

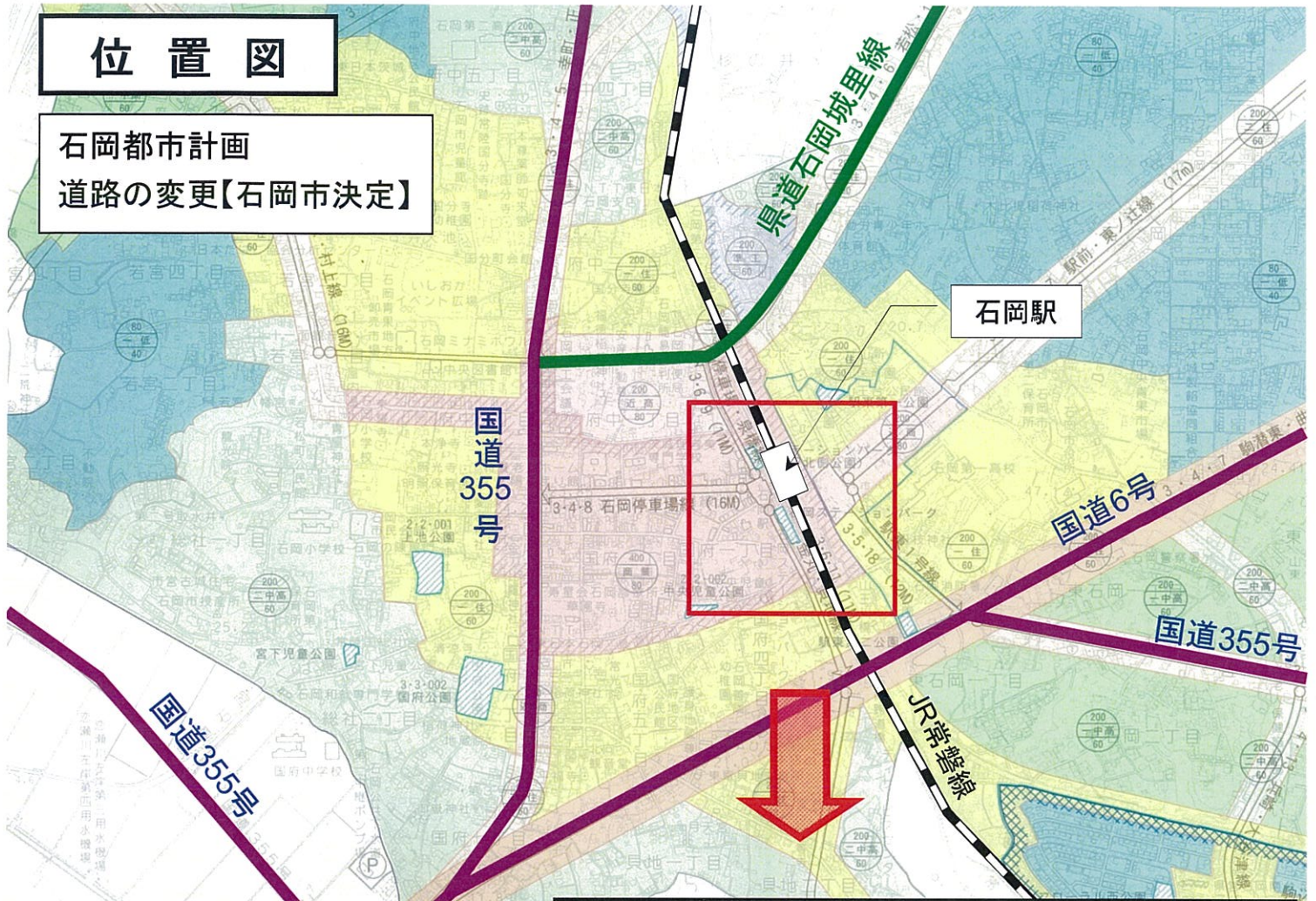
「区域及び立体的な範囲は計画図表示のとおり」

理由

石岡市中心市街地活性化基本計画等の上位計画に基づき、石岡市の玄関口である JR 石岡駅周辺の交通結節点機能を高めるため、本案のとおり都市計画道路を変更するものである。

位置図

石岡都市計画
道路の変更【石岡市決定】



拡大図



変更概要

変更区画	変更前	変更後	変更内容	備考
3-4-8 石岡停車場線	W=16m L=約440m	W=16m L=約460m	2車線	駅前広場の 変更 西口駅前広場 A=約4,700㎡
			2車線	
3-6-9 停車場・泉橋線	W=11m L=約280m	W=11m L=約280m	2車線	起点の変更
			2車線	
3-6-11 金丸・貝地線	W=11m L=約410m	W=11m L=約450m	2車線	起点の変更
			2車線	
8-7-2 石岡駅東西自由通路線	追加	W=5m L=約100m		自由通路の 追加
9-7-1 石岡バス専用道線	変更前	W=4m L=約2,590m		BRT専用駅前 広場 A=約3,300㎡
	変更後	W=4m L=約2,730m		

【変更理由】

石岡市中心市街地活性化基本計画等の上位計画に基づき、石岡市の玄関口であるJR石岡駅周辺の交通結節点機能を高めるため、本案のとおり都市計画道路を変更するものである。