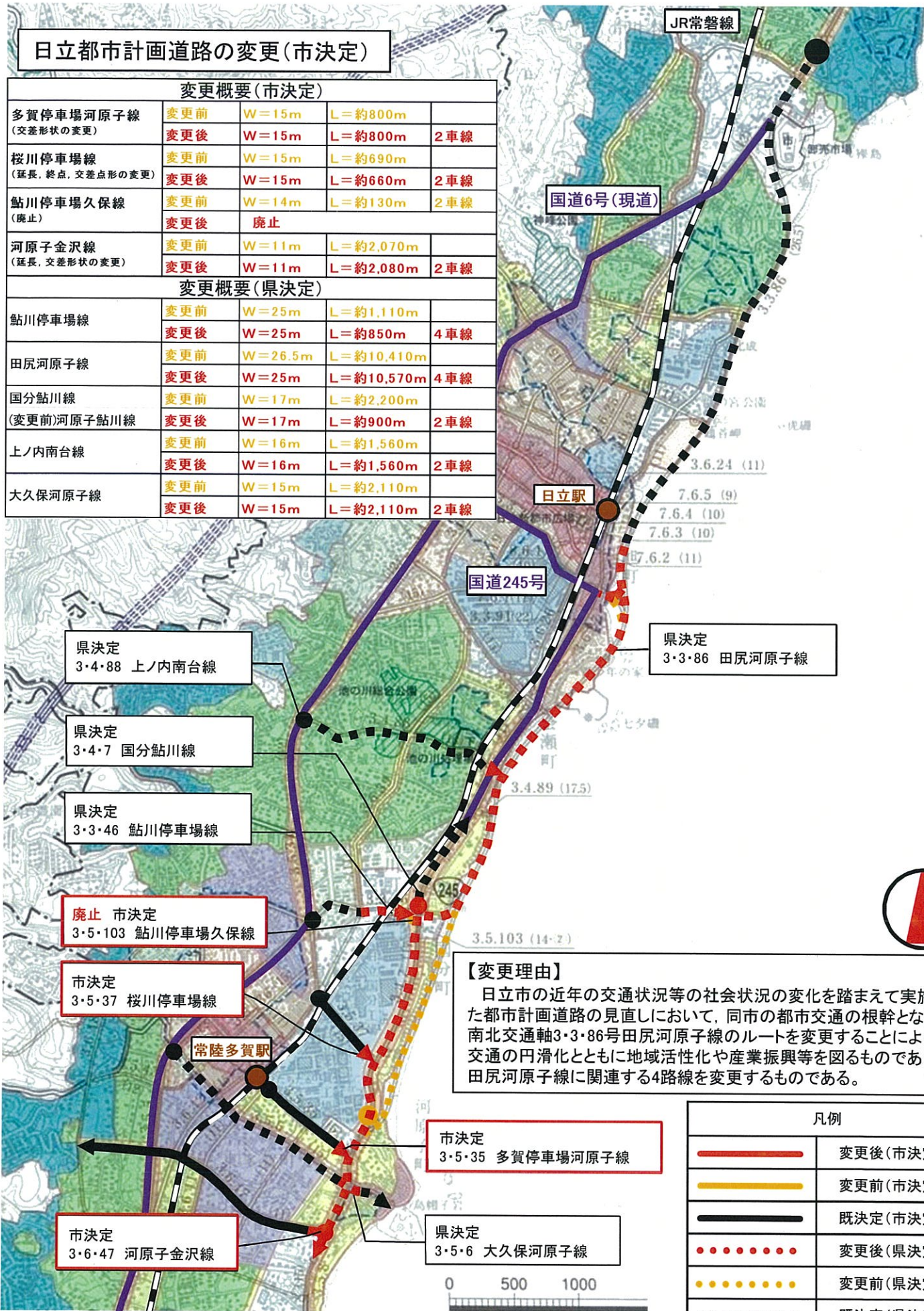


日立都市計画道路の変更(市決定)

変更概要(市決定)			
多賀停車場河原線 (交差形状の変更)	変更前	W=15m	L=約800m
	変更後	W=15m	L=約800m
桜川停車場線 (延長, 終点, 交差点形の変更)	変更前	W=15m	L=約690m
	変更後	W=15m	L=約660m
鮎川停車場久保線 (廃止)	変更前	W=14m	L=約130m
	変更後	廃止	
河原金子沢線 (延長, 交差形状の変更)	変更前	W=11m	L=約2,070m
	変更後	W=11m	L=約2,080m
変更概要(県決定)			
鮎川停車場線	変更前	W=25m	L=約1,110m
	変更後	W=25m	L=約850m
田尻河原線	変更前	W=26.5m	L=約10,410m
	変更後	W=25m	L=約10,570m
国分鮎川線 (変更前)河原鮎川線	変更前	W=17m	L=約2,200m
	変更後	W=17m	L=約900m
上ノ内南台線	変更前	W=16m	L=約1,560m
	変更後	W=16m	L=約1,560m
大久保河原線	変更前	W=15m	L=約2,110m
	変更後	W=15m	L=約2,110m



県決定
3・4・88 上ノ内南台線

県決定
3・4・7 国分鮎川線

県決定
3・3・46 鮎川停車場線

廃止 市決定
3・5・103 鮎川停車場久保線

市決定
3・5・37 桜川停車場線

市決定
3・6・47 河原金子沢線

市決定
3・5・35 多賀停車場河原線

県決定
3・5・6 大久保河原線

県決定
3・3・86 田尻河原線

【変更理由】
 日立市の近年の交通状況等の社会状況の変化を踏まえて実施した都市計画道路の見直しにおいて、同市の都市交通の根幹となる南北交通軸3・3・86号田尻河原線のルートを変更することにより、交通の円滑化とともに地域活性化や産業振興等を図るものであり、田尻河原線に関連する4路線を変更するものである。

凡例	
	変更後(市決定)
	変更前(市決定)
	既決定(市決定)
	変更後(県決定)
	変更前(県決定)
	既決定(県決定)

日立都市計画道路の変更（日立市決定）

- 1 都市計画道路中 3・5・35 号多賀停車場河原子線ほか 2 路線を次のように変更する。
- 2 都市計画道路中 3・5・103 号鮎川停車場久保線を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・35	多賀停車場 河原子線	日立市 東多賀町 1丁目	日立市 河原子町 4丁目	日立市 東多賀町 2丁目	約 800 m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面 交差 3箇所	
	3・5・37	桜川停車場線	日立市 多賀町 4丁目	日立市 国分町 1丁目		約 660 m	地表式	2車線	15m	J R常磐線と立 体交差 幹線街路と平面 交差 2箇所	
	3・6・47	河原子金沢線	日立市 河原子町 4丁目	日立市 金沢町 2丁目	日立市 東多賀町 4丁目 千石町 4丁目 大久保町 3丁目	約 2,080 m	地表式	2車線	11m	J R常磐線と立 体交差 幹線街路と平面 交差 6箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

日立市の近年の交通状況等の社会状況の変化を踏まえて実施した都市計画道路の見直しにおいて、同市の都市交通の根幹となる南北交通軸 3・3・86 号田尻河原子線のルートを変更することにより、交通の円滑化とともに地域活性化や産業振興等を図るものであり、田尻河原子線に関連する 4 路線を変更するものである。

新 旧 対 照 表

3・5・35 多賀停車場河原子線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線 街路	3・5・35	多賀停車場 河原子線	日立市 東多賀町 1丁目	日立市 河原子町 4丁目	日立市 東多賀町2丁目	約 800 m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面 交差3箇所	新
	3・5・35	多賀停車場 河原子線	日立市 東多賀町 1丁目	日立市 河原子町 4丁目	日立市 東多賀町2丁目	約 800 m	地表式	—	15m	日立電鉄線と平面 交差 幹線街路と平面 交差3箇所	旧

3・5・37 桜川停車場線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線 街路	3・5・37	桜川停車場線	日立市 多賀町 4丁目	日立市 国分町 1丁目	日立市 国分町1丁目	約 660 m	地表式	2車線	15m	JR常磐線と立 体交差 幹線街路と平面 交差2箇所	新
	3・5・37	桜川停車場線	日立市 多賀町 4丁目	日立市 国分町 1丁目	日立市 国分町1丁目	約 690 m	地表式	—	15m	JR常磐線と立 体交差 日立電鉄線と平 面交差 幹線街路と平面 交差2箇所	旧

3・5・103 鮎川停車場久保線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線 街路		廃止									新
	3・5・103	鮎川停車場 久保線	日立市 国分町 1丁目	日立市 国分町 1丁目		約 130 m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面 交差2箇所	旧

3・6・47 河原子金沢線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・47	河原子金沢線	日上市 河原子町 4丁目	日上市 金沢町 2丁目	日上市 東多賀町4丁目 千石町4丁目 大久保町3丁目	約 2,080 m	地表式	2車線	11m	JR常磐線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	新
	3・6・47	河原子金沢線	日上市 河原子町 4丁目	日上市 金沢町 2丁目	日上市 東多賀町4丁目 千石町4丁目 大久保町3丁目	約 2,070 m	地表式	—	11m	JR常磐線と立体交差 日立電鉄線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	旧