

日立都市計画道路の変更（茨城県決定）

都市計画道路中 3・4・7号河原子鮎川線を 3・4・7号国分鮎川線に名称を改め、3・3・46号鮎川停車場線ほか4路線を次のように変更する。

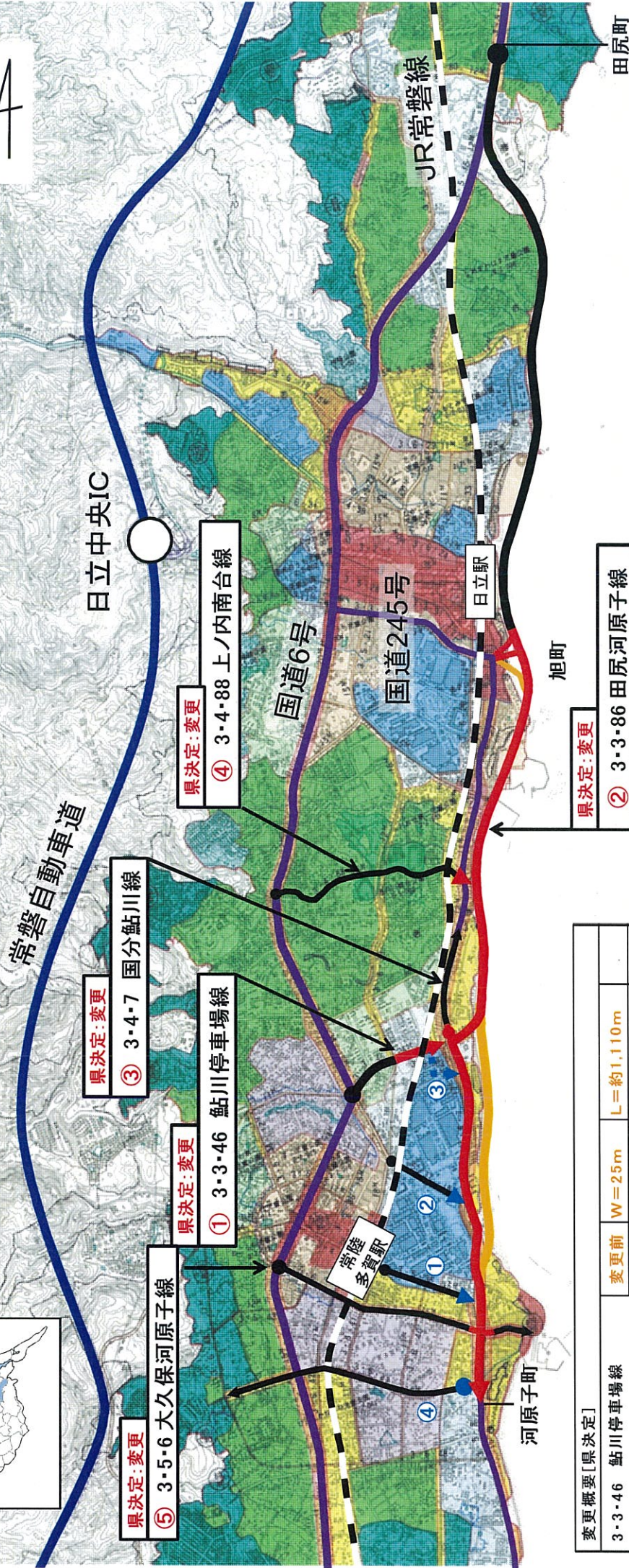
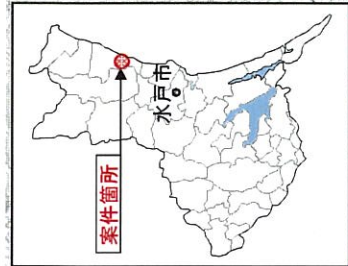
種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・46	鮎川停車場線	日立市 鮎川町 2丁目	日立市 国分町 1丁目	日立市 鮎川町1丁目 鮎川町3丁目	約 850 m	地表式	4車線	25m	JR常磐線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所		
	3・3・86	田尻河原子線	日立市 田尻町 4丁目	日立市 河原子町 3丁目	日立市 本宮町5丁目 東町3丁目 旭町2丁目 会瀬町1丁目 国分町3丁目	約 10,570 m		4車線	25m			
		内訳	日立市 東滑川町 5丁目	日立市 東滑川町 3丁目		約 350 m	掘割式	4車線	30m			
			日立市 東滑川町 3丁目	日立市 東滑川町 2丁目		約 400 m	嵩上式	4車線	20.5m			
			日立市 東町 4丁目	日立市 東町 4丁目		約 600 m	嵩上式	4車線	26.5m			
			日立市 東町 3丁目	日立市 旭町 3丁目		約 1,490 m	嵩上式	4車線	23.25m ～ 20.5m			
			日立市 相賀町	日立市 国分町 3丁目		約 2,260 m	嵩上式	4車線	23.25m ～ 20.75m			
							約 5,470 m	地表式	4車線		幹線街路と平面交差9箇所	
	3・4・7	国分鮎川線	日立市 国分町 1丁目	日立市 国分町 3丁目	日立市 国分町3丁目	約 900 m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差2箇所		
	3・4・88	上ノ内南台線	日立市 中成沢町 2丁目	日立市 会瀬町 1丁目	日立市 中成沢町3丁目 中成沢町4丁目 東成沢町2丁目	約 1,560 m	地表式	2車線	16m	JR常磐線と立体交差 幹線街路 清水鮎川線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所		
	3・5・6	大久保河原子線	日立市 千石町 2丁目	日立市 河原子町 2丁目	日立市 千石町1丁目 東多賀町2丁目 河原子町4丁目	約 2,110 m	地表式	2車線	15m	JR常磐線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所		

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

## 理 由

日立市の近年の交通状況等の社会状況の変化を踏まえて実施した都市計画道路の見直しにおいて、同市の都市交通の根幹となる南北交通軸3・3・86号田尻河原子線のルートを変更することにより、交通の円滑化とともに地域活性化や産業振興等を図るものであり、当該路線と関連する4路線とともに変更するものである。

都計諮問第37号  
日立都市計画道路  
の変更について



変更概要[市決定] ※同時決定

変更概要	変更前	変更後	変更前	変更後
3・5・35 多賀停車場河原子線 (交差形状の変更)	W=15m	W=15m	L=約800m	L=約800m
3・5・37 桜川停車場線 (延長, 交差形状の変更)	W=15m	W=15m	L=約690m	L=約690m
3・5・103 鮎川停車場久保線 (廃止)	W=14m	—	L=約130m	—
3・6・47 河原子金沢線 (延長, 交差形状の変更)	W=11m	W=11m	L=約2,070m	L=約2,080m

変更概要[県決定]	変更前	変更後	変更前	変更後
3・3・46 鮎川停車場線 (延長, 終点の変更)	W=25m	W=25m	L=約1,110m	L=約1,110m
3・3・86 田尻河原子線 (線形, 延長, 幅員の変更)	W=26.5m	W=25m	L=約850m	L=約10,410m
3・4・7 河原子鮎川線 →3・4・7 国分鮎川線 (名称, 延長, 起点の変更)	W=17m	W=25m	L=約10,570m	L=約2,200m
3・4・88 上ノ内南台線 (交差形状の変更)	W=17m	W=17m	L=約900m	L=約900m
3・5・6 大久保河原子線 (交差形状の変更)	W=16m	W=16m	L=約1,560m	L=約1,560m
3・5・6 大久保河原子線 (交差形状の変更)	W=15m	W=15m	L=約1,110m	L=約1,110m
3・5・6 大久保河原子線 (交差形状の変更)	W=15m	W=15m	L=約2,110m	L=約2,110m

凡例

—	既決定
—	変更後(県決定)
—	変更前(県決定)
—	変更後(市決定)
—	変更前(市決定)

# 参考図：都市計画道路田尻河原子線の主な変更箇所

