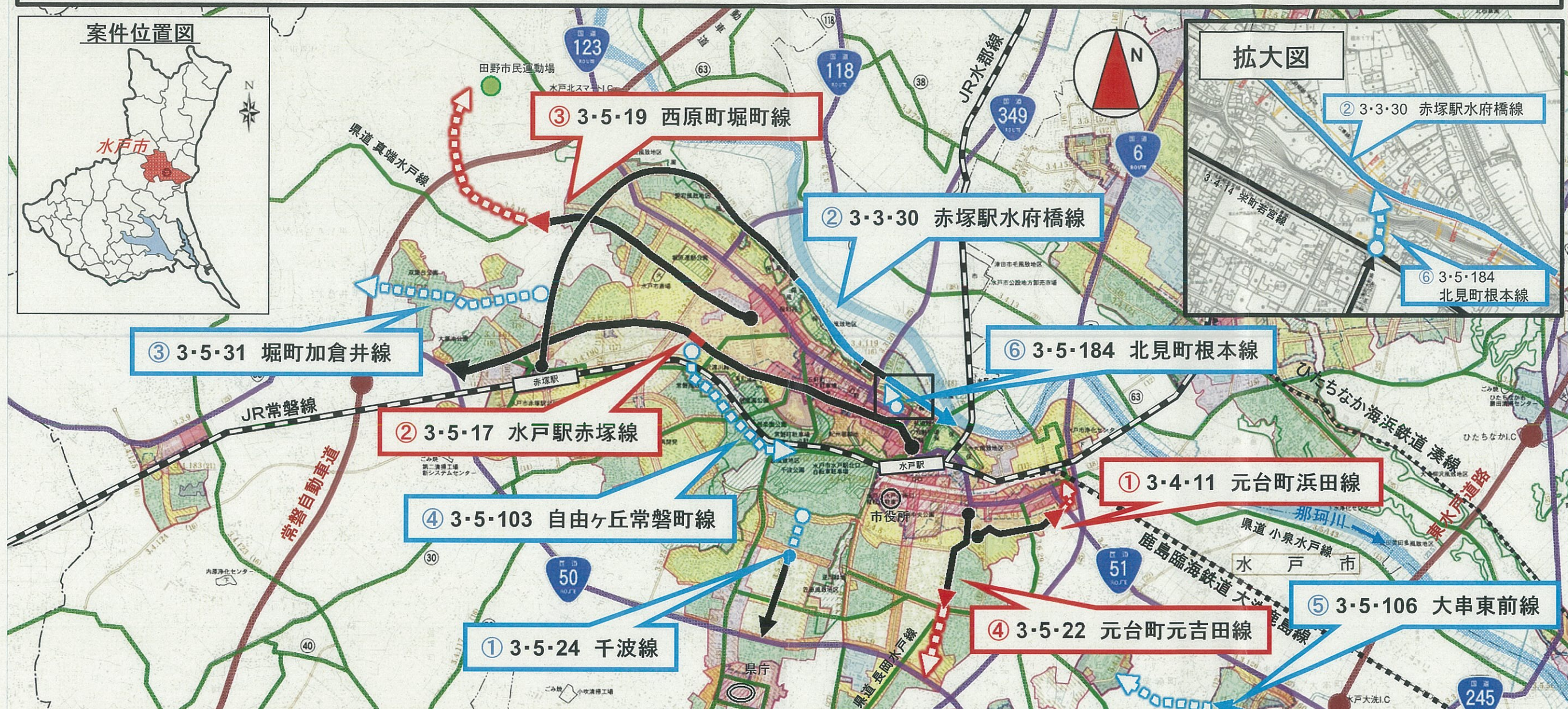
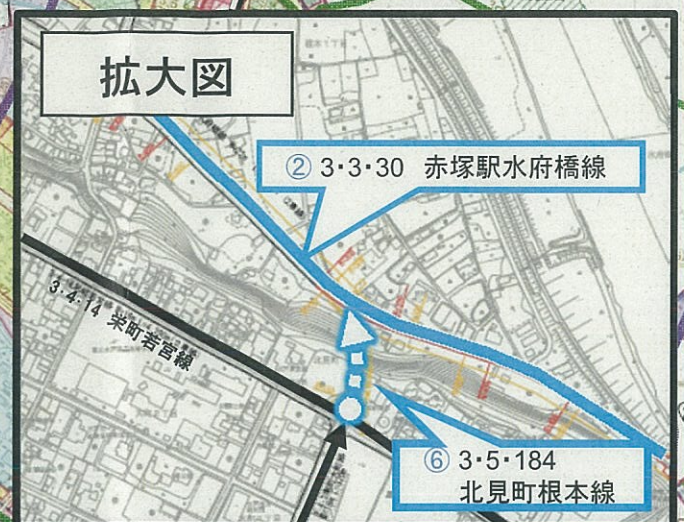
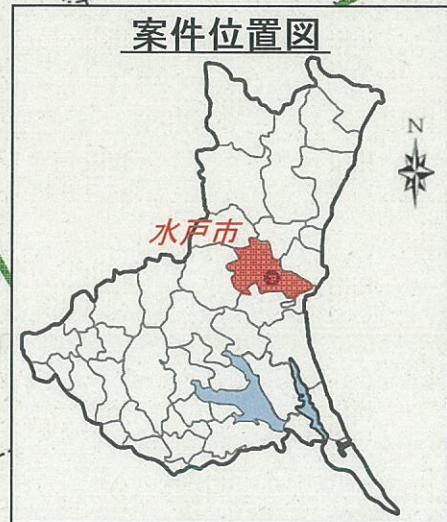


# 都計諮問第1号 水戸・勝田都市計画道路の変更について（茨城県決定）



番号	変更内容	変更前	変更後
①	3・4・11 元台町浜田線 (終点の変更, 車線数の決定)	W=18m L=約1,960m	—
		W=18m L=約1,550m	2車線
②	3・5・17 水戸駅赤塚線 (交差点形状の変更, 車線数の決定)	W=15m L=約7,310m	—
		W=15m L=約7,310m	2車線
③	3・5・19 西原町田野線 →3・5・19 西原町堀町線 (名称の変更, 終点の変更, 車線数の決定)	W=15m L=約6,220m	—
		W=15m L=約3,600m	2車線
④	3・5・22 元台町元吉田線 (終点の変更, 車線数の決定)	W=12m L=約2,720m	—
		W=12m L=約1,680m	2車線

番号	変更内容	変更前	変更後
①	3・5・24 千波線 (起点の変更, 車線数の決定)	W=12m L=約1,860m	—
		W=12m L=約1,300m	2車線
②	3・3・30 赤塚駅水府橋線 (幅員の一部変更)	W=22m (11m, 25m) L=約9,280m	2車線
		W=22m (12m, 11m) L=約9,280m	2車線
③	3・5・31 堀町加倉井線 (全線廃止)	W=15m L=約2,980m	—
		—	—
④	3・5・103 自由ヶ丘常磐町線 (全線廃止)	W=14m L=約2,240m	—
		—	—
⑤	3・5・106 大串百合が丘線 →3・5・106 大串東前線 (名称の変更, 終点の変更, 車線数の決定)	W=12m L=約3,140m	—
		W=12m L=約1,640m	2車線
⑥	3・5・184 北見町根本線 (全線廃止)	W=14m L=約320m	2車線
		—	—

	既決定
	変更後(県決定)
	廃止(県決定)
	変更後(市決定)
	廃止(市決定)

※表中( )書きは変更部分の幅員を表す。

