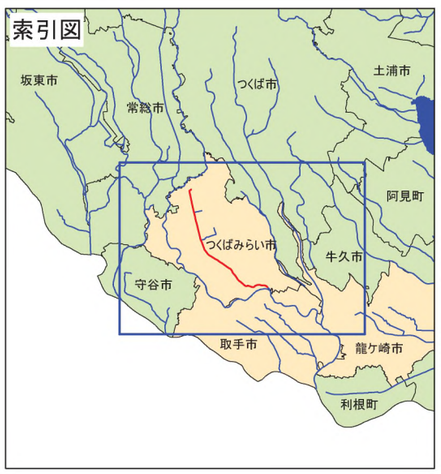
利根川水系中通川洪水浸水想定区域図
（想定最大規模）



N
W E
S

0 0.5 1 1.5 2 km

1:25,000

凡　例
浸水した場合に想定される水深
（ランク別）

- 0.5m未満の区域
- 0.5～3.0m未満の区域
- 3.0～5.0m未満の区域
- 5.0～10.0m未満の区域
- 10.0～20.0m未満の区域
- 20.0m以上の区域
- 河川等範囲
- 洪水浸水想定区域対象区間

洪水浸水想定区域図の雨量条件

流域全体に48時間総雨量で867㎜、ピーク時の1時間に201㎜の降雨がある場合

利根川水系　中通川　洪水浸水想定区域図（想定最大規模）

1　説明文

（1）この図は、利根川水系中通川の対象区間ついて、水防法の規定により定められた想定最大規模降雨による洪水浸水想定区域、浸水した場合に想定される水深を表示した図面です。

（2）この洪水浸水想定区域図は、現時点の中通川の河道の整備状況を勘案して、想定最大規模降雨に伴う洪水により中通川が氾濫した場合の浸水の状況をシミュレーションにより予測したものです。

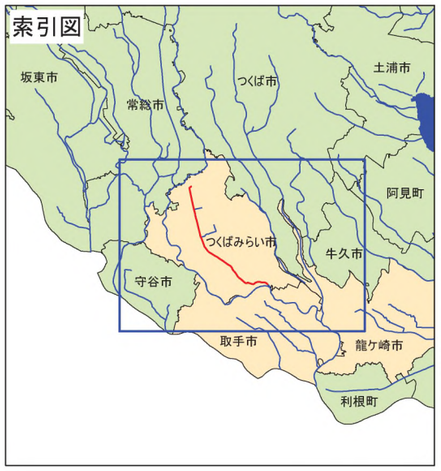
（3）なお、このシミュレーションの実施にあたっては、支川の決壊による氾濫、シミュレーションの前提となる降雨を超える規模の降雨による氾濫、内水による氾濫等を考慮していませんので、この洪水浸水想定区域に指定されていない区域においても浸水が発生する場合や、想定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。

2　基本事項等

（1）作成主体　茨城県
（2）指定年月日　令和4年2月28日
（3）指定の根拠法令　水防法第14条第2項第3号
（4）対象となる河川　利根川水系中通川（実施区間）
　左岸　中通川上流端（つくばみらい市押砂）から
　　小貝川合流点（つくばみらい市伊丹）まで
　右岸　中通川上流端（つくばみらい市押砂）から
　　小貝川合流点（つくばみらい市神住新田）まで
（5）指定の前提となる降雨　流域全体に48時間総雨量で867㎜
（6）関係市町村　龍ケ崎市、取手市、つくばみらい市

測量法に基づく国土地理院長承認（使用）　R　2JHs　279

利根川水系中通川洪水浸水想定区域図
（浸水継続時間）



N
W E
S

0 0.5 1 1.5 2 km

1:25,000

常総市
北水海道駅
国道354号
常総市役所
水海道駅
国道294号
みどりの駅
常磐自動車道
つくばエクスプレス
みらい平駅
つくばみらい市役所
谷和原庁舎
つくばみらい市
奉社水位観測局
谷和原IC
国道294号
つくばみらい市役所
伊奈庁舎
上谷井田水位観測所
守谷市
南守谷駅
戸頭駅
稲戸井駅
関東鉄道常総線
ゆめみ野駅
新取手駅
取手市
寺原駅
藤代駅
牛久市役所
国道6号
牛久駅
JR常磐線
牛久市
龍ケ崎市
龍ケ崎市駅
佐貫駅
関東鉄道竜ケ崎線
入地駅

凡　例
浸水継続時間（浸水深0.5m以上）
（ランク別）

- 12時間未満の区域
- 12時間～1日未満の区域
- 1日～3日未満の区域
- 3日～1週間未満の区域
- 1週間～2週間未満の区域
- 2週間～4週間未満の区域
- 河川等範囲
- 洪水浸水想定区域対象区間

洪水浸水想定区域図の雨量条件

流域全体に48時間総雨量で867㎜、ピーク時の1時間に201㎜の降雨がある場合

利根川水系　中通川　洪水浸水想定区域図（浸水継続時間）

1　説明文

（1）この図は、利根川水系中通川の対象区間について、水防法の規定により定められた想定最大規模降雨による洪水浸水想定区域、浸水した場合に想定される浸水継続時間を表示した図面です。

（2）この洪水浸水想定区域図は、現時点の中通川の河道の整備状況を勘案して、想定最大規模降雨に伴う洪水により中通川が氾濫した場合の浸水の状況をシミュレーションにより予測したものです。

（3）なお、このシミュレーションの実施にあたっては、支川の決壊による氾濫、シミュレーションの前提となる降雨を超える規模の降雨による氾濫、内水による氾濫等を考慮していませんので、この想定される浸水継続時間が実際の浸水継続時間と異なる場合や、浸水継続時間が明示されていない区域においても浸水が発生する場合があります。

2　基本事項等

（1）作成主体　茨城県
（2）指定年月日　令和4年2月28日
（3）指定の根拠法令　水防法第14条第2項第3号
（4）対象となる河川　利根川水系中通川（実施区間）
　左岸　中通川上流端（つくばみらい市押砂）から
　　小貝川合流点（つくばみらい市伊丹）まで
　右岸　中通川上流端（つくばみらい市押砂）から
　　小貝川合流点（つくばみらい市神住新田）まで
（5）指定の前提となる降雨　流域全体に48時間総雨量で867mm
（6）関係市町村　龍ケ崎市、取手市、つくばみらい市

測量法に基づく国土地理院長承認（使用）　R　2JHs　279