

令和4年度茨城県土木部公共事業等評価委員会 審議結果

整理 番号	事業名	名称	施工箇所	県の対応方針	審議結果	委員会意見
1	地方道路整備事業	国道118号 那珂大宮バイパス	那珂市飯田～ 常陸大宮市下村田	市街地の交通渋滞の緩和や常磐道那珂IC等へのアクセス機能を強化するため、事業の進捗を図る。	継続することが 妥当である。	特になし
2	地方道路整備事業	国道354号 谷田部東拡幅	つくば市赤塚～ つくば市大角豆	つくば市内の安全で円滑な交通の確保や常磐道等とのアクセス機能を強化するため、事業の進捗を図る。	継続することが 妥当である。	特になし
3	地方道路整備事業	土浦竜ヶ崎線	阿見町実穀～ 牛久市岡見町	圏央道牛久阿見ICへのアクセス向上、都市地域間のネットワーク強化、広域的な幹線道路の整備などのため、事業推進を図る。	継続することが 妥当である。	特になし
4	地方道路整備事業	石下駅中沼線	常総市新石下～ 向石下	当該地区の交通環境を改善し、歩行者の安全や商店街の活性化を図るため、事業を推進する。	継続することが 妥当である。	特になし
5	通常砂防事業	諏訪ノ入沢	久慈郡大子町袋田	早期に人家及び公共施設等の保護が図れるよう土石流防止施設の整備を進める。	継続することが 妥当である。	特になし

整理 番号	事業名	名称	施工箇所	県の対応方針	審議結果	委員会意見
6	地方道路整備事業	国道 354 号 古河境バイパス	古河市高野～ 境町猿山	古河市－境町区間における円滑な交通の確保及び圏 央道へのアクセス機能を強化するため、早期の暫定 二車線供用を図る。	継続すること が妥当である。	特になし
7	地方道路整備事業	結城坂東線	坂東市弓田～ 坂東市岩井	圏央道坂東ICへのアクセス向上や企業立地の促進、 都市地域間のネットワーク強化、広域的な幹線道路 の整備などのため、早期完成を図る。	継続すること が妥当である。	特になし
8	地方道路整備事業	安良川赤浜線	高萩市安良川	本線整備により市内交通の円滑化や沿道の活性化、 通学路の安全が図られるほか、災害時における国道 6号の代替路が確保されることから、事業の推進を 図る。	継続すること が妥当である。	特になし