

インフラビフォーアフター 完成: 2026 年 7 月 17 日

道路舗装修繕工事 により 騒音・振動・耐久性の改善

主要地方道 結城下妻線 (下妻市 石の宮 地内)

ビフォー 長年の老朽化により、アスファルト舗装の表面が、轍掘れやひび割れによりポットホールが発生、ポットホール等を放置すると深刻な段差が生じて、騒音や振動・通行車両の事故につながる。

アフター アスファルト舗装表面の凸凹を削り取り、交差点部は二種類のアスファルト混合物を使用して、二層で舗装施工を行い、騒音・振動・道路の利便性・耐久性を改善した。

↓ 施工前



↓ 施工後



⇒

↓ 位置図

