

インフラビフォーアフター 完成: 令和6年 10月 25日

バイパス整備事業により 移動時間の短縮

主要地方道 取手豊岡線 (常総市坂手町～豊岡町)

ビフォー 常総市南部では主要河川が南北に流れ、渡河部の橋梁には交通の流れが集中して慢性的に混雑しております。国道294号・354号などの幹線道路とのアクセスを良くするため、新たな道路ネットワークの構築が必要でした。

アフター 都市計画道路「鹿小路細野線」の一部区間として、常総市と茨城県とが連携して道路整備を実施しました。宅地や工業団地などの土地利用の促進と合わせて、地域間交流や物流ネットワークの活性化が期待されます。

↓位置図



↓施工前



「貫通道路入口交差点 (国道354号と取手豊岡線との交差点)」における渋滞状況

↓施工後



バイパス開通区間 ※きぬ総合公園東側上空から北方を望む