

① インフラビフォーアフター 完成: 2025年 12月 9日

道路改良舗装工事により 安全で快適な道路へ

主要地方道 水戸神栖線 (行方市 手賀)

ビフォー 路肩も狭く、歩道もないため、歩行者・自転車の通行は危険な状態であった。
大型車両の交通量が多く、大きなわだち、ひび割れが多く見られた。

アフター 歩道を新設し、路肩も広く整備することで、歩行者・自転車の安全性が確保された。
道路改良により、大型車両の通行にも耐えられる丈夫で快適な道路となった。

↓施工前



↓施工後



↓位置図

