

インフラビフォーアフター 完成: 2025 年 12 月 9 日

道路改良舗装工事 により 安全で快適な道路へ

主要地方道 水戸神栖線 (行方市 手賀)

ビフォー 路肩も狭く、歩道もないため、歩行者・自転車の通行は危険な状態であった。

大型車両の交通量が多く、大きなわだち、ひび割れが多く見られた。

アフター 歩道を新設し、路肩も広く整備することで、歩行者・自転車の安全性が確保された。

道路改良により、大型車両の通行にも耐えられる丈夫で快適な道路となった。

↓ 施工前



↓ 施工後



⇒

↓ 位置図

