

圏央道 県内開通による



茨城県

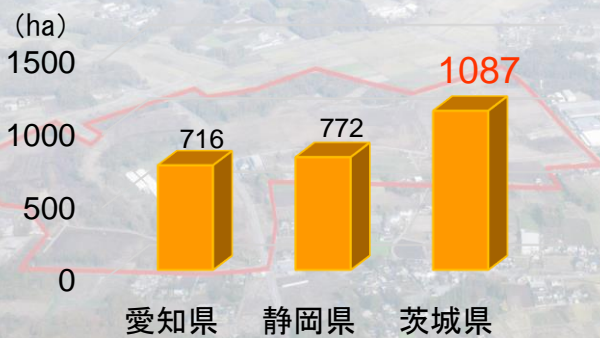
産業・観光へのストック効果



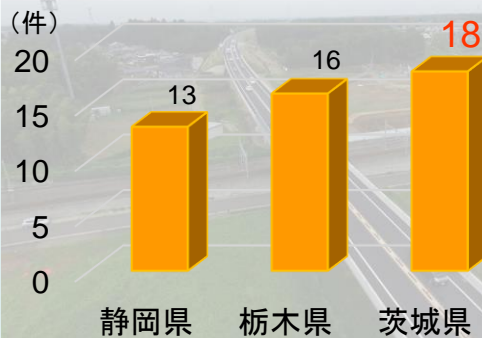
【筑波山（つくば市）】^{によたいさん} 標高877メートルの女体山と871メートルの男体山の二峰からなる。^{なんたいさん} 日本百名山にも選定されている名峰。

圏央道の整備と共に、企業が立地し、企業立地面積が過去10年合計で**全国1位！！**また、平成29年度上半期の県外企業立地件数も**第1位！！**

企業立地面積(H19~H28年合計)



H29年度上半期県外企業立地件数



※出典：工場立地動向調査（経済産業省）

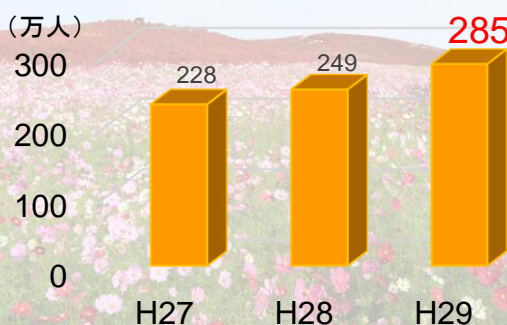
産業
Industry

観光

Sightseeing

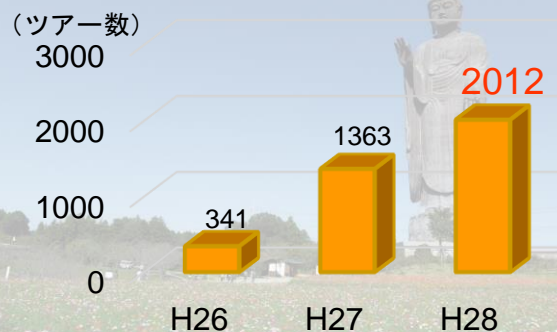
圏央道の開通により、観光地へのアクセスが向上！！
茨城県を訪れる人が増加し、**世界からも注目**されている！！

GW期間中の県内観光地の入込客数



※出典：茨城県「多客期入込客数調査結果」

海外からの茨城周遊ツアー催行数



※出典：茨城県「海外からの茨城県周遊ツアー催行状況について」

さらなるストック効果を高めるために

ストック効果を高める4つ要因

- 1 定時性の確保
- 2 安全性・走行性の確保
- 3 速達性の確保
- 4 緊急時の輸送路の確保



しかし、2車線では

- 1 渋滞の発生
- 2 事故発生のリスク
- 3 制限速度70km/h
- 4 全面通行止めのリスク



ストック効果を高めるため
生産性向上のためにも
早期4車線化を!!

茨城県内供用区間 約71km 暫定2車線



番号	周辺IC	団地名
1	五霞IC	五霞IC周辺地区
2	坂東IC	坂東インター工業団地
3	坂東IC	つくばハイテクパークいわい
4	阿見東IC	阿見東部工業団地
5	稲敷IC	江戸崎工業団地

順位	道路名	区間	10日間平均 交通量(台/日)	前年度比 (%)
1	上信越自動車道	信濃町 ～妙高高原	22,700	106
2	圏央道	阿見東 ～稲敷	21,900	130
3	阪和道	みなべ ～南紀田辺	18,800	103

GW期間中の国内の暫定2車線区間交通量
※出典：NEXCO東、中、西日本「GW期間における高速道路の交通状況(速報)」
※交通量が発表されている区間を集計(茨城県調べ)

圏央道沿線には、5つの大きな工業団地があり、茨城県の経済発展の一翼を担っている。
しかし、2車線で渋滞が起ると、定時制が失われ事故発生のリスクが高まるなど生産性の低下に繋がる。



阿見東IC周辺の交通状況
※写真提供：(一財)茨城県建設技術公社