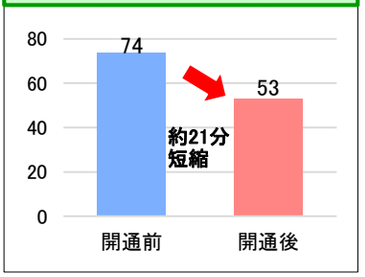
東関道水戸線（潮来～鉾田）によるストック効果

○鹿島港周辺から製造業や畜産業が盛んな北関東方面への輸送時間短縮や物流効率化が期待される。
○メロンやイチゴ等の貯蔵日数が短い茨城県の特産物は、成田国際空港から輸出されており、迅速かつ荷痛みが少ない、安定的な輸送が確保される。
○常磐自動車道・国道51号の災害時の代替路線が確保されることで、緊急輸送道路ネットワークが強化、地域の安心・安全性向上が期待される。
○東関道周辺の観光資源への所要時間が短縮し、観光地の活性化に寄与する。

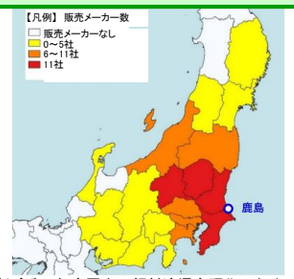
鹿島港からのアクセス向上

資料）開通前後：ETC2.0プローブデータ（R5.10 全日 朝夕ピーク時間帯［7時～9時、17時～19時］平均）
※開通前は茨城鹿島線ルート、開通後は、東関道水戸線（潮来～鉾田）を設計速度80km/hとして算出

鹿島港～鉾田ICの平均所要時間の短縮



鹿島地域からの配合飼料販売エリア



出典）令和3年度国内の飼料流通合理化のための調査・分析委託事業の結果概要（農林水産省）

農産物輸送の安定的な輸送の確保

JA茨城旭村・JAほこた⇒成田国際空港への輸出品輸送

輸出品目の代表例

かんしょ
（例：べにはるか）
鉾田市の産出額全国1位

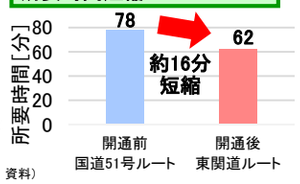
イチゴ
（例：いばらキッス）
鉾田市の産出額全国2位

メロン
（例：イバラキング）
鉾田市の産出額全国1位

出典）
産出額の順位：令和4年
市町村別農業産出額
（推計）（農林水産省）

写真：茨城県

JA茨城旭村⇒成田国際空港 所要時間短縮



資料）
開通前：ETC2.0プローブデータ（R5.4～R6.3
全日 昼間12時間平均）
開通後：ETC2.0プローブデータ（R5.4～R6.3
全日 昼間12時間平均）
※開通後は、東関道水戸線（潮来～鉾田）を設計速度80km/hとして算出

災害時の代替路線

東日本大震災の被害状況

①常磐自動車道
水戸IC～那珂IC（上り線）
・盛土崩落、路面の陥没、
波打ちにより通行不能

【凡例】
× 東日本大震災時の通行不能箇所
常磐道・国道51号ルート
東関道ルート

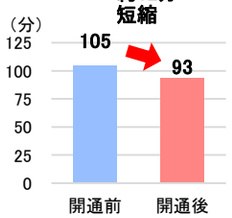
東日本大震災の被害状況

②国道51号大洗町成田町
・段差の発生による通行不能

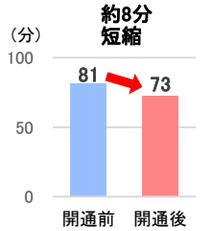
観光地の活性化

平均所要時間の短縮

茨城空港～TDR



成田国際空港
～国営ひたち海浜公園



※茨城空港～TDRの往来根拠は、インバウンド消費動向調査（観光庁）を参考
資料）R3センサス混雑時平均旅行速度　注）開通前は水戸神栖線ルート、
※開通後は、東関東道水戸線（潮来～鉾田）を設計速度80km/hとして算出

広域観光周遊ルート形成促進事業の推進

国営ひたち海浜公園

鹿島神宮

※広域観光周遊ルートとは、訪日外国人旅行者の周遊促進による地域活性化を目的とし、観光地域のネットワークを強化するもの。
広域関東周遊ルート「東京圏大回廊」はその一つに認定されたもの。

資料）広域観光周遊ルートにおける具体的な11のモデルコースを新たに策定しました（観光庁）を用いて作成